



# 穎明工業股份有限公司

*Ying Ming Industry Co., Ltd.*

**高強度緊固件專業製造廠商**

*Professional Manufacturer of  
High Tensile Fasteners*



*Ying Ming Taiwan*

**2015 Updated**



# 公司概要

## Company Summary



- ◆ 創立 / Established : 1969
- ◆ 登記資本 / Register Capital : 11.29 Million USD
- ◆ 廠區總面積 / Factory Area : 80,000m<sup>2</sup>
- ◆ 廠房總面積 / Construction Area : 28,272m<sup>2</sup>
- ◆ 負責人 / Controller : 劉文村(董事長)/ President Glen Liou
- ◆ 員工人數 / Employees : 330
- ◆ 地址 / Address : 台灣 82945 高雄市湖內區忠孝街112號  
No. 112 Jong Shiao St. Hunei District, Kaohsiung, 82945 Taiwan
- ◆ 電話 / Telephone : +886-7-6991231~5      ◆ 傳真 / Fax : +886-7-6991511
- ◆ 電子信箱 / E-mail Address : [yingming@ymhiten.com.tw](mailto:yingming@ymhiten.com.tw)
- ◆ 公司網址 / Website : <http://www.ymhiten.com.tw>



# 金屬扣件產品潛力分析

國內業者生產之螺絲螺帽產品種類繁多，近九成產品均出口外銷，國內廠商係以大量生產及訂單導向生產為主，相關技術均成熟，特殊功能型產品其設計、規格與專利仍掌握於先進國家，少量多樣性產品，其訂單來源不穩定，國內廠商開發意願也不強，故潛力產品仍以全球市場需求導向及高附加價值為考量重點。







# 金屬扣件產品潛力分析

在汽車用螺絲螺帽市場方面，平均一輛汽車使用超過2,000個螺絲螺帽，使用於引擎、懸吊系統、車體、內裝等不同子系統，這些成品的成本約250美元。雖然經濟不景氣曾重創全球車廠，不過汽車仍為全球最大的螺絲螺帽需求市場，約佔螺絲螺帽總需求三成，年需求總值約160億美元，國內接到歐、美、日等國的訂單越來越多，是廠商轉型的主要方向之一。

汽車扣件未來將隨著油價高漲，汽車輕量化將帶動扣件減重的市場需求，加上材料不斷的創新，汽車扣件材料與生產技術將同時精進。



# 金屬扣件產品潛力分析

航太等級的螺絲螺帽全球市場需求大約30億美元，航太產業包含軍、民用飛機、飛彈和太空航空器(如衛星、登陸艦等)的製造，產品包含螺栓、鉚釘、螺絲等。一架波音767客機需要180萬個螺絲螺帽，而且產品必需經得起極端的溫差、高循環負載與重複的震動與壓力，因此使用的材料包含高強度鋼、鈦合金、鋁合金及超合金等。航太扣件與工業扣件在製造技術與設備上並無太大差異，但在材料、製程及品檢上要求相當嚴格，只要成為合格供應商，其品質與技術就有競爭力，不需削價競爭。航太產業對本產業廠商而言雖代表高技術能力且屬高利潤領域，但卻不容易打入其供應鏈。



# 金屬扣件產業高質化方向

依照扣件產品進行分類，可以依照技術難度初步劃分成低、中、高三個層次。

技術層次較低的扣件產品包含傢俱用螺絲螺帽與機械用螺絲螺帽；技術層次中等之扣件產品則包含汽車扣件與自攻螺絲；需要高技術層次的扣件產品

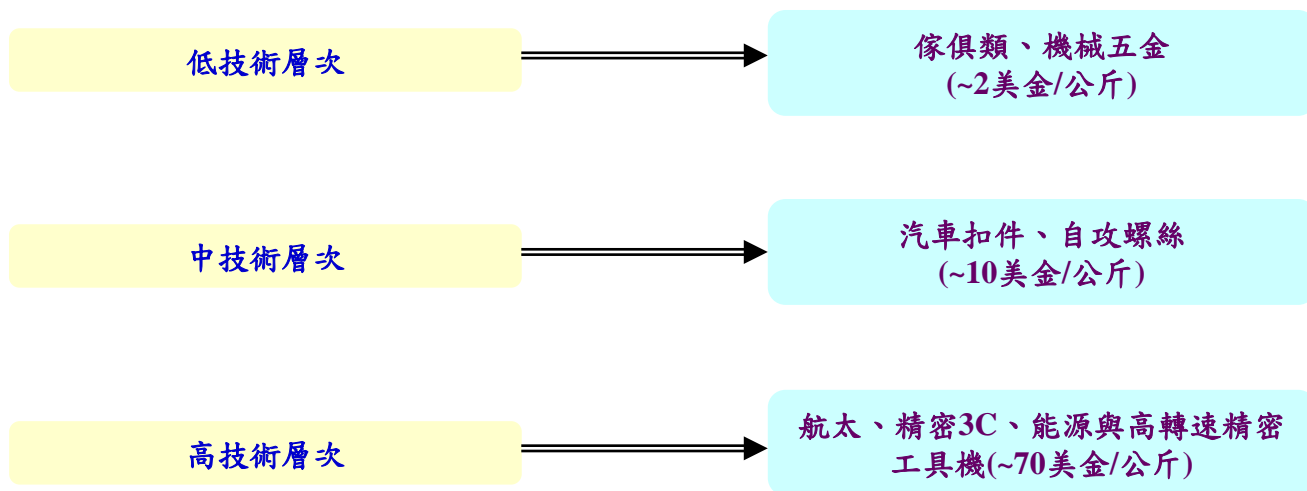


則有航太用扣件、精密3C家電產品(精密鐘錶、精密電子產品)、能源用扣件與高轉速精密工具機用螺絲。



# 金屬扣件產業高質化方向

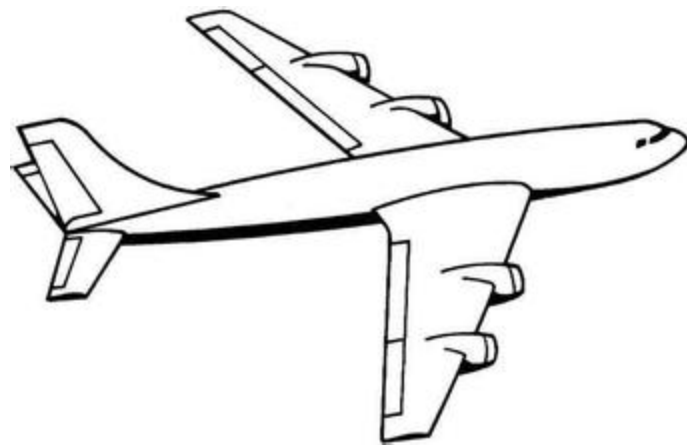
技術層次較低之扣件平均單價約為2美元/公斤；技術層次中等之汽車扣件與自攻螺絲的平均單價可以提升到10美元/公斤；需要的技術層次最高之航太扣件、精密3C扣件、能源用扣件與高轉速精密工具機扣件的平均單價可以高達70美元/公斤，是一般螺絲扣件的35倍，附加價值相當高。





## 金屬扣件產業高質化方向

近幾年大陸的扣件冷打技術逐漸提高，再加上受到全球不景氣影響，代工成本成為歐美各國主要考量，因此台灣的低階扣件訂單逐步由中國大陸取代。台灣若要在扣件產業保有高度競爭力，則需要往金屬扣件產品高質化發展，開發特殊合金線材與特殊合金扣件成型技術，如此才能讓國內金屬產業高質化，進而促使國內的金屬扣件往高質化方向發展。







# 瓶頸與挑戰

瓶頸項目	現存問題	突破點
材料供應	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ 航太用材料認證難取得</li><li>➤ 價格仍偏高</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ 積極切入航太供應鏈</li><li>➤ 低價質高之新鋼料開發</li></ul>
模具技術	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ 模具精度有待提升</li><li>➤ 特殊扣件成型模具設計</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ 模具高精度自動化加工技術</li><li>➤ 成型分析設計與成形模具應力分析</li></ul>
成型加工技術	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ 設備系統技術與新製程建構</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ 大型扣件成型設備快速換模系統技術建構</li></ul>
表面處理技術	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ 電鍍廠技術水準良莠不齊</li><li>➤ <b>ELV</b>環保法規</li><li>➤ 塗膜料專利壟斷</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ 取得<b>AS</b>、<b>TS</b>及客戶認證</li><li>➤ 高耐蝕環保型無鉻表面處理製程</li><li>➤ 與國外大廠技術合作</li></ul>
檢測技術	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ 人工全檢品質難控管</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ 多功能自動化全檢測設備開發</li></ul>

**Thank You**