

2020 年 01 月亞太重點國家即時產經動態觀測報告

一、印尼

1. 總體經濟

(1). 2019 年印尼通脹率 2.72% 為近 10 年來最低 (2020/02/01/經濟新聞)

<https://www.wartaekonomi.co.id/read264467/tercatat-272-inflasi-2019-terendah-dalam-10-tahun-terakhir.html>

- 中央統計局 (BPS) 主任蘇哈里延多 (Suhariyanto) 1 月 1 日稱：“據中央統計局記錄，2019 年通脹率僅 2.72%，是 10 年來印尼最低的通脹率。”
- 蘇哈里延多解釋，今年低通脹率是因為政府遏製商品管理價格，如燃油價格和電費基本價率，而引發今年通脹率的主要商品是黃金珠寶，達 0.16%。第二是燃油 0.26%。
- 蘇哈里延多說：“2019 年政府的各種政策，使商品價格受到相對限制，比 2018 年，2019 年政府政策的影響不多。”

(2). 調查顯示印尼 2020 年頗受投資者青睞 佐科維籲各方保持透明度和信任度 (2020/01/03/獨立網訊)

<https://www.qiandaoribao.com/2020/01/02/%e8%b0%83%e6%9f%a5%e6%98%be%e7%a4%ba%e5%8d%b0%e5%b0%bc2020%e5%b9%b4%e9%a2%87%e5%8f%97%e6%8a%95%e8%b5%84%e8%80%85%e9%9d%92%e7%9d%90-%e4%bd%90%e7%a7%91%e7%bb%b4%e5%90%81%e5%90%84%e6%96%b9%e4%bf%9d/>

- 佐科維總統 1 月 2 日在雅加達印尼證券公司大廈主持 2020 年首個交易日開市儀式上指出，印尼股價綜合指數 2019 年全面呈上升趨勢，並根據彭博的調查顯示，印尼是 2020 年投資者最感興趣的對象。
- 佐科維說，我們理應感到慶幸。印尼 2020 年在股票投資方面成為最受歡迎的新興市場，超越經濟增長被世界公認的中國、印度和巴西，比 2019 年排在第 3 位更上 2 位。
- 在債券投資方面，印尼的排名亦居首位，超越俄羅斯、墨西哥、巴西和印度，顯示世界對印尼財務能力的認可。
- 另在貨幣投資方面，印尼的排名由 2019 年的第 5 位上升至第 2 位，僅次於俄羅斯

盧幣。

- 鑑於上述成績，佐科維呼籲所有各方保全投資者對我國的信任，同時凸顯透明製度，以進一步深得國內外投資者的信任。“我們必須製造良好的生態系統和投資氣氛。”

(3). 為應對印尼進口商品課稅事宜 Shopee 正研擬相關措施 (2020/01/03/電商報)

<http://www.kgula.com/article/1998638.html>

- 獲悉，Shopee 發佈公告，對印尼進口商品課稅事宜進行通知。據悉，關於印度尼西亞政府將對超過 3 美元的網購進口商品進行課稅的相關事宜，目前還未確定最終的具體實施時間，不過依照目前消息，該事宜有可能在 2020 年 1 月 23 日左右開始實施。
- 為應對相關事宜，Shopee 目前正積極研究擬訂相關措施，以確保賣家屆時無需進行任何操作，也無需支付任何額外費用。
- Shopee 表示，如需對活動相關產品進行修改，或有任何需要變更的相關事宜，平台會積極通知賣家並幫助其進行操作。
- 據《電商報》了解，印度尼西亞財政部大幅調低跨境電商商品進口稅起徵數額，自 2020 年 1 月 1 日起，通過電子商務方式每天進口商品價值超過 3 美元就必須繳納進口稅，此前這一限額為 75 美元。
- 這一進口稅起徵數額的大幅度降低，對該國的跨境電商行業將造成一定影響。事實上，在此之前，印尼政府也多次下調跨境電商進口免稅標準。

(4). 印尼企業家協會稱印尼工資過高致製造業脆弱(2020 /01/03/共和網雅加達訊)

<https://republika.co.id/berita/q3j8o7383/apindo-sebut-manufaktur-ri-lemah-karena-upah-minimum-tinggi>

- 印尼企業家協會 (APINDO) 稱，導致印尼去年製造業低迷，是工資過高造成的，故此，有必要實施足以推動製造業向前發展的措施。
- APINDO 主席 Hariyadi Sukamdani，1 月 3 日對記者表示，國家立法計劃 (Omnibus Law) 的實施，是克服阻礙製造業發展的良藥，事緣創建就業機會法律的立法，可以為勞工法的製訂更為趨向於現實，同時對製造業產生積極的作用，特別是對密集型勞力的產業而言；不過，改善的意願可能要等候 2020 年第二季度方能感受到，蓋因國家立法計劃的影響，確實將會扭轉整個局面。
- 就全球而言，印尼製造業的發展潛力是非常巨大的，而目前製造業已經發達的越

南、泰國及孟加拉國，已經處於飽和狀態，原因是其發展程度已達極限階段。

- 以越南為例，基於上述理由，導致不少國外投資者尋找新的投資國，而印尼勢必成為爭相首選。可惜的是，印尼的現實情況尚未達到如此理想的地步，其一就是最低工資的措施，未能與生產效率相配合，印尼高升的工資卻不如越南勞工的生產效率。
- 此前，設於英國倫敦的全球商業資訊諮詢服務公司 (HIS Markit) 發布的信息表明，印尼去年 12 月份製造業採購經理指數 (PMI) ，已由 11 月份的 48.2% 提升至 49.5% ；不過，上述處於第 4 季度的 48.5% 平均數據，顯示自 2015 年以來的最低弱勢，如今指望更多製造業的成長，將會自動助升其指數。

(5). 央行：2019 年杪製造業增長緩慢 (2020/01/14/美都新聞網)

<https://www.medcom.id/ekonomi/makro/9K5r1daN-akhir-2019-bi-catat-ekspansi-industri-manufaktur-melambat>

- 印尼央行指出，與第三季度相比，2019 年第四季度製造業績效的擴張有所放緩，製造業指數 (PMI) 從 52.04% 降至 51.05%。
- PMI 指數高於 50% 反映了製造業正在擴張，而低於 50% 表明收縮，但這種情況有望在未來能繼續改善。
- 印尼央行通訊部執行主任 Onny Widjanarko 14 日表示：“大多數子行業都出現製造業績效的擴張，其中水泥和非金屬採礦業的擴張最大，這是由產量和投入品訂單的增長所驅動的。”
- 從經濟子行業來看，水泥行業的 PMI 從 53.19% 升至 57.43%，這歸因於生產和投入品訂單。此外，在賤金屬方面，鋼鐵的 PMI 指數從 50.05% 升至 50.53%。
- 從構成 PMI 的指數來看，最近三個月的產業得到產量、訂單量和製成品庫存量擴張的支持，分別是 53.42%，53.27% 和 52.56%。不過，隨著需求的下降，第三次的擴張低於 2019 年第三季度。
- 此外，央行預計，到 2020 年第一季度，加工業的增長將更高，PMI 指數預測升至 52.73%，並預計大部分子行業將出現擴張。
- 指數顯示，擴張最大是水泥行業和非金屬礦產 (56.85%)，其次是木製品業和其他林產品 (53.79%)，接下來是食品，飲料和煙草業 (53.03%)。

(6). 2019 年 12 月印尼出口高達 144.7 億美元 (2020/01/16/中央統計局)

印尼中央統計局公佈的數據顯示，2019 年 12 月，印尼對外出口總額為 144.7 億美元，

環比上漲 3.77%，同比增長 1.28%。

中央統計局主任蘇哈里延托 (Kecuk Suhariyanto) 15 日在新聞發布會上表示，12 月份出口環比增長是由油氣出口激增 12.09% 推動的，而非油氣出口也增長，為 3.10%。

蘇哈里延託說：“2018 年 12 月至 2019 年 12 月，有不同原因推動的。油氣出口同比下降 31.93%，而非油氣出口則上漲 5.78%。”

此外，與前兩年相比，2019 年 12 月逐月出口量也有所不同。2018 年 12 月的出口環比下降 3.77%，而 2017 年 12 月環比下降 3.06%。2019 年 12 月，幾乎所有出口行業顯示增長，其中農業出口額達到 3.7 億美元，環比增長 10.24%，同比上漲 24.35%。

蘇哈里延託說：“與 2019 年 11 月相比，農產品使出口環比增長，包括有一年生的水果、非木材林產品、芳香藥用植物和香料、以及養殖珍珠。”

此外，燕窩、非木材林產品、可可豆等農產品出口大幅增長。同時，製造業環比上升 2.57%，其出口份額最大佔 75.04%，顯著增長的加工業商品包括棕櫚油，現成或紡織服裝、以及椰子油。

“儘管與去年同期相比下降 1.91%，但採礦行業環比增長 4.71%。銅礦、其他金屬礦，瀝青和礫石環比增長，”他補充說。

數據還表示，2019 年印尼總出口額為 1675.3 億美元，但與上一年的 1800.1 億美元相比，出口量急劇下降。蘇哈里延託說：“如果與 2018 年相比，2019 年出口總額為 1675.3 億美元，下降幅度確實很大，為 6.94%。”

2019 年 11 月-12 月，印尼對美國、印度、馬來西亞，韓國和日本五個國家的出口顯示上漲，分別增長 19210 萬美元、9510 萬美元、8140 萬美元，6860 萬美元和 5230 萬美元。然而，印尼對泰國、中國、新加坡，菲律賓和孟加拉國的出口則弱化，分別下降 11170 萬美元、10120 萬美元、8980 萬美元，6830 萬美元和 4140 萬美元。

(7). 央行公佈微信支付平台正式落地印尼 (2020/01/18/美都新聞網)

<https://www.qiandaoribao.com/2020/01/18/%e5%a4%ae%e8%a1%8c%e5%85%ac%e5%b8%83%e5%be%ae%e4%bf%a1%e6%94%af%e4%bb%98%e5%b9%b3%e5%8f%b0%e6%ad%a3%e5%bc%8f%e8%90%bd%e5%9c%b0%e5%8d%b0%e5%b0%bc/>

- 印尼中央銀行對外公佈自 1 月 1 日開始，中國微信正式落地印尼。聯昌國際銀行以及中亞銀行本月 14 日與微信就合作事宜進行商討。

- 印尼央行副行長蘇庚表示，微信已經符合了印尼的運營條件並實施了二維碼印尼標準的法規。目前，聯昌國際銀行以及中亞銀行已經與微信合作。
- 中亞銀行董事總經理趙時建計劃微信支付今年可以開始正式運營了。此前，微信支付已在印尼許多旅遊勝地試用了，其中在巴厘島。根據印尼央行的數據顯示，去年大約有 1800 個業務地點，包括萬雅老的商場提供此服務以方便中國的遊客。
- 除了微信，來自中國的另一家支付平台支付寶 (Alipay) 還對在印尼開展業務感興趣，但央行尚未對此提供細節。

(8). 2019 年貢獻 75.5% 加工業仍成為印尼出口支柱 (2020/01/19/獨立網訊)

- 印尼加工業依然保持對全國出口作出最大貢獻。2019 年 1 月-12 月，加工業出口額達 1265.7 億美元，佔總出口額 1675.3 億美元的 75.5%。工業部長阿庫斯庫米旺稱，該領域將來仍將成為我國出口的支柱。
- 阿庫斯 1 月 18 日在雅加達發布信息稱，政府正在促進出口以改善我國貿易赤字。因此，加工製造業在為我國實現這一目標扮演著極為重要的角色。
- 阿庫斯說，為提高加工製造業產品出口，工業部採取了若干戰略措施，包括輔助工業提升競爭力，進而備就優先產品，加速自由貿易協議的談判，以及擴大出口市場尤其瞄準非傳統市場。
- 據中央統計局數據顯示，2019 年全年加工製造業出口額最高的是飲食產品，達 271.6 億美元 (佔加工業總出口額的 21.46%)，其次是金屬 173.7 億美元 (佔 13.72%)、化學原料及其製品 126.5 億美元 (佔 10%)、成衣 83 億美元 (6.56%)、紙張及其製品 72.7 億美元 (5.74%)。
- 2019 年，我國加工製造業產品的 5 大出口對象分別是美國 (佔 13.64%)、中國 (佔 13.8%)、日本 (佔 8.7%)、新加坡 (佔 6.94%)、印度 (佔 5.17%)。

2.政策

(1). 木材業者協會：53 家中國木材加工廠瞄准印尼 _印尼新政策留住外國投資者 (2020/01/05/共和網雅加達訊)

<https://republika.co.id/berita/q3miow370/asosiasi-53-industri-olahan-kayu-cina-lirik-indonesia>

- 為數 53 家中國木材加工廠，為避開中美貿易戰帶來的困擾，意想尋找轉移設廠的替代國。印尼林業社群溝通論壇主席 Indroyono Soesilo 表示，上述 53 家企業的投資代表，前不久到訪印尼，並與印尼政府及林業協會代表會晤，不過尚未能作出最

後決定，事緣還沒對我國投資信心感興趣。

- 雖然如此，Indroyono 1 月 4 日在雅加達表示，吸引該批投資者前來的大門依舊敞開著，原因是政府前不久批出了一系列申辦手續的簡化程序，為開發林業投資機遇鋪平道路。
- 論壇與政府不久將在我駐北京大使協助之下，與該 53 家企業舉行視頻溝通會，雙方開展互通信息，深信他們是會感興趣的。
- 政府頒布的新一輪簡化申辦投資程序，見諸於環保與林業部長 2019 年第 62 號決定書中所加載的，放寬投資者對森林木料及非木料加工的生產力，以促進林業產品生產量的擴大。
- 針對林業產品，特別是工業種植林(HTI)範疇內，諸如生物能源、糧食自給、藥物、化學、禽畜飼料等林業產品的發展亦得以放寬，此項措施旨在盡善利用林業產品發展的同時，而不致破壞生態系統。
- 政府也同時在工業種植林(HTI)範疇內，處置非森林植物的培育與種植，藉以提升生產力以及克服權屬衝突。同時也對泥炭地的運用進行管制，以期確定投資者的土地運用所有權。
- 以上是必須向投資者詳盡闡述的突破性便捷措施，好讓他們不致撤離印尼而轉往越南投資。
- 目前，中國每年出口美國的林業加工產品達 300 億美元之多，而印尼祇留得每年 8 億美元；自中美髮生貿易戰之後，美方予以加徵 25%附加稅的情勢，迫使中國必須尋求新的加工生產國以避開高昂的徵稅；而印尼出口美國則可以享有更為低廉的稅賦，這就是印尼盡力吸引中國前來投資，以替代中國出口美國地位的主要原因。
- 倘若環保與林業部頒布的新措施能良好地付諸執行，上述從事木製家具及非造紙木材加工生產的 53 家中國準投資企業，將享有前來印尼投資設廠運作，以及環境保護得以良好實施的法律保障。

(2). **納杜納海域爭端不影響中國在印尼的投資 (2020/01/07/JakartaPost)**

<https://www.thejakartapost.com/news/2020/01/07/natuna-incident-does-not-affect-chinese-investment-in-indonesia-bkpm.html>

- 印尼政府確認，就有關中國漁民進入納杜納海域捕魚一事，將不會和中國政府進行任何談判，這可能導致兩國陷入緊張關係。然而，投資協調機構認為，納杜納海域問題不會影響中國在印尼的投資。

- 在這種情況下，投資協調機構將盡力而為，使投資可以繼續流入國內，並將對印尼的經濟增長產生積極影響。投資協調機構 (BKPM) 主任巴赫利爾 (Bahliil Lahadalia) 7 日說：“納杜納問題和投資是兩回事。投資是投資，是雙方之間的業務關係，而納杜納是主權問題。”
- 巴赫利爾表示，解決納杜納爭議方法是建立良好的外交關係，並有望將支持雙方的投資進程。他說：“我的任務是說服他們（投資者）印尼如何成為積極的投資地。”
- 中國海岸巡邏艇曾闖入印尼公海，而中方拒絕國際法，並承認納杜納海域為中國領域，導致納杜納海域安全局勢升溫。納杜納海域並非衝突區域，並列入印尼的領土主權，印尼政府也嚴格遵守聯合國 2016 年將納杜納海域歸印尼管轄的決定。
- 印尼確認，有關中國漁民進入納杜納海域捕魚一事，將不會和中國政府不會進行任何談判，並動員國軍以驅逐在海域上捕魚的外國船隻。佐科威總統 6 日也強調，絕不會就有關廖群島納杜納為印尼主權領域一事，進行任何妥協。

(3). 中印尼金融界與商界研討利用印尼資本市場助力中國企業發展 (2020/01/08/ 中新社)

- 1 月 8 日，以“如何利用印尼資本市場助力中國企業發展”為主題的論壇在印尼證券交易所舉行。
- 印尼海事與投資統籌部長魯胡特·賓沙爾、投資協調機構主席巴赫利爾、金融服務監管局資本市場副專員賈斯蒂妮、證券交易所首席執行官伊納爾諾等印尼方嘉賓及中國駐印尼大使肖千、使館經濟商務處公使銜參贊王立平，印尼中國商會總會主席、中國銀行雅加達分行行長張朝陽等出席論壇。印尼各大中資企業及印尼當地具有中印尼貿易往來背景的企業家、商界領袖等 200 餘人參加論壇。
- 魯胡特作主旨演講時表示，印尼未來發展潛力非常廣闊，在能源、石油等諸多領域仍有廣闊需求空間，印尼政府非常歡迎中國企業來印尼投資和發展，期待兩國未來有更多經貿合作機會。
- 肖千致辭表示，近年來中印尼以共建“一帶一路”為契機，紮實推進務實合作，雙邊關係發展進入“快車道”。中印尼資本市場將成為兩國務實合作全新領域。
- 伊納爾諾誠邀中國企業在印尼資本市場投資，進一步推動兩國經貿往來。
- 張朝陽致辭稱，對於“走出去”中資企業而言，印尼資本市場必將是重要融資補充渠道，期待不久的將來，中資企業的名單能出現在印尼資本市場上。他表示印尼中國商會總會將繼續發揮重要橋樑和紐帶作用，為中印尼兩國企業友好合作和交流提供平台、做好服務。中國銀行雅加達分行也將進一步發揮全球化、綜合化優勢，為兩

國企業合作搭建金融橋樑。

- 印尼永青集團副總裁葉長青、印尼證交所業務發展總監伊葛德、國富浩華會計師事務所（印尼）董事總經理諾維達分別就中資企業在印尼發展成果經驗、印尼證交所情況、印尼上市要求與相關機制、印尼 IPO 機會與挑戰等話題分享見解和分析，並與現場嘉賓進行深入互動和交流。

(4). **進口商品價值超 3 美元須繳進口稅規定 30 日起生效 (2020/01/14/ Jakarta Post)**

<https://www.thejakartapost.com/news/2020/01/14/attention-shoppers-new-regulation-on-imported-goods-to-take-effect-jan-30.html>

- 財政部關稅總司有關跨境電商商品進口稅起徵數額由 75 美元調降至 3 美元規定，將於 2020 年 1 月 30 日起生效。
- 按照 2019 年第 199 號財政部長條例這一新規定，價值 3 美元以上的跨境電商商品的進口稅率從 27.5% 至 37.5% 調降至 17.5% 單一稅率。
- 然而，據關稅總司機構之間與國際海關處處長夏利夫·希達悅 1 月 13 日在雅加達發布的消息，政府重視國內手工業者和生產商的發展，尤其保護他們免受國內消費者青睞的進口成衣、鞋子和箱包的充斥。
- 鑑於許多箱包和鞋子手工業者因進口貨氾濫而倒閉，政府對上述產品實施不等的稅率，分別是箱包進口稅率介於 15%-20%，鞋子進口稅率 25%-30%，紡織與成衣進口稅率 15%-25%，均加上增值稅 10% 和所得稅 7.5%-10%。
- 夏利夫呼籲代購服務企業，在新規定實施後務必遵守，千萬別搞不法行為，比如將進口商品分批或報出低於實際價值的交易額。

3. 產業

(1). **印尼统计局：2019 年到訪印尼旅客達 1,630 万人次 (2020/01/03/ Antaranews)**

<https://en.antaranews.com/news/139019/bps-estimates-indonesia-received-163-million-tourists-in-2019>

- 2019 年 1 月至 11 月，到訪印尼的外國遊客，突破 1,490 万人次，同比去年同期的 1,440 万人次，提升 3.55%；故此，国家统计局局长 Suhariyanto，1 月 2 日在雅加達舉行的記者招待會上表示，2019 年到訪印尼的外國遊客達 1,600 万人次。單就去年 11 月份到訪遊客達 129 万人次，同比前年同期提升 11.5%。
- 至於去年 12 月份的到訪人數，雖則目前仍在計算當中，不過可从前年同期到訪人

数相比，预计可达 140 万人次，而与 2017 年同期相比，预计可达 161 万至 163 万人次之多。

- 局长进一步表示，倘若到访印尼的外国游客人数可突破 1,600 万人次，意味着比 2018 年的 1580 万人次为多。
- 今年年底到访印尼游客人数递增的因素，乃天灾发生的机率远比去年年底为低，而去年是峇厘与龙目旅游胜地的天灾频发区，此外，不少航空公司也开辟了国外至印尼旅游目的地的直航；访客当中，还是以 120 万人次的马来西亚为先（19.6%），其次为 13.7% 的新加坡、11.4% 的中国、9% 的澳大利亚及 6.4% 的东帝汶。
- 去年 11 月份的酒店入住率为 58.58%，相比前个月的 56.67%，提升 1.81%。而印尼政府预定今年的到访印尼游客人数为 1,800 万人次，比原定的 2,000 万人次稍有减少，而且相比去年并无显著的提升概率；据悉，国内航班票价的过于高昂，是未能显著提升国外游客到访的重要因素。

(2). 峇厘出口 10 噸山竹到中國 (2020/1/5/Antaranews)

<https://www.antaranews.com/berita/1236475/mentan-lepas-ekspor-manggis-bali-ke-china>

- 印尼農業部長夏魯爾·雅辛·利姆波 (Syahrul Yasin Limpo) 在峇厘登巴剎主持 10 噸山竹出口中國活動。
- 夏魯爾說：“每天印尼能出口熱帶水果，在歐洲、美國和其他亞洲國家沒有印尼的熱帶水果。印尼農民仍有機會出口熱帶水果，但這此需要過程，和團結。”
- 據記錄，2019 年峇厘島已出口了 5199 噸山竹，這數目比 2018 年增升 1148 噸

4. 對外關係

(1). 印尼將簽署數十億美元的能源和貿易協議 (2020/01/07/Reuters)

<https://www.reuters.com/article/us-indonesia-emirates/indonesia-to-sign-billions-of-dollars-of-energy-and-trade-deals-in-abu-dhabi-idUSKBN1Z61GO>

- 印尼部長表示，總統將在訪問阿布扎比時進行價值 188 億美元的能源和貿易協議的簽署，其中包括印尼國家石油公司與阿布扎比國家石油公司關於升級西爪哇煉油廠協議的簽署。
- 其中一些交易已經進行了一段時間的討論，而其他交易，例如印尼國家石油公司從阿布扎比國家石油公司購買液化石油氣 (LPG) ，則是最新的交易。

- 印尼部長盧哈特·潘賈坦對記者表示，在阿布扎比之行期間將完成約 12 項協議，總價值達 188 億美元。
- 印尼國有企業副部長佈迪·古納迪·薩迪金表示，在已達成的協議中，印尼國家石油公司與阿布扎比國家石油公司就升級西爪哇省巴隆甘的一家煉油廠達成了一項協議。
- 他表示，印尼國家石油公司還將簽署一項協議，從阿布扎比國家石油公司購買 170,000 噸至 520,000 噸液化石油氣。
- 薩迪金補充說，穆巴達拉投資公司還有望投資擴建印尼國家石油公司位於東加里曼丹的 Balikpapan 煉油廠。

(2). 佐科維總統歡迎國際發展金融公司投資印尼基礎設施 (2020/01/10/印尼時代)

<https://www.timesindonesia.co.id/read/news/246310/presiden-ri-jokowi-sambut-baik-rencana-investasi-besar-idfcdi-indonesia>

- 1 月 10 日，佐科維總統在雅加達獨立宮接見美國國際發展金融公司首席執行官亞當·伯勒爾 (Adam Boehler) 一行。總統就該公司投資印尼基礎設施項目表示歡迎。
- 佐科維向對方表示，在第二任期間，他將繼續基礎設施建設比如高速公路、機場、港口等，還有能源及數字技術開發，而這些需要巨額的投資。為製造良好的投資環境，政府不斷改善化有關政策，由此希望減少基礎設施差距並提高國家競爭力。
- 鑑於此，對於國際發展金融公司對印尼上述項目的參與，佐科維總統表示歡迎。
- 經濟統籌部長艾朗卡·哈爾達爾多指出，國際發展金融公司準備拆資 50 億美元，投入印尼若干戰略基礎設施項目。

(3). 印尼-日本同意在納土納建造港口 (2020/01/13/美都新聞網)

<https://www.qiandaoribao.com/2020/01/13/%e5%8d%b0%e5%b0%bc-%e6%97%a5%e6%9c%ac%e5%90%8c%e6%84%8f%e5%9c%a8%e7%ba%b3%e5%9c%9f%e7%ba%b3%e5%bb%ba%e9%80%a0%e6%b8%af%e5%8f%a3/>

- 外交部長勒特諾 10 日在雅加達外交部大樓接見來訪的日本外交大臣茂木敏充 (Toshimitsu Motegi)，勒特諾在會議後發表聯合聲明表示，兩國同意加強經濟合作，包括對廖內群島納杜納 (Natuna) 在內的印尼外島進行投資。
- 勒特諾在聯合聲明中說：“雙方同意在海洋與漁業綜合中心的發展加強合作。”

- 勒特諾說，印尼希望第二階段海洋與漁業綜合中心能立即進行。據悉，納土納的經濟發展包括建設港口和魚市場、改善漁民能力、漁業方面的監督、旅遊業發展以及能源方面的合作。
- 與此同時，茂木敏充表示，該合作項目將於 2 月份啟動。他說：“日本將 2 月份啟動項目，以改善外島的港口和魚類市場。”
- 據了解，會晤勒特諾之前，10 日上午，茂木敏充在雅加達總統府會晤佐科威總統。會議期間，佐科維總統邀請日本在納杜納進行投資。
- 總統對與日本在納杜納合作開發第一階段的綜合海洋和漁業中心表示讚賞，他希望日本為第二階段合作撥付資金。在會議上，總統希望兩國保持良好關係，他說，日本是印尼的主要貿易夥伴。

(4). 中國能建總承包建設印尼爪哇 7 號項目 2 號機組鍋爐吹管成(2020/01/13/ 浙江火電)

<https://www.in-en.com/article/html/energy-2285760.shtml>

- 1 月 8 日，中國能建浙江火電牽頭總承包建設的印尼爪哇 7 號 2×105 萬千瓦燃煤發電工程 2 號機組鍋爐吹管成功。這是繼 1 號百萬機組在 2019 年 12 月 12 日移交投產後，工程實現的另一重大工程節點。
- 爪哇 7 號項目位於印尼爪哇島萬登省，距雅加達約 100 公里，總裝機容量 2×105 萬千瓦，是中國企業在海外投資建設的單機容量最大、擁有自主知識產權的火電機組。項目由中國能建下屬的浙江火電牽頭 EPC 總承包建設，廣東院負責設計監理，中南院負責施工監理，浙江火電和安徽電建二公司還分別承擔了 1、2 號機組檢修維護和輸煤系統運維，華東電力試研院負責設備調試。
- 爪哇 7 號項目作為中國能建積極響應“一帶一路”倡議與印尼“全球海洋支點”對接的重要舉措，是中國製造成體系、高水平、大協作“走出去”的大型火力發電項目，匯聚中國電力工程設計、裝備製造、施工建設、管理運營的優秀範例。項目整體投運後，年發電量約 150 億千瓦時，將有效改善印尼區域電力供應現狀，大幅緩解爪哇地區用電緊張局面，對當地經濟增長和社會發展起到強有力的拉動作用。項目 2 號機組預計將於近期投產。

(5). 印尼與中國達成氧化鋁項目協議 (2020/01/16/印尼財經新聞)

<https://www.idnfinancials.com/news/31329/indonesia-china-build-alumina-refinery-west-kalimantan>

- 位於中國北京的印度尼西亞駐華大使館，印尼婆羅洲氧化鋁 (BAI) 和財團國有地產公司 (Pembangunan Perumahan) 與中國鋁業國際工程有限公司

(CHALIECO) 簽署了工程設計、採購、施工總承包 (EPC) 建設項目工程合同。商定的合作項目是建設一座冶煉級氧化鋁精煉廠，交易價值約 6.95 億美元 (約合 9.4 萬億盾)。在印尼和中國慶祝建交 70 週年之際，該協議是印尼和中國在 2020 年初達成的第一合作協議。駐華大使館參贊維克多 (Victor S.Hardjono) 代表駐華大使周浩黎傳達了這一點。維克多在一份聲明中說：“我們向支持實現這項氧化鋁精煉廠建設總承包合同的各方表示感謝。長期以來，印尼一直有實現獨立鋁加工業的目標。”

- 該廠的建設階段計劃在 2022 年完工，之後有望印尼將能夠生產年產 100 萬噸的氧化鋁。

(6). 金鋒集團與迪拜環球港務集團將在東爪哇省泗水市錦石縣攜手共建國際集裝箱港口與工業物流園 (2020/01/17/千島日報)

<https://www.qiandaoribao.com/2020/01/17/%e9%87%91%e9%94%8b%e9%9b%86%e5%9b%a2%e4%b8%8e%e8%bf%aa%e6%8b%9c%e7%8e%af%e7%90%83%e6%b8%af%e5%8a%a1%e9%9b%86%e5%9b%a2/>

- 2020 年 1 月 12 日，迪拜消息：現代化的綜合性集裝箱港口以及工業物流園區的項目執行協議，由全球貿易的推動者——印尼金鋒集團與世界級港口運營商——迪拜環球港務集團共同簽署。阿聯酋王儲默罕默德 (HH Sheikh Mohammed bin Zayed al Nahyan) 和印尼總統佐科維 (Joko Widodo) 共同出席並主持了在阿聯酋總統府 (Qasr Al Watn Palace) 舉行的簽字儀式。這是印尼交通行業領域第一家由外商直接與本地私營企業共同投資的合資企業。
- 該協議旨在打造一個現代一體化的集裝箱碼頭——迪拜港金鋒國際集裝箱碼頭 (DP Maspion International Container Terminal) 以及工業物流園區——錦石縣工業園區 (Gresik Gateway Industrial Park)。作為印尼東部的貿易門戶，它將發揮至關重要的作用。這兩個項目預計建設投資逾 12 億美元，建成之後將具備每年 300 萬 TEU s 的能力。綜合工業物流園區將會在港區附近開發，為印尼和國際企業提供世界級的貿易環境，幫助推動經濟增長和創造就業。
- 該項目預計將於今年晚些時候破土動工，並於 2022 年上半年投入商業運營。願景是支持東爪哇基礎設施建設，也是印尼總統佐科維 (Joko Widodo) 加快經濟增長計劃的一部分。

(7). 中鐵六院集團有意在東加基礎設施建設項目進行投資 (2020/01/17/安打拉通

訊社三馬林達訊)

<https://www.qiandaoribao.com/2020/01/17/%e4%b8%ad%e9%93%81%e5%85%ad%e9%99%a2%e9%9b%86%e5%9b%a2%e6%9c%89%e6%84%8f%e5%9c%a8%e4%b8%9c%e5%8a%a0%e5%9f%ba%e7%a1%80%e8%ae%be%e6%96%bd%e5%bb%ba%e8%ae%be%e9%a1%b9%e7%9b%ae%e8%bf%9b%e8%a1%8c%e6%8a%95/>

- 中鐵六院集團 (CRLG) ，有意在東加里曼丹省進行基礎設施建設項目投資。東加省政府秘書處經濟與建設機制署主任 Abu Helmi ，1 月 14 日在三馬林達對記者如斯表示。
- 他進一步解釋說，CRLG 是中國第二大國營企業，對高速公路、鐵道以及水庫建設項目的投資表達了極其熱忱的興趣。
- 中方投資者的意願，與東加敞開的基礎設施建設項目相向而行，包括規劃中的麻里巴板高路橋、省高路、鐵道、水庫及三馬林達 Karang Mumus 河護理工程。
- Helmi 主任進一步詳細解釋說，麻里巴板高路將聯通麻里巴板—三馬林達高路，接著是全長 94 公里的三馬林達—文當 (Bontang) 高速公路。
- 此外，全長 180 公里的 Kubar—Paser—PPU—麻里巴板鐵路；此前，該工程已由婆羅洲火車公司施行，往後可以經由企業對企業行銷 (B to B) 性質進行，為此，中央政府、省政府以及市政府可以從中協助，進行統籌、商討，並促使申辦準字的簡捷批出。
- 中方也對位於 Paser 的 Telake 水庫工程感興趣，東加省政府也籲請與正在施工的企業，進行同樣的企業對企業行銷性質合作；至於最後一項三馬林達 Karang Mumus 河護理工程，省政府方面籲請中方扮演投資者角色，而非施工者。
- 省政府可以扮演後續工作職責，陪伴中方人員獲取資料及準字的簡便快速批出。
- 作為第一步，省政府將引導中方人員會晤有關工程地方官員，諸如高速公路、水庫抑或三馬林達 Karang Mumus 河護理工程，會晤公共工程與人民房屋局官員，至於鐵道建設工程，會晤交通局及地方建設規劃局尋求有關資料。

二、泰國

1.總體經濟

(1). 12 月份通貨膨脹率上漲至 0.87% (2020/01/02/泰國國家)

<https://www.nationthailand.com/news/30380056>

- 據泰國商務部貿易政策與戰略辦公室主任透露，2019 年 12 月份的消費者價格指數/通貨膨脹率已經上漲至進 5 個月來最高值、即 0.87%；主要原因是生鮮食物價格上漲，致使通貨膨脹率增長 0.71%。至於 2020 年商務部預計通貨膨脹率將在 0.4%-1.2%之間波動，明年經濟將明顯恢復，特別是預算支出以及政府各項農產品政策的出台。

(2). 開泰研究中心：預計 2020 年泰國餐飲行業營業額達 4410 億 (2020/01/03/泰國頭條新聞社訊)

<https://www.thaiheadlines.com/%e5%bc%80%e6%b3%b0%e7%a0%94%e7%a9%b6%e4%b8%ad%e5%bf%83%ef%bc%9a%e9%a2%84%e8%ae%a12020%e5%b9%b4%e6%b3%b0%e5%9b%bd%e9%a4%90%e9%a5%ae%e8%a1%8c%e4%b8%9a%e8%90%a5%e4%b8%9a%e9%a2%9d4410%e4%ba%bf/>

- 2020 年泰國餐飲行業營業額將達 4370 億-4410 億，同期增長 1.4-2.4%。不過，2020 年餐飲業的發展仍需面對許多具有挑戰性的問題。如激烈的競爭、越來越高的營業成本、大型經銷商進入市場，對現有投資方和將要投資的新投資方造成壓力。

(3). 泰國電力局 (EGAT)推出 6 個項目，投資總價值超過 6000 億 (2020/01/03/泰國頭條新聞社訊)

<https://www.thaiheadlines.com/%e6%b3%b0%e5%9b%bd%e7%94%b5%e5%8a%9b%e5%b1%80%ef%bc%88egat%e6%8e%a8%e5%87%ba6%e4%b8%aa%e9%a1%b9%e7%9b%ae%ef%bc%8c%e6%8a%95%e8%b5%84%e6%80%bb%e4%bb%b7%e5%80%bc%e8%b6%85%e8%bf%876000%e4%ba%bf%e6%b3%b0/>

- 據泰國電力局發言人透露：2020 年 EGAT 將加快實施泰國電力發展計劃 (PDP)。
- 據悉，在 2020-2037 年期間，包括能源部提出的政策在內總共有 6 個項目，投資

總價值超過 6000 億泰銖，主要包括浮式太陽能發電 (Hydro Floating Solar) 和水利發電站等項目，總發電量高達 8875 兆瓦，同時開發可再生能源的輸電線路。除此之外，還計劃將電力交易連結到鄰國，把泰國升級為東盟電力貿易中心。

(4). **開泰銀行研究中心：2020 年赴泰外籍遊客增長將遇 6 年最低 (2020/01/04/ 泰國頭條新聞社訊)**

<https://www.thaiheadlines.com/%e5%bc%80%e6%b3%b0%e9%93%b6%e8%a1%8c%e7%a0%94%e7%a9%b6%e4%b8%ad%e5%bf%83%ef%bc%9a2020%e5%b9%b4%e8%b5%b4%e6%b3%b0%e5%a4%96%e7%b1%8d%e6%b8%b8%e5%ae%a2%e5%a2%9e%e9%95%bf%e5%b0%86%e9%81%876%e5%b9%b4/>

- 據泰媒報導 泰國開泰研究中心公佈了關於 2020 年的赴泰旅遊外籍遊客市場的研究。開泰銀行研究中心表示，在市場沒有任何新因素，且風險因素尚存並更具挑戰性的情況下，泰國在赴泰旅遊外籍遊客數量增長和消費兩方面將面臨困難。
- 開泰銀行研究中心預測，2020 年泰國的外籍遊客數量約在 4050-4090 萬人左右，增長率為 2.0%-3.0%，這是 6 年來最低的增長率，並且僅在部分市場增長，例如像亞洲這樣近距離的地區，而像歐洲、大洋洲、中東等地區的遊客增長仍存在下降趨勢。
- 至於外籍遊客的消費方面，開泰銀行研究中心認為，因受不利的經濟環境加上外籍遊客重視新體驗多餘購物的趨勢，住宿業競爭及大部分遊客為短期旅遊等因素的影響，將使赴泰旅遊外籍遊客的消費在 1.97-1.99 萬億泰銖之間，與 2019 年相比增長了 1.4%-2.5%。

(5). **2019 年 12 月投資者信心指數創近 3 年新低 (2020 年 01/06/泰國頭條新聞社訊)**

<https://www.thaiheadlines.com/2019%e5%b9%b412%e6%9c%88%e6%8a%95%e8%b5%84%e8%80%85%e4%bf%a1%e5%bf%83%e6%8c%87%e6%95%b0%e5%88%9b%e8%bf%913%e5%b9%b4%e6%96%b0%e4%bd%8e/>

- 泰國資本市場聯合會董事長派汶先生透露道，2019 年 12 月份投資者信心指數為 80.75，創近 3 年新低。這一結果主要受中美貿易戰對世界經濟情勢的影響，另外有關國內經濟，政府推行的刺激經濟措施還尚未達到預期般振興經濟的效果，加之目前投資局勢尚未得到恢復。

- 派汶先生表示未來 3 個月內的投資者信心指數將保持穩定，投資者對於政府刺激經濟措施抱有的信任、註冊公司所得的收益是主要的有利因素，而國家間的矛盾、經濟狀況及國內政治形勢則將會對投資者信心指數產生影響。

(6). **泰國雞肉出口值成世界第三大市場，2019 年增長 8%(2020/01/07/泰國頭條新聞社訊)**

<https://www.thaiheadlines.com/%e6%b3%b0%e5%9b%bd%e9%b8%a1%e8%82%89%e5%87%ba%e5%8f%a3%e5%80%bc%e6%88%90%e4%b8%96%e7%95%8c%e7%ac%ac%e4%b8%89%e5%a4%a7%e5%b8%82%e5%9c%ba%ef%bc%8c2019%e5%b9%b4%e5%a2%9e%e9%95%bf8/>

- 據泰國商務部國際貿易談判辦公室透露：基於自由貿易協定的推動，使泰國成為世界第三大雞肉出口國，在剛過去的 11 個月裡（2019.1—2019.11）增長了 8%，其中中國市場增長佔比最大，高達 290%。同時也推動了各項自貿協定（FTA）的談判。
- 據國際貿易談判辦公室總幹事透露：在 2019 年中泰國雞肉出口值一直在穩定增長，向世界市場出口了價值 31.16 億美元的雞肉產品，與 2018 年前 11 個月相比，增長 8.2%，其中鄰國的出口值為 22.37 億美元，佔泰國雞肉出口總量的 72%，與去年同期相比增長了 9%，中國等主要出口市場增長了 290%，出口額為 1.9 億美元，韓國增長了 41%，出口額為 1.47 億美元，香港增長了 5%，出口額為 5,900 萬美元，日本增長了 3%，出口額為 16.36 億美元。
- 據悉，泰國雞肉產品受歡迎並獲得質量認可的原因是泰國企業家們採用了現代生產和加工技術、高效的農場系統，能夠有效的控制和預防禽流感，除此之外還能夠開發符合市場需求的產品，但最主要的因素還是自由貿易協定的簽署。

(7). **日本公司在泰國計劃平均加薪 4%(2020/01/15/Bangkokpost)**

<https://www.bangkokpost.com/business/1836324/japan-firms-in-thailand-plan-average-4-wage-hike>

- NNA 年度調查顯示，在泰國經營的日本公司計劃今年提供平均 4% 的工資增長，較上年的實際水平下降 0.2 個百分點。
- 在 477 位受訪者中，有 381 位（佔 79.9%）表示他們計劃提高工資。根據 8 月至 9 月進行的調查，計劃的獎金平均價值 2.9 個月的薪水。

- 物流部門的計劃加薪平均為 3.1%，比上一年的實際速度下降了 0.5 個百分點，而汽車行業的計劃工資為 3.9%，下降了 0.4 個百分點。
- 金融領域的最高漲薪計劃是報告的 4.7%，上升 0.1 點，其次是食品，貿易，服務，批發和零售業的 4.3%，代表批發和零售業的上升 0.4 點；以及其他三個行業下降 0.2 至 0.4 點。
- 超過一半的回應公司表示，他們計劃在 4 月或 1 月實施加薪，漲幅的大小取決於員工績效，出勤率和通貨膨脹率等因素

2.政策

(1). 對中小企業的新支持 (2020/01/14/Bangkokpost)

<https://www.bangkokpost.com/business/1835654/new-support-for-smes-on-the-cards>

- 政府計劃推出新的一攬子中小企業支持措施，其中軟貸款和投資委員會激勵措施可能是不可或缺的部分。
- 財政部長 Uttama Savanayana 說，投資委員會正在考慮給予中小型企業投資特權，而泰國銀行和政府儲蓄銀行正在考慮通過軟貸款減輕中小型企業的財務成本。
- 財政部已委託總審計署尋求一種激勵中小企業參與國家拍賣的方法，而又不會扭曲市場機制。
- 一攬子援助計劃包括各種措施，包括信貸擔保，低息貸款和放寬與中小企業債務重組有關的法規以符合中小企業的特徵，這些措施分為三類：那些希望獲得財務資源但不能獲得資金來源的人，以及那些能夠獲得金融機構貸款但需要更多流動性的人。

(2). 投資委員會尋求分包商 (2020/01/14/Bangkokpost)

<https://www.bangkokpost.com/business/1835914/boi-looks-to-subcontractors>

- 投資委員會 (BoI) 著眼於發展該國的分包業，以便將來為 12 個目標行業提供服務，希望以此來建立去年創造的約 380 億泰銖的商業價值。
- BoI 工業聯繫發展部 (BUILD) 執行董事 Sonklin Ploymee 表示，許多目標行業有望像航空航天，醫療設備，電動汽車，智能電子和鐵路系統這樣的分包公司具有更大的潛力。
- 她說：“這些工業部門在本地和海外市場都從需求方面增長。”
- 桑克林夫人說，工業部門必須應對技術和數字破壞，因此公司需要提高自身以應對

這些變化。

(3). 政府為企業家準備新的稅收優惠政策 (2020/01/19/ Bangkokpost)

<https://www.bangkokpost.com/business/1838719/govt-prepares-fresh-set-of-tax-incentives-for-entrepreneurs>

- 財政部計劃今年通過對企業家實行更多的減稅激勵措施來刺激國內投資。以前從企業所得稅中扣除私人部門投資費用的比率是 1.5 倍。
- 政府希望鼓勵企業家購買新機器並在他們的工廠中安裝更多現代技術，尤其是來自國外的技術。
- 政府還敦促私人銀行和國有銀行，包括泰國進出口銀行，通過向商業運營商提供更多貸款來幫助增加對該國的投資。

3. 產業

(1). 泰國工業聯合會預計當地鋼材銷售將增加 (2020/01/07/曼谷報)

<https://www.bangkokpost.com/business/1830204/fti-projects-local-steel-sales-uptick>

- 泰國工業聯合會 (FTI) 的鋼鐵工業俱樂部表示，由於建築業和汽車業的增長，今年鋼鐵市場的國內需求預計將增長 3-4%，達到 1,890 萬噸。
- 泰國工業聯合會秘書長 Korakod Padungjitt 說，包括農業機械在內的汽車行業需要該國優質鋼和商品鋼部門的總產能約 40%，即 760 萬噸。
- 他說：“去年，汽車行業預計將觸底反彈，但預計銷量將在 2020 年再次回升。”
- Korakod 先生說，包裝行業每年對鋼鐵的需求量為 700,000-800,000 噸。
- 建築行業每年需要 1000 萬噸鋼材，由於東部經濟走廊 (EEC) 的基礎設施項目，預計該數量將增加。
- 泰國工業聯合會呼籲政府利用本地鋼鐵含量用於國內項目，以支持和促進泰國的工業和企業。
- 汽車工業是唯一專門使用本地製造的鋼材的行業。
- 去年，許多因素對泰國鋼鐵業產生了不利影響，包括政府對基礎設施投資的延遲和預算支出，以及對建築業投資新項目的信心不足。
- 由於中美之間的貿易戰，越南和中國將盤條鋼傾銷到泰國市場，原因是美國對鋼徵收 25% 的全球關稅，對鋁徵收 10% 的關稅。
- 他說：“越南和中國不能向美國和歐洲出口鋼鐵產品，因此兩國繼續增加對東盟和

泰國市場的鋼鐵出口量。”

4. 對外關係

(1). 泰國-孟加拉國達成自由貿易協定，可直航(2020/01/08/曼谷報)

<https://www.bangkokpost.com/business/1831594/thailand-bangladesh-fta-agreed-in-principle>

- 泰國和孟加拉國原則上同意建立自由貿易協定 (FTA) ，目標是到 2021 年將雙邊貿易翻一番，達到 20 億美元。
- 據昨日主持兩國第五次聯合貿易委員會 (JTC) 會議的商務部長拉林納西 (Jurin Laksanawisit) 稱，泰國已準備好與孟加拉國展開自由貿易協定談判，並儘快進行聯合可行性研究。
- 孟加拉國是泰國在南亞的第三大貿易夥伴，僅次於印度和巴基斯坦，2018 年的年度雙邊貿易額為 12.5 億美元，比上年下降 4.4 %。
- 到目前為止，泰國有大量貿易順差，對孟加拉國的出口額為 12 億美元，進口額僅為 5924 萬美元。
- 泰國從孟加拉國出口水泥，塑料顆粒，化學產品，紡織品，鋼鐵，木薯製品，空調，化妝品以及汽車和零件；進口少量服裝，科學和醫療設備，新鮮和冷凍的水生動物以及機械和零件。
- 從 2006 年到 2019 年，泰國在孟加拉國的直接投資總額為 15 億美元，主要用於農業和加工業的農業，建築業，酒店和相關服務，而在此期間，孟加拉國在泰國的直接投資為 112 萬美元。
- Jurin 先生說，孟加拉國建議泰國將進口關稅降低至 0% 或對黃麻，服裝，紡織品和鞋子等 36 種產品提供特殊關稅，而泰國建議通過 FTA 談判討論此類提議。
- 朱林先生說，孟加拉國還要求泰國的關稅削減等於聯合國給予欠發達國家的關稅削減。
- 朱林先生說，泰國還提議加快泰國南部拉廊港口和孟加拉國吉大港之間的連接。

(2). 貿易戰新契機 台商錢進泰國三點要注意 (2020/01/08/台北即時報導)

<https://money.udn.com/money/story/5612/4274162>

- 中美貿易衝突造成的貿易緊張局勢未解，加速東協經濟崛起，根據資誠 2019 APEC 企業領袖調查報告的結果顯示，亞太區企業領袖已將對中美貿易摩擦的擔憂化為實際行動，調整原有的全球布局，泰國更為今年亞太企業領袖眼中東協地區前

三大的熱門投資地。

- 資誠聯合會計師事務所國際事務長暨東南亞及印度業務主管會計師吳偉臺表示，泰國的東海岸與世界各地的商業區彼此聯繫，且位處東協中心點，成為東南亞地區貿易和投資樞紐。泰國也被認為是工業製造商的主要地區，加上近期泰國政府力推大規模改革計畫「泰國 4.0」，政府將在未來投入各項公共基礎建設，興建高鐵、高速公路等。另外，東部經濟走廊(Eastern Economic Corridor、EEC)有更為具體的「泰國 4.0」計畫，訂定更詳細的投資優惠。
- 資誠聯合會計師事務所全球稅務服務會計師劉欣萍提醒，企業進行全球化跨國佈局泰國時，務必留意三重點：一、依集團投資策略量身訂做投資架構、善用租稅協定；二、確認擬投資產業之外資持股限制及評估得適用之投資優惠；三、持續關注法令發展與查核實務。東協國家個別法規、稅制差異很大，除了從個別國家的規範考量之外，更需要從台灣總部的制高點全盤思考，建議適當諮詢相關專業人士，才能在面對碎鏈時代進行供應鏈調整過程，達到最佳稅負規劃效果，並且降低稅務風險。

(3). 兩家公司開始生產電動汽車 (2020/01/11/曼谷報)

<https://www.bangkokpost.com/business/1833104/two-companies-starting-ev-production>

- 消費稅司司長 Patchara Anuntasilpa 說，兩家汽車製造商將在今年開始在泰國生產電動汽車，以利用稅收減免。
- 他拒絕透露汽車製造商的名字，只是說要在 2020 年開始生產電動汽車，汽車製造商必須自 2018 年起擁有一條汽車裝配線。
- 政府將向 2020-22 年間在泰國生產電動汽車的汽車製造商提供消費稅豁免，而正常情況下為 2%。
- 國家官員熱衷於將泰國的汽車工業發展成為電動汽車的區域樞紐，使該行業成為 S 曲線政策下的 12 個目標行業之一。

三、菲律賓

1.總體經濟

(1). 菲律賓 2020 經濟成長 當地華商總會預測：逾 6.5% (2020/01/03/中央社)

<https://www.cna.com.tw/news/aopl/202001030247.aspx>

- 菲律賓華人商會組成的「菲華商聯總會」今天預測，今年菲國經濟成長率可能達 6.5%到 7.5%間，但菲律賓逐漸面臨技術勞動力缺乏問題，亟待解決。
- 菲華商聯總會 (FFCCI) 旗下有 170 多個菲律賓華人商會和行業協會，理事長林育慶 (Henry Lim Bon Liong) 今天在媒體人李天榮主辦的「麵包論壇」 (Pandesal Forum) 上說，菲華商總樂觀預期，2020 年菲律賓經濟成長率強勁，可能達到 6.5%甚至 7.5%。
- 他表示，今年菲國經濟成長至少達 6.5%的原因包括國內與外商投資增加、持續經濟改革、良好的財政和貨幣政策、政治穩定、預期基礎建設支出大幅加速、來菲旅遊熱潮加溫等。

2.政策

(1). 2020 預算案 杜特地總統後日簽署(2020/01/04/馬尼拉公報中文網)

<http://mbcn.com.ph/2020/01/04/2020%e9%a0%90%e7%ae%97%e6%a1%88%e3%80%80%e6%9d%9c%e7%89%b9%e5%9c%b0%e7%b8%bd%e7%b5%b1%e5%be%8c%e6%97%a5%e7%b0%bd%e7%bd%b2/>

- 杜特地總統將於 1 月 6 日簽署 2020 年 4.1 萬億比索的國家預算。馬拉卡南宮 (Malacañang) 官員週五證實，總統將簽署 2020 年預算，成為法律，但沒有透露總統是否會否決支出措施中的某些項目。
- 代理預算部部長溫德爾·阿維薩多 (Wendel Avisado) 也確認，計劃在 1 月 6 日簽署支出方案。
- 這是預算和管理部與總統辦公室完成預算審查之後的結果，該審查已於去年 12 月遞交給了總統府。
- 然而，杜特地是否會以這些條款可能違反憲法為由而否決預算中的某些項目，兩位官員均拒絕透露。阿維薩多表示，他不知道總統是否會否決已列入總撥款法案中的某些項目。

(2). 基礎設施改善，連通性有望促進旅遊業發展 (2020/01/09 /Philstar)

<https://www.philstar.com/business/2020/01/09/1983160/improved-infrastructure->

[connectivity-seen-boost-tourism](#)

- 交通部 (DOTr) 和旅遊部 (DOT) 開展了合作，以加強旅遊基礎設施和增強連通性，以確保該國旅遊業的持續增長。
- 交通部長亞瑟·圖加德 (Arthur Tugade) 和旅遊部長貝納黛特·羅穆洛·普亞特 (Bernadette Romulo-Puyat) 昨天簽署了建立機場發展的基礎設施槓桿化基礎設施計劃 (iLIPAD) 的計劃，該計劃旨在通過對該國機場資產的有效利用來促進可持續旅遊業。
- 它也是旅遊業諮詢航空業的平台，是根據《2016-2022 年國家旅遊業發展計劃》對機場基礎設施和旅行便利化計劃進行的戰略性中期審查的一部分。

(3). 投資委員會: 投資創歷史新高 (2020/01/17/Philstar)

<https://www.philstar.com/business/2020/01/17/1985375/boi-investments-hit-all-time-high>

- 貿易秘書兼投資委員會主席拉蒙·洛佩茲 (Ramon Lopez) 昨日對記者表示，該機構批准的總投資在 2019 年達到 1.14 萬億比索，這是投資批准連續第三年創紀錄。
- 與 2018 年批准的價值 9150 億比索的投資相比，去年的投資總額增長了 25%。
- 截至昨日發稿時，仍無法獲得推動 2019 年全年投資增長的行業數據。
- 截止到 10 月底，信息和通信技術行業貢獻最大，達 5188 億比索。
- 推動十月底投資的其他行業是電力，製造業和旅遊業。
- 就項目而言，十月份第三大電信運營商 Dito Telecommunity Corp. 的比索 2100 億美元網絡部署項目是最大的貢獻者之一。
- 當被問及今年的目標時，洛佩茲說，投資委員會的目標是將批准的投資增加 10 %。

(4). 計劃對拯救生命的藥品實施價格管制損害了外國製藥商的利益

(2020/01/16 / Philstar)

- 惠譽解決方案 (Fitch Solutions) 的分析師週四表示，總統羅德里戈·杜特爾特 (Rodrigo Duterte) 簽署一項行政命令的計劃將降低一百多種救生藥物的價格，這可能威脅到跨國製藥商在菲律賓的運營。
- 衛生部一直在推動建立一個 EO，將 122 種藥品的價格降低一半，並指出，與該地區的鄰國相比，菲律賓人在藥品上的支出更多。

- 價格管制可能涵蓋的藥物包括治療癌症，糖尿病，高血壓，心血管疾病，新生兒疾病和慢性肺部疾病的藥物。

(5). **菲律賓使從日本進口貨物更容易 (2020/01/19/Philstar)**

<https://www.philstar.com/business/2020/01/19/1985820/philippines-allows-easier-entry-goods-japan>

- 在食品安全風險評估測試取得良好結果之後，菲律賓允許日本的一些農產品更容易地進入該國。
- 在最近的備忘錄命令中，農業部取消了對日本商品進口的現行額外要求。
- 農業部宣布不再需要進口日本商品的輻射分析證明和原產地證明，這些商品是魚，牛肉，蘋果和梨。
- 在農業和漁業標準局以及放射性核素特設工作組成員之後，對上述商品中的放射性核素進行了食品安全風險評估。食品安全風險評估的結論是，日本商品對食品安全沒有重大威脅。
- 但是，日本政府應提交其主管當局核證並簽署的年度放射性核素監測結果，以不斷確保進口商品的安全。

3. **產業**

(1). **AC Energy 投資 19 億比索為拉古納太陽能發電廠 (2020/01/15/Philstar)**

<https://www.philstar.com/business/2020/01/15/1984801/ac-energy-investing-p19-billion-laguna-solar-plant>

- AC Energy Philippines Inc.將投資近 19 億比索，為拉古納 Alaminos 的一家太陽能發電廠提供資金。
- 在昨天向菲律賓證券交易所披露的消息中，AC Energy Philippines 說，它與 SolarAce1 Energy Corp.簽署了一項協議，其中前者將認購其計劃中的 600 萬股 A 類普通股和 1.8 億股可贖回優先股 (RPS)。授權增資。
- 經美國證券交易委員會 (SEC) 批准，AC Energy Philippines 將擁有 SolarAce1 25.83%的股份。
- 該公司的總認購額為 18.6 億比索，將用於資助 SolarAce1 太陽能項目的初期工程。
- SolarAce1 正在拉古納 Alaminos 市開發一個 120 兆瓦 (MW) 的太陽能發電場。

4. **對外關係**

(1). **菲擬審查中資大壩協議 總統支持 (2020/01/04/馬尼拉公報中文網)**

<http://mbcn.com.ph/2020/01/04/%e8%8f%b2%e6%93%ac%e5%af%a9%e6%9f%a5%e4%b8%ad%e8%b3%87%e5%a4%a7%e5%a3%a9%e5%8d%94%e8%ad%b0%e3%80%80%e7%b8%bd%e7%b5%b1%e6%94%af%e6%8c%81/>

- 對於審查由中國資金支持的卡利瓦大壩項目協議，總統杜特地持開放態度，此前有菲律賓民衆曾因該協議部分條款可能損害公衆利益而感到擔憂。
- 報道稱，擬在菲律賓奎松省建設的卡利瓦大壩項目計劃耗資 122 億菲律賓比索，是由中國提供貸款的兩國政府間合作項目之一。公開資料顯示，2018 年 11 月，中國能源建設集團有限公司與菲方代表簽署了卡利瓦大壩項目協議，擬建設一座 5700 萬立方米的水庫，向大馬尼拉地區每日供應 6 億升生活用水。2019 年 10 月，菲律賓馬尼拉市水務局正式向中國能建發放了卡利瓦大壩項目開工令(NTP)。由於馬尼拉地區曾面臨水資源短缺問題，因此卡利瓦大壩項目的建設被認為是一件大好事。但一些當地反對者聲稱，該大壩可能會給環境、原住民和菲律賓主權帶來傷害。
- 杜特地上個月月末曾強調完成卡利瓦大壩和瓦瓦大壩項目的必要性，并稱它們是“為馬尼拉供水的最後手段”。杜特地表示，因這些項目而遷居的居民將得到適當的補償和安置，他還警告法院不要發布臨時限制令延遲上述項目。

(2). **台師大與菲大合作 展開觀光餐旅學生交換計畫 (2020/01/15/中央社)**

<https://www.cna.com.tw/news/ahel/202001150344.aspx>

- 台灣師範大學與菲律賓大學迪里曼分校 (UP Diliman) 近日簽署協議，將在運動、觀光、餐旅方面展開研究生交換合作計畫。
- 菲律賓大學系統 (UP System) 是菲律賓頂尖大學，除了旗艦校區迪里曼分校外，還有馬尼拉、民答那峨、宿霧 (Cebu) 等多所分校。
- 台師大運動休閒與餐旅管理研究所教授方進義 12 日率研究所師生組成的訪問團抵菲，13 日與菲大亞洲觀光學院、人體力學學院 (College of Human Kinetics) 和家庭經濟學院 (餐旅與機構管理系) 簽定交換合作計畫。
- 方進義和訪問團成員今天拜會駐菲代表徐佩勇。
- 方進義說，菲律賓是英語教學國家，國際化程度高，透過交換計畫，台師大研究生可來菲學習專業並拓展眼界；台師大則有「國語教學中心」，菲國學生赴台修習專業之餘，可以學華文並體驗中華文化，也希望增進他們對台師大的了解，進一步吸引優秀學生赴台深造。

- 他告訴中央社記者，訪問團這次也參訪 Fitness First、Anytime Fitness 等全球連鎖的 24 小時健身中心及位於宿霧的 SMEAG 語言學校，盼借鑑馬尼拉運動中心發展模式，以及菲國語言學校如何透過成本管理和招募當地師資，以較低的費用吸引國際學生來菲學英文。

(3). **台灣捐 300 萬元 助菲律賓蘇索岡省風災重建 (2020/01/17/中央社)**

<https://www.cna.com.tw/news/aip/202001170231.aspx>

- 北冕颱風去年 12 月侵襲菲律賓，造成嚴重災情。中華民國駐菲代表處今天捐贈 10 萬美元 (約新台幣 300 萬元) 給受災嚴重的蘇索岡省，期盼協助當地重建。
- 北冕颱風 (Kammuri) 是去年襲菲最強颱風，去年 12 月初在呂宋島東南部的蘇索岡省 (Sorsogon) 登陸。駐菲代表處今天舉行賑災支票捐贈儀式，由馬尼拉經濟文化辦事處 (MECO) 副主席留文克 (Gilberto Lauengco) 接受捐贈，蘇索岡省省長艾斯古德羅 (Francis Escudero) 出席觀禮。
- 艾斯古德羅說，台灣具備先進的農業技術，他的任期還有兩年半，期待蘇索岡省接下來能在農業和教育領域加強與台灣合作。
- 艾斯古德羅是參議員柏吾 (Grace Poe) 2016 年競選菲國總統時的搭檔，雖未當選副總統，但現任總統杜特蒂 (Rodrigo Duterte) 2018 年曾說，如果像艾斯古德羅或小馬可仕 (Ferdinand Marcos Jr.) 這樣的人選能接棒，他隨時願意下台。
- 駐菲代表徐佩勇在儀式後受訪表示，艾斯古德羅擔任參議員期間就對台灣很友好，「我們認為他是台灣真正的朋友」，因此當蘇索岡省有需要時，駐菲代表處很高興能提供協助，回報他長期的友誼與支持。
- 徐佩勇說，蘇索岡省重建工作正在進行，台灣不僅捐贈這筆金額，慈濟基金會也在風災後，立即前往協助災民，捐贈毛毯和其他物資，希望當地人民生活盡快恢復正常。

(1). **杜特地接受中國新任大使遞交國書(2019/12/05/ 馬尼拉公報)**

<http://mbcn.com.ph/2019/12/05/%e6%9d%9c%e7%89%b9%e5%9c%b0%e6%8e%a5%e5%8f%97%e4%b8%ad%e5%9c%8b%e6%96%b0%e4%bb%bb%e5%a4%a7%e4%bd%bf%e9%81%9e%e4%ba%a4%e5%9c%8b%e6%9b%b8/>

- 12 月 4 日，菲律賓總統杜特地接受中國新任駐菲大使黃溪連遞交國書。杜特地表示，當前菲中雙方更加相互理解、相互信任，他對菲中關係的良好發展感到滿意。
- 杜特地還說，自他上任以來，菲政府堅定奉行獨立自主外交政策，堅持發展對華友

好合作關係，兩國經貿合作發展迅速，目前，中國已成為菲律賓第一大貿易夥伴。

- 他表示，近年來中方向菲方提供了很多幫助，為菲律賓基礎設施發展做出了貢獻。希望中方繼續支持菲“大建特建”規劃，加大對菲投資力度，助力菲社會經濟發展。
- 黃溪連說，2020 年是中菲建交 45 週年。作為新任駐菲大使，他將全力落實兩國領導人共識，推進“一帶一路”倡議同“大建特建”規劃的對接，不斷拓寬和深化中菲各領域務實合作。
- 黃溪連表示，中方將一如既往支持菲律賓發展經濟、改善民生，推動中菲全面戰略合作關係健康穩定發展。

四、馬來西亞

1. 總體經濟

(1). 大馬研究銀行：馬來西亞 2020 年失業率可能達到 3.4% 至 3.6%

(2020/01/14/ Theedgemarkets.com)

<https://www.theedgemarkets.com/article/malaysia-2020-unemployment-could-reach-34%E2%80%9336-says-ambank-research>

- 大馬銀行研究部表示，馬來西亞的失業率可能從 2019 年的 3.3% 升至 2020 年的 3.4%-3.6%。
- 在今天的經濟中，大馬銀行集團首席經濟學家兼研究部主管安東尼·達斯博士表示，11 月的失業率連續第二個月保持在 3.2% 的水平，處於 48 個月以來的最低水平。

(2). 馬來西亞的出口將隨著貿易戰的樂觀而恢復 (2020/01/14/Sunday)

<https://www.thesundaily.my/business/serc-malaysia-s-exports-set-to-recover-on-trade-deal-optimism-YB1892302>

- 八打靈再也：根據社會經濟研究中心 (SERC) 的數據，馬來西亞的出口預計將在 2020 年恢復 2% 的增長，而 2019 年的預期下降 1.5% 至 2%。
- 其執行主席李恆貴 (像素) 表示，中美之間貿易緊張關係的緩和將有助於穩定全球貿易。如果兩國達成第二階段貿易協議，則有望進一步提升積極情緒，並成為重新評估馬來西亞國內生產總值 (GDP) 增長前景的積極催化劑。
- Lee 在 SERC 的 2020 年展望簡報會上對媒體說：“我們預計 5G 的部署也將支持這種改善，這將是半導體行業復甦的主要因素，以及大宗商品和原油價格的上漲。”
- 美國和中國定於明天達成第一階段貿易協議。
- Lee 預測，由於世界上兩個最大經濟體之間的長期貿易戰，馬來西亞的 GDP 將增長 4.5%，比上年的估計增長 4.6% 略有下降。

(3). 渣打銀行 (Standard Chartered)：2020 年馬來西亞經濟穩定但增長乏力

(2020/01/15/New Straits Times)

[https://malaysia.txos.cc/2020/01/15/渣打银行 \(standard-chartered \)：2020 年马来西亚经济稳定但增长/](https://malaysia.txos.cc/2020/01/15/渣打银行 (standard-chartered)：2020 年马来西亚经济稳定但增长/)

- 渣打銀行預測，馬來西亞到 2020 年將保持穩定但疲軟的增長，預計該國的國內生產總值將與 2019 年持平，為 4.5%，而馬幣兌美元的匯率則從去年的 4.1-4.2 升至 4-4.1。
- 東盟和南亞全球研究首席經濟學家愛德華·李 (Edward Lee) 表示，儘管基數較高的因素可能會加快消費步伐，但消費仍將是主要的增長動力。
- 他說，斯坦查特預計，馬來西亞國家銀行 (BNM) 會在 2020 年保持其主要利率不變，但有降息 25 個基點的風險。
- “儘管預計通貨膨脹率將在 2020 年上升 (儘管仍然是良性的)，但央行可能仍將繼續關注增長，自 2018 年第四季度以來，增長一直在連續放緩。
- 他說：“我們預計國行現在將採取觀望態度。外界情緒有望回升，而國內消費仍將保持。大型基礎設施項目的恢復也將支持投資活動。”

(4). 馬來西亞匯豐銀行加強支持中小企業的主張 (2020/01/16/The Sun Daily)

<https://www.thesundaily.my/business/hsbc-malaysia-enhances-proposition-to-support-smes-AJ1902662>

- 該公司在新聞稿中說，馬來西亞匯豐銀行利用其市場洞察力來增強其商業銀行業務的命題，以更好地支持中小企業發展業務。
- 這一增強的建議為中小企業提供了致力於長期增長的專門的客戶關係經理和銀行專家，並且是一站式商店，可訪問匯豐銀行的數字銀行解決方案，輕鬆付款和收款，獲得資金，按需支持快速解決問題。
- 匯豐銀行 (HSBC) 馬來西亞商業銀行業務負責人安德魯·西爾 (Andrew Sill) 表示，打算將中小企業 (佔馬來西亞總營業額的 98.5%，為 2018 年國民生產總值貢獻 38.3%) 作為基礎。
- 聲明指出，儘管全球貿易和經濟環境近來經歷了快速變化，但馬來西亞的經濟潛力是企業應該保持樂觀，馬來西亞公司的增長預期強勁的原因之一。

2.政策

(1). 馬來西亞將捐贈 1.1 億美元推動數字交易(2020/01/14/路透社)

<https://malaysia.txos.cc/2020/01/14/%e9%a9%ac%e6%9d%a5%e8%a5%bf%e4%ba%9a%e5%b0%86%e6%8d%90%e8%b5%a01-1%e4%ba%bf%e7%be%8e%e5%85%83%e6%8e%a8%e5%8a%a8%e6%95%b0%e5%ad%97%e4%ba%a4%e6%98%93->

[%e8%b7%af%e9%80%8f%e7%a4%be-2/](#)

- 政府表示，馬來西亞將啟動一項計劃，向近半數國民發放總計 4.5 億林吉特（1.1 億美元），以推動數字交易的發展，這將是一個巨大的推動力適用於電子錢包公司。
- 這筆錢將通過由軟銀集團支持的東南亞電子錢包運營商 Grab 分發（9984.T）；電信公司 Axiata 的（AXIA.KL）升壓；以及由銀行集團 CIMB（吉隆坡）和中國的螞蟻金服。
- 財政部長在一份聲明中說，每一個年齡在 18 歲及以上，年收入少於 100,000 林吉特的馬來西亞人，都有資格通過其中一個電子錢包一次性獲得 30 林吉特的購物贈款。
- 該計劃將使多達 1500 萬馬來西亞人從中受益，該計劃已在該國 2020 年 10 月的預算中作了標記。必須在 1 月 15 日至 3 月 14 日之間消費 30 林吉特。
- 財政部長林冠英說：“這項舉措旨在擴大馬來西亞消費者和商人，尤其是小型零售企業之間的數字支付普及率。”
- 根據數據門戶網站 Statista 的數據，馬來西亞的數字支付總額預計每年增長 10.8%，到 2023 年將達到約 170 億美元。
- 援助金還可以幫助政府轉移對生活成本的擔憂，去年年底導致執政聯盟失去補選的幅度超出了預期。
- Lim 說：“這是政府致力於實現共同繁榮議程的一部分，它通過減少數字化障礙和提高該國的金融包容性來實現。”

(2). 馬來西亞政府考慮為在新加坡工作的公民提供社會保障保護

(2020/01/20/The Straits Times)

<https://www.straitstimes.com/asia/se-asia/malaysia-govt-mulls-offering-social-security-protection-for-citizens-working-in>

- 馬來西亞柔佛州政府週日（1 月 19 日）報導，馬來西亞政府正在研究為在新加坡工作的馬來西亞人提供一項社會保障計劃，以維護其福利。
- 人力資源部長庫拉斯加蘭（M. Kulasegaran）表示，社會保障組織（Socso）目前正在進行一項保護馬來西亞人在新加坡工作的研究，該研究預計將於 4 月或 5 月完成。
- 他說，他的政府部門將在審查研究結果後決定引入該計劃，該計劃將使大約 30 萬

在新加坡工作的馬來西亞人受益。

- 伯納馬引述他的話說：“這項旨在保護在新加坡工作的馬來西亞人的研究旨在發現該計劃的利弊，所面臨的利益和風險。”
- 他在星期日晚上參加了 Socso 農曆新年慶祝活動後對記者說：“在那之後，我們（人力資源部）將看到我們能做什麼。”
- Kulasegaran 先生說，先前的研究發現，誘人的薪水是吸引馬來西亞人到新加坡工作的主要因素。他說，目前全世界有大約一百萬馬來西亞人在工作。

3. 產業

(1). 美國停止從馬來西亞進口受污染的蝦(2020/01/05/海峽時報)

<https://www.straitstimes.com/asia/se-asia/us-stops-imports-of-tainted-shrimps-from-malaysia>

- 在發現 18 批貨物的樣本中含有氯黴素後，去年美國食品藥品管理局（FDA）將 11 個馬來西亞蝦出口商列為“紅色清單”。
- 漁業部昨天在一份聲明中說，自 2008 年以來，在其漁業生物安全實驗室送去分析的 2,466 只本地蝦樣本中，沒有發現任何違禁抗生素。
- 該部門表示，FDA 對馬來西亞蝦的禁令並未涉及馬來西亞所有的水產養殖產品出口。
- 它說，美國的禁令僅適用於蝦出口商，這些蝦的出口被發現含有違禁抗生素。

4. 對外關係

(1). 李克強希望在 2020 年加強馬來西亞與中國的關係(2020/01/19/新海峽時報)

<https://www.nst.com.my/news/nation/2020/01/557962/li-keqiang-hopes-stronger-malaysia-china-ties-2020>

- 中國總理李克強表示，希望 2020 年（馬來西亞和中國之間的“文化和旅遊年”）能看到兩國之間更大的文化交流和更牢固的聯繫。
- 李肇星今天在一份聲明中，讚揚了中馬之間的悠久傳統友誼，他說這種友誼已經持續了 1000 多年。
- “我謹代表中國政府對 2020 年中國馬來西亞文化旅遊年開幕致以最熱烈的祝賀，並向親切友好的馬來西亞人民致以誠摯的問候。
- “中國和馬來西亞是彼此隔海相望的兩個鄰國，我們的傳統友誼持續了一千多年。在明朝（14-17 世紀），中國航海家鄭和乘七次海上航行五次來到馬六甲。中馬友好交往的記錄一直保持著歷史記錄，”他說。

- 李肇星說，近年來，中馬關係在包括中國與東盟在內的雙邊和多邊局勢中有著良好的合作，穩定，健康發展。
- 2018 年 8 月，馬來西亞和中國將 2020 年定為兩國之間的文化年。

(2). 印度要求煉油廠停產後停止購買馬來西亞棕櫚油 (2020/01/09—路透社)

<https://www.reuters.com/article/us-india-malaysia-palmoil/india-asks-refiners-to-stop-buying-malaysian-palm-oil-after-political-row-sources-idUSKBN1Z60WT>

- 印度政府已非正式地要求棕櫚油提煉商和貿易商避免購買馬來西亞棕櫚油，此前馬來西亞批評印度在克什米爾地區的行為及其新的公民法。
- 印度是世界上最大的石油和棕櫚油庫存購買國，馬來西亞的庫存可能激增，如果印度煉油廠減少對該國的採購，印度的價格將承受壓力。馬來西亞價格是棕櫚油價格的全球基準。
- 馬來西亞總理敦馬哈迪·穆罕默德 (Tun Dr Mahathir Mohamad) 因其對印度在克什米爾行動的評論以及一項新的印度國籍法而激怒了印度。批評者說，印度這項法律削弱了印度的世俗基礎，並可能被用來歧視穆斯林。
- 棕櫚油占印度食用油總進口量的近三分之二。印度每年主要從印度尼西亞和馬來西亞購買超過 900 萬噸的棕櫚油
- 一家總部設在孟買的全球貿易公司的交易商稱，印度煉油商和貿易商已經與馬來西亞棕櫚油簽訂了 1 月裝運合同，而 2 月則簽訂了少量合同。
- 印度尼西亞是世界上最大的棕櫚油生產國，其次是馬來西亞。棕櫚油對馬來西亞經濟至關重要，因為它佔馬來西亞國內生產總值的 2.8% 和出口總額的 4.5%。

五、印度

1.總體經濟

(1). 印度減赤 擬砍 7%年度支出 (2020/01/07/經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5599/4273884>

- 為控制財政赤字，印度政府可能削減本財政年度（今年 3 月底止）支出達 2 兆盧比（約合 278 億美元），約相當於支出目標額的 7%，將使成長持續減緩的經濟雪上加霜。印度政府 7 日預估，今年度經濟將成長 5%，為 11 年來最慢。
- 路透引述印度政府知情人士說，儘管經濟成長持續減緩，但因稅收短少約 2.5 兆盧比，政府為使財政赤字保持在「可以接受的限度內」沒有太多可供選擇的方案。
- 截至去年 11 月底止，印度政府支出額已達到總支出目標 27.86 兆盧比的 65%；但 10 月及 11 月時已放緩支出速度，兩個月支出增加約 1.6 兆盧比，只有 9 月增加額 3.1 兆盧比的一半。
- 知情人士說，政府可能把今年度財政赤字占國內生產毛額（GDP）比率控制在 3.8% 以下，這已高於原先的 3.3% 目標。政府本季可能宣布增發 3,000 億-5,000 億盧比的公債，以因應赤字增加的壓力。
- 分析師說，印度國內需求不足，加上企業獲利成長偏弱，導致今年稅收遠落後於預算目標。

(2). 印度估 2020 財年 GDP 成長 5% 11 年最低 (2020/01/08 /中央社)

<https://money.udn.com/money/story/5599/4274853>

- 印度中央統計局發表的最新預測報告指出，印度 2020 財政年度的國內生產毛額（GDP）預料成長 5%，這將是印度 11 年以來經濟成長最低的一次。
- 印度曾因 2008 年全球金融危機，而導致 2009 財政年度的 GDP 僅成長 3.1%。
- 這份報告預測，印度 2020 財年的 GDP 成長 5%，而 2019 財政年度的 GDP 預料成長 6.8%。這些預測與印度儲備銀行（RBI，印度央行）去年 12 月召開貨幣政策委員會會議中的預測保持一致。
- 報告指出，2020 財年經濟成長放緩，主要是私人消費和投資萎縮的結果。私人最終消費支出（Private Final Consumption Expenditure, PFCE）預計成長 5.8%，是 2014 財年以來最低的一次；衡量投資活動指標的固定資本投資總額（Gross Fixed Capital Formation, GFCF）成長僅不到 1%，是 2003 財年以來最低的一次。
- 這份報告說，2020 財年 GDP 和毛附加價值（Gross Value Added, GVA）方面，僅

政府最終消費支出與公共機構、國防和其他公共服務等政府相關支出的成長速度高於上個財年，這表明私營部門已深陷成長放緩中。

- 此外，報告預測，2020 財年的稅收成長是 1976 財年以來最低的一次，印度稅收令人擔憂。路透曾報導，印度中央政府預計的稅收缺口將高達 2.5 兆盧比（新台幣 1.04 兆元），若政府因稅收減少而削減支出，將加劇印度的經濟放緩。
- 尼赫魯大學（JNU）經濟學副教授喜滿丘（Himanshu）告訴「印度斯坦時報」（Hindustan Times），政府對開支進行任何削減不僅將對 GDP 造成不利影響，還將對大眾需求產生負面影響。

(3). **食品上漲 印度 2019 年 12 月通膨率 7.35% (2020/01/13/中央社)**

<https://money.udn.com/money/story/5599/4286012>

- 印度統計局公布報告顯示，印度去年 12 月的通貨膨脹率達到驚人的 7.35%，遠超過印度儲備銀行（RBI，印度央行）訂定低於 4% 的控制目標，主要是食品價格飛漲所致。
- 印度時報網（INDIATIMES.com）指出，印度去年 12 月的通膨率達 7.35%，是 2014 年以來最高的一次。相較於 2018 年 12 月的通膨率是 2.11%，而 2019 年 11 月的通膨率是 5.54%。
- 根據這份報告，印度去年 12 月的食品價格上漲 14.12%，其中蔬菜價格上漲最為嚴重，高達 60.5%。
- 此外，報告說，印度去年 12 月的核心通膨達 3.7%，僅比去年 11 月稍微上揚。
- 核心通膨（Core inflation）是商品和服務成本的變化，不包含食品和能源領域的價格，核心通膨不納入食品和能源，是因為食品和能源的價格波動較大。
- 印度央行去年 12 月發表的貨幣政策報告維持利率不變，報告並指出，儘管印度經濟成長可能疲軟，但預期會有較高的通貨膨脹。
- 印度經濟持續惡化，2017 到 2018 財政年度的失業率高達 6.1%，為 45 年來最嚴重的一次。許多專家學者認為，印度經濟已經面臨最嚴重的局勢，官方今天的報告更出現高通膨數字，讓外界更擔心印度的經濟走勢。

(4). **印度紛擾不斷 基金經理人將資金轉至大馬及中國大陸 (2020/01/15/經濟日報)**

<https://money.udn.com/money/story/5599/4290189>

- 西方資產管理公司正減少持有印度公債，因為新公民法的爭議，以及喀什米爾地區

的動盪，影響印度的經濟前景。而資金管理業者正將撤離印度的資金，轉移至馬來西亞及中國大陸。

- 西方資產管理公司亞洲除日本外投資管理主管孫應梅說，該公司正將部分資金轉移至馬來西亞及中國大陸的較長天期債券。隸屬於美盛集團、管理規模達 4,530 億美元的西方資產管理公司，仍對印度債券給予「加碼」評級。
- 孫應梅說，該公司正買進馬來西亞債券，因為原油出口商中期而言將受惠於能源價格走高，而隨著大陸債券將逐步納入全球債券指標，資產管理業者將額外注入 1,500 億美元至 2,000 億美元至陸債。
- 去年印度總理莫迪連任成功的慶賀行情正消散，因為經濟成長放緩、排擠穆斯林入籍的公民法也引爆抗議，導致外資持有的印度公債已降至近三個月低點。
- 有 30 年資歷的投資老將孫應梅在新加坡表示，這些紛擾的確阻礙了莫迪政府實施必要的經濟政策及改革，使當局無法聚焦於經濟，「我們正稍微減少印度的資產配置」。
- 法國巴黎資產管理公司新興市場固定收益資產組合經理人鄭義鵬（音譯）說，印度央行未來幾個月可能按兵不動，再加上總體經濟環境惡化，可能是全球基金撤離印度債券的原因。

(5). 印度股市 迎政策行情 (2020/01/16 /經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5618/4292563>

- 印度 2020 年迎接政策利多，包括減稅政策、新基礎建設計畫，以及放寬外商直接投資等；瀚亞投資看好在印度政府多項政策推動下，將替印度資本市場帶來新氣象，點名印度股市為今年最看好地區。
- 瀚亞海外基金投資顧問，ICICI 保誠投資組合經理 Rajat Chandak 指出，過去十年印度股市投資績效優於整體新興市場表現，今年又有政府降稅、推行基礎建設計畫等措施，預估 2020 年印度企業獲利增長達 20.6%，遠高於其他新興國家，成為推升印度股市主因。
- Rajat Chandak 認為，印度大型企業過去三年年化報酬率表現仍是最優，是因為得到較多資源，增長態勢最好，不過中小型股評價明顯落後大型股，也有補漲空間，可從中找尋增加收益機會。隨印度經濟復甦，預期 2020 年將為印度股市穩定走升的一年，操作上將持續聚焦產業龍頭。

-

2.政策

(1). 印度擬祭補貼 黏住手機鏈 (2020/01/16 /經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5599/4290327>

- 印度政府官員透露，印度考慮提供補貼貸款給行動裝置製造商，力圖吸引蘋果 (Apple) 及三星電子的供應商來此設廠，以達成 2025 年製造價值 1,900 億美元智慧手機的目標。
- 彭博資訊引述印度官員說法報導，印度電子資通訊科技部提出的這項提議，包括提供貸款利息補貼，給在當地借款的行動裝置製造商，同時還計畫成立有稅務及海關清關的工業區，並提供道路及水電等基礎設施。這項計畫案可能在預定 2 月 1 日公布印度聯邦預算時一併發布。
- 莫迪政府為了抑制竄升至 45 年高點的失業率，面臨愈來愈大壓力，盼吸引海外手機零件製造商來此設廠，並幫助印度製造業在國內生產毛額 (GDP) 的占比提高至 25%。莫迪當年大張旗鼓主打的政策「印度製造」計畫如今形同虛設，因為國內道路及港口設施不足，使投資人卻步。
- 不過，蘋果裝置最大組裝業者鴻海集團正在印度擴大生產 iPhone，也已分別在印度安得拉邦及泰米爾納德省設立工廠，專門生產小米及諾基亞 (Nokia) 的手機裝置。在中美貿易戰延燒之際，擴大印度生產有助蘋果及鴻海多元化中國以外的生產來源。
- 報導指出，印度官員表示，這項提議已呈交財政部，但該部門尚未宣布任何決定。官員也說，若能爭取到蘋果及三星電子的高階行動裝置製造，印度考慮將出口重心轉向美國及歐洲。

(2). 印度擬制定新規 保障外資 (2020/01/17 /經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5599/4292723>

- 路透引述兩名知情印度政府官員報導，印度計劃制定新法規，以加速排解投資紛爭，藉此保障國外投資者並吸引更多的海外資金，從而刺激國內低迷的經濟。
- 印度財政部在一份長達 40 頁的草案中，提議任命一名調停人，並設立「快速通關法庭」，以排解投資人與政府機關間的糾紛。
- 近來印度多個邦政府決定重新審核已通過的外資投資計畫案，或是威脅終止合約，如今政府這項提案將有助於消除投資人的不信任感。
- 消息來源透露，印度政府能否依約履行合約，是外國投資人最擔憂的事之一，若印

度能改善這一方面的問題，將能減少政府面臨的訴訟。儘管投資人仍可依據現行的法律制度排解紛爭，但往往曠日廢時。

- 投資人先前可以根據印度政府與數十個國家簽署的「雙邊投資條約」(BIA)，在國際仲裁法院向印度提告。但印度在海外仲裁方面屢遭挫折後，放任大部分的合約條文失效，導致投資者在發生重大糾紛時幾乎難以應變。
- 目前印度共涉及 20 多件海外仲裁訴訟案，伏得風、德意志電信和日產汽車等企業分別以違反合約或追稅為由提告。

(3). **鋼鐵行業尋求削減預算中關鍵原材料的關稅 (2020/01/19 /經濟時代)**

<https://economictimes.indiatimes.com/industry/indl-goods/svs/steel/steel-industry-seeks-duty-cut-on-key-raw-materials-in-budget/articleshow/73373645.cms>

- 無菸煤的基本海關進口稅為 2.5%。由於鐵合金工業在鋼鐵製造業中起著至關重要的作用，因此有必要以國際有競爭力的價格提供這些還原劑，以使印度鋼廠更具競爭力，該公司同時建議將無菸煤的關稅從 2.5% 降至零。
- 在即將出台的預算案中，國內鋼鐵行業正在尋求降低主要原材料的基本關稅，例如煉焦煤，石油焦，石灰石和白雲石。
- 財政部長 Nirmala Sitharaman 計劃於 2 月 1 日提交 2020-21 財政年度預算。

3. 產業

(1). **三星恢復在印度當地生產 TV 找家電廠 Dixon 代工 (2020/01/07/經濟日報)**

<https://money.udn.com/money/story/5602/4271701>

- 三星電子和印度家電廠 Dixon 科技公司簽署代工生產 (OEM) 合約，恢復在印度生產電視機。印度政府 2018 年 2 月突然調升面板等電視零件關稅，導致三星同年 10 月中止在當地的電視機生產。

(2). **瑞智壓縮機 進軍東南亞 (2020/01/17/經濟日報)**

<https://money.udn.com/money/story/5710/4292475>

- 全球第四大壓縮機大廠瑞智精密 (4532) 副董事長劉金錫表示，今年加強變頻壓縮機銷售，產量占比將提高至 25%，年增 10% 以上，以日本、大陸、台灣等客戶為主，並將進軍東南亞、印度等的市場，壓縮機總銷售量上看 2,000 萬台，年增一成。

- 劉金錫昨 (16) 日出席聲寶集團的旺年會，他指出，全球空調景氣歷經 2 年低迷，今年下半年將進入景氣循環的復甦，特別是大陸新的空調能源標準更趨嚴格，將在今年 7 月實施，有助變頻壓縮機的需求量上升。
- 他說，瑞智去年變頻壓縮機的銷售占比不到 15%，今年將上升至 25%，節能是全球空調產品研發的趨勢，變頻壓縮機將扮演重要角色。今年營運重心將投入最多資源在變頻壓縮機上，帶動壓縮機銷售量。
- 劉金錫說，今年在四大生產據點的壓縮機產能布局，以青島廠 1,200 萬台產量最多，惠州及九江廠各有 600 萬台，台灣新投產的一條生產線年產可達 200 萬台。台灣產線以外銷美國市場為主，避開美中貿易戰的關稅障礙。他認為，美中貿易戰歷經去年一年的衝擊，今年的影響將趨向和緩，瑞智也有對應策略，包括回台灣設立外銷美國市場的生產線，今年全球的空調產業將可降低衝擊，逐步恢復原有的成長力道。

(3). 起亞汽車計劃通過大量新車型在印度充分利用產能 (2020/01/19 /經濟時代)

<https://economictimes.indiatimes.com/industry/auto/cars-uvs/kia-motors-eyes-full-capacity-utilisation-in-india-with-slew-of-new-models/articleshow/73374448.cms>

- 韓國汽車製造商起亞汽車公司計劃繼續在印度定期推出新車型，因為該公司計劃在 2022 年 3 月之前充分利用其目前已安裝的 30 萬輛汽車的生產能力。該公司憑藉其首款產品 Seltos 在該國取得了飛躍的發展，其目標是今年再引進兩款車型。
- 它將在汽車博覽會上駕駛豪華多用途汽車嘉年華，然後在今年晚些時候推出緊湊型 SUV。
- 同樣，該公司還將考慮明年再推出兩款產品。

4. 對外關係

(1). 台灣機械業 印度參展搶商機 (2020/01/14 /經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/6092/4285636>

- 由印度工具機協會主辦的 2020 年印度國際金屬成型機械展 (IMTEX FORMING)，為東南亞最具影響力的金屬成型機械展，展期為 1 月 23 日至 28 日，於印度班加羅爾國際會展中心盛大展出。
- 2018 年印度為台灣工具機第四大出口國，出口額 1.58 億美元，較 2017 年成長

43.6%，2019年1到11月印度躍升為台灣工具機第三大出口國，總出口額1.28億美元，較上年同期衰退8.8%，其中金屬成型工具機占28%。

- 因應智慧機械以及智慧製造，金屬成型機械已導入虛擬實境（VR）展示，使用3D模型建出整個自動化廠，可看見快速換模系統在整廠自動化的運行。另外亦可結合聯網技術來即時掌控設備狀況，提供客戶可視化的功能。
- 台灣機械業擁有70多年的製造經驗，對新材料，如碳纖維或複合材料，如鋁合金以及伺服馬達，符合綠能製造、伺服系統可一機多工、降低設備投資成本、提供客戶產線智慧管理系統及最有效能的成型及量產技術，未來希望能成為印度製造的最佳合作夥伴之一。
- 印度政府已經宣布，到了2030年將只准販售電動車，電動汽機車的需求，將可帶動對工具機設備的訂單，希望透過此展會，收集更多印度市場趨勢及訊息，提高台灣廠商與印度客戶間的合作關係。

(2). 印度外長：中印不會讓關係出錯 應找到平衡(2020/01/16/中央社)

<https://money.udn.com/money/story/5599/4290848>

- 印度外交部長蘇杰生（S Jaishankar）15日在瑞辛納對話談到中印關係時說，印度和中國的關係是特殊的，兩國必須找到平衡，但無論是印度或中國都不會讓中印關係出錯。
- 蘇杰生昨天在瑞辛納對話（Raisina Dialogue）上說明印度的外交政策時表示，印度的方式不是引起破壞，更多的是成為裁決者而非棄權者。
- 面對中印關係，蘇杰生說，鄰國在關鍵問題達成諒解是非常重要的，無論是印度或是中國，都不會讓中印關係出錯。兩國的關係是獨特的，雙方必須找到平衡。

六、緬甸

1.總體經濟

(1). 當前財政年度公共部門礦產品出口增長4.54億美元(2020/01/03/全球新光)

<https://www.globalnewlightofmyanmar.com/public-sector-mineral-exports-up-454-mln-in-current-fiscal/>

- 根據商務部的數據，在2019-2020財政年度的10月1日至12月20日之間，緬甸的礦產品出口額為7.736億美元，與去年同期相比大幅增長了4.5396億美元。
- 去年，公共部門的礦物出口價值不到一百萬美元。
- 在本財政年度，私營和公共部門的礦物出口均出現增長，私營部門的礦物出口為

2.8336 億美元。礦產品出口總額從去年同期的 2.733 億美元增加了 4.64 億美元。

- 在這七個出口類別中，農業，礦產，漁業和工業製成品的出口顯示出增長，而牲畜，林產品和其他商品的出口則下降。
- 農產品出口價值為 8.0579 億美元，牲畜出口價值為 4965 萬美元，漁業產品出口價值為 2.3209 億美元，礦產品出口價值 7.3736 億美元，礦產品出口 3900 萬美元，製成品出口超過 21.5 億美元，其他商品出口為 7960 萬美元。
- 該國的出口部門更多地依賴農業和製造業。儘管 CMP (裁剪，製造和包裝) 服裝企業的出口收入在增長，但該國對天然氣和玉石等自然資源的依賴程度正在下降。
- 自然資源的開採受到限制，因此，林產品和礦物質的出口在去年大大下降。根據自然資源和環境保護部的數據，2016 年暫停了對採礦區塊的許可，但是經過兩年的時間，緬甸的採礦業現在向本地和外國投資者開放。

(2). **亞光推廣變焦鏡頭 今年擴大緬甸生產 (2020-01-04/中央社)**

<https://money.udn.com/money/story/5612/4267411>

- 光學零件大廠亞洲光學今天舉行忘年會，董事長賴以仁於會中表示，今年亞光將繼續擴大緬甸生產基地，創造最大營運效益，並全力推廣變焦鏡頭。
- 中部光學大廠亞洲光學今天舉行忘年會，賴以仁於會中表示，亞光去年全年合併營收達新台幣 181 億元，前 3 季歸屬母公司淨利約 8.93 億元，年增率 12%，基本每股盈餘 3.18 元。
- 亞光透過全球分工策略，早在緬甸、菲律賓等地布局多年，善用各地營運資源及優勢，提供客戶最佳生產基地，今年亞光將繼續擴大緬甸生產基地，發揮緬甸生產製造優勢，創造最大營運效益。
- 此外，在光學鏡頭方面，亞光運用核心光學技術，全力推廣變焦鏡頭，並以潛望式稜鏡鏡頭設計，掌握高階手機的關鍵商機。亞光表示，挾手機變焦鏡頭用稜鏡、鍍膜及 GMP 等光學核心競爭力，持續拓展車載、VR、AR 及手機等鏡頭產品。
- 在車載鏡頭方面，亞光表示，打入國際大廠供應鏈也穩定生產，同時加速 AR/VR 暨 3D-LiDAR 開發。

(3). **亞泰影像去年每股賺 4.94 元 再創新高 (2020-01-09 /中央社)**

<https://www.cna.com.tw/news/afe/202001090284.aspx>

- 亞泰影像今天舉行忘年會，董事長賴以仁於會中表示，去年獲利再創新高，每股盈餘 4.94 元，將持續擴大緬甸生產基地，持續創造最大營運效益。
- 亞泰影像 108 年自結合併營收新台幣 38.08 億元，營業淨利 4.16 億元，年增率

21%，稅後淨利約 3.58 億元，年增 6%，獲利再創歷史新高，基本每股盈餘 (EPS) 4.94 元；賴以仁同時宣示，將持續擴大緬甸生產基地，創造最大營運效益，以更靈活的策略，提升競爭力。

- 亞泰產品應用包括多功能事務機、掃地機器人、ATM 驗鈔機與醫療檢測產品，除了現有占比較多的多功能事務機訂單外，未來可望陸續受惠行動列印與雲端列印科技的成長動能趨勢。
- 亞泰影像表示，第 4 條生產線已擴建完成，影像感測模組 (CIS) 月產能達到 110 萬套，未來將持續擴大緬甸廠規模，發揮緬甸生產製造優勢，並拓展產品多角化，其中，新一代掃地機器人感測模組去年底開始量產出貨。

(4). 緬甸將往中國出口近萬噸半加工芒果 (2020/01/13 /中緬商情)

<http://mhwmm.com/Ch/NewsView.asp?ID=43733>

- 據緬甸商務部消息，2020 年開始，緬甸將向中國出口 8000 公噸至 10000 公噸半成品芒果原料。
- 據了解，中緬雙方企業在中國南寧駐緬甸經濟商務參贊處，就緬產芒果半成品出口中國一事簽署了諒解備忘錄。根據備忘錄得知，從 2020 年至 2023 年 8 月，緬甸將採用海運冷凍櫃的方式，向中國出口 8000 公噸至 10000 公噸芒果半成品。
- 目前，從緬甸出口的芒果已列入海關清單，並獲批可從邊境口岸出口。
- 緬甸的芒果主要產於曼德勒密鐵拉、達西及皎施鎮區，上市時間為每年的 4 月份至 6 月份之間。緬甸的芒果分別出口至中國、新加坡、文萊、印度及歐盟國家。其中，中國為最大出口國，每年有上萬噸芒果銷往中國，出口額達上千萬美元。
- 芒果在常溫環境下保存時間較短，加工後可製成果醬、果凍、果汁、芒果乾等保質期長的附加產品。

(5). 在外資方面緬甸目前還只能“向東望” (2020/01/14/緬華網)

<http://mhwmm.com/Ch/NewsView.asp?ID=43775>

- 1 月 13 日出版的《十一周刊》Weekly Eleven 發表了一篇文章，討論外資進入緬甸的情況，認為在 2020 年(甚至之後的幾年內)，緬甸在外資方面還是只能“向東望”，以美國為首的西方國家的資金還不可能大量進入緬甸。
- 緬甸外資進入的情況：自 1988 年至 2019 年 11 月底為止的 31 年的時間內，共有 50 個國家對緬甸進行了投資。投資的行業分為 12 大類，分別是：石油與天然氣行業、電力暨能源行業、工業生產行業、交通與通訊行業、房地產行業、旅舍暨旅遊

行業、礦產業、養殖與水產行業、農業行業、工業區開發、建築業及其他經濟服務行業等。在這 12 個行業中投資的項目達到 1876 個，投資總額為 830 億美元。

- 這些行業中，投資石油及天然氣的項目有 154 個，投資額為 220 多億美元，佔外資總額的 27%。而電力及能源行業的投資項目有 23 個，投資額為 210 億多美元，佔外資總額的 26%。而交通與通訊行業中的投資項目有 61 個，投資額為 110 億美元，佔外資總額的 13%。
- 對緬甸進行投資的 50 個國家中，東盟國家就佔了 9 個，它們對緬甸進行的投資情況如下表：
- 馬來西亞對緬的投資目前在世界各國中排名第 8，但來年有望進入前 5 名，這是在 8 月 30 日於仰光 Wyndham Grand 酒家舉行的 Malaysia-Myanmar Connect 2019 會議上所獲知的訊息。
- 而東亞三大經濟強國——中、日、韓對緬甸的投資情況分別為：
- 而歐美國家方面，31 年來對緬進行投資的國家有美國、英國、法國、荷蘭、德國等 15 個國家，它們的投資總額只有 80 億美元，佔外資總額的 10% 而已。主要的投資國的投資情況如下：
- 緬甸目前的情況，決定了 2019—20 財政年度內，東亞三強的投資將繼續強勁進入。中國的一帶一路及中緬經濟走廊的建設，注定了其還將繼續加大對緬甸的投資。而韓國的新南方政策(New Southern Policy)也說明其將加強對東盟各國(自然也包括緬甸)的投資。相比起來。歐美國家對緬投資還不可能大規模進入，所以目前在外資進入方面，緬甸還是只能“向東望”。雖然有人在大喊執行“向西望政策”(Look West Policy)，但在短期內，這還是不可能實現的。

2.政策

(1). 緬甸外貿逆差不易消除 (2020/01/09 /緬華網)

<http://mhwmm.com/Ch/NewsView.asp?ID=43686>

- 1 月 6 日出版的《十一周刊》Weekly Eleven 發表了一篇文章，討論緬甸對外貿易情況。
- 作為一個農業國，緬甸對外出口主要是大米、豆類、玉米及橡膠等農產品，另外就是屬於來料加工(CMP)制的成衣產品，還有就是天然氣、玉石及一些礦產品等。
- 而因為基礎建設的需要，一些大型建設項目所需要的器材，屬於投資性質的原料，日用品等都要從國外進口。
- 2019—20 財政年度對外貿易計劃，預計出口總額為 155 億美元，進口總額為 175

億美元，貿易逆差為 20 億美元。

- 要消除貿易逆差，主要就是要增加出口減少進口，這是誰都知道的道理。民盟政府初上台時就曾提出出口增加到 3 倍的口號，現在看來要增加到 2 倍都很不容易，這口號顯然是不切實際了。而減少進口，更是不易辦到。因為國內各行各業的發展，需要進口更多的器材及原料。例如養殖業發展了，飼料就要增加進口了，過去大豆餅一年只進口 2 萬噸，現在要進口 5 萬噸了。旅遊業發展了，要為國外遊客準備的餐點中，一些名貴食品不得不從國外進口。國內燃油需求量大，柴油、汽油不得不多進口，為保證人民的衛生健康，醫藥品也不能減少進口。所以控制進口理論上說的是很容易，實際上操作有很多困難。而消除貿易逆差，當然也就是一項任重而道遠的工作了。

(2). **截至 12 月，曼德勒地區投資委員會批准了 79 個國外項目，179 個國內提案**

(2020/01/14/全球新光)

<https://www.globalnewlightofmyanmar.com/mric-endorsed-79-foreign-projects-179-domestic-proposals-as-of-dec/>

- 曼德勒地區投資委員會成立至 2019 年 12 月，已批准了來自 16 個以上國家的 79 個國外項目和 179 個國內提案。
- 外國項目吸引了 39.7 億美元的資金，其中大部分流入了製造業，電力和其他服務業，而國內企業的投入超過了 52,490 億韓元，特別是在基礎設施建設，製造業和其他服務業。投資與公司管理總局 (DICA) 局長 U Thant Sin Lwin。
- 根據 2017 年頒布的新《緬甸投資法》，緬甸投資委員會已將授權投資項目的權力下放給地區和州政府以促進業務發展。曼德勒地區投資委員會的成立是為了允許本地和外國投資者在該地區投資。
- 根據投資與公司管理總局的統計，仰光省吸收了緬甸全部投資的 60%，曼德勒吸引了 30%，而其他地區和州僅獲得了很小的投資份額。
- 為了簡化投資項目的核查，《緬甸投資法》允許地區和國家投資委員會對本地和外國提案授予許可，這些地方的初始投資不超過 60 億肯尼亞先令 (即 500 萬美元)。
- “今年成立了投資促進委員會 (IPC)。製造企業必須在 IPC 的指導下開展業務。” U Thant Sin Lwin 說。
- “外國投資已從各個國家流入該國。此前，中國是緬甸的主要投資國。今年，新加

坡名列榜首，因為一些西方國家通過新加坡在緬甸投資。”

- 自 2018 年 8 月 1 日起，實行了更有利的《緬甸公司法》，在現任政府任期內，比前任政府流入了更多的投資。

3. 產業

(1). 中緬合資企業在皎漂投資 1.72 億美元 (2020/01/14/全球新光)

<https://www.globalnewlightofmyanmar.com/china-myanmar-jv-invests-172-mln-in-power-generation-project-in-kyaukpyu/>

- 據投資與公司管理總局 (DICA) 稱，中緬合資企業皎漂電力公司已在皎漂投資了 1.72 億美元。
- Kyauk Phyu 電力公司將建立一個燃氣發電廠，可發電 135 兆瓦。
- 合資企業是由緬甸的最高集團和中國政府擁有的中國電力企業組建的。該公司於 2019 年 11 月與電力和能源部簽署了購電協議。
- 在簽字儀式上，美國電力和能源部長 U Win Khaing 表示：“該國的電力需求逐年增加約 1,000 兆瓦。因此，2018 年 1 月發布了四個長期項目的繼續進行通知。其中，已經為皎漂的 135 兆瓦電力項目簽署了購買協議。”
- “長期項目預計至少需要三年才能開始發電。為了滿足 2020 年不斷增長的電力需求，正在實施七個容量為 1,166 兆瓦的短期電力項目。此外，還將開展短期項目，以在 2021 年滿足 1,000 MW 的電力需求。”
- U Win Khaing 表示，從 2022 年開始，在發出的《繼續進行通知》的四個長期項目中，135 MW 的電力項目和兩個 826 MW 的項目將產生 961 MW 的電力以滿足該國的需求。

(2). 香港公司在皎漂建設電廠後出售電力 (2020/01/19 /全球新光)

<https://www.globalnewlightofmyanmar.com/hong-kong-firm-to-sell-power-after-building-power-plants-in-kyaukpyu/>

- 總部位於香港的公司是本財政年度緬甸電力行業的最大投資者之一，該公司總幹事吳丹 (U Thant Sin Lwin) 說，該公司將在皎漂 (Kyaukpyu) 建造電廠後，向當地消費者生產和銷售電力。投資和公司管理總局 (DICA) 。
- U Thant Sin Lwin 說：“這家公司是一家香港公司，外國直接投資佔 100%，它在緬甸供電。”
- 在香港上市的 CNTIC Vpower KY3 有限公司將投資 1.4047 億美元，以從 LNG 發電 150 兆瓦。它將在若開邦 Kyaukphyu 鎮以 IPP (BOT) 的方式供應和出售電

力。

- 他補充說，該項目將產生 6.588 億千瓦時的電力，將向當地消費者供應和出售。
- 此外，產出的 20% 將分配給若開邦的居民，其餘 80% 將分配給國家電網。
- 這是 Vpower 公司第四次在電力行業投資。它早先投資了 6500 萬美元，用於在電力和能源部擁有的 8 英畝土地上運營 90MW 燃氣發動機發電廠，該發電廠位於曼德勒地區 Taungtha 鎮的 Sagar 村。
- 它還在 Kyaukse 鎮建立了一個 145.49 兆瓦的燃氣發動機發電廠，並與一家合資公司合作提供和出售了該電力。
- Vpower 公司還投資了 3.63 億美元用於從液化天然氣中產生 400 兆瓦的電力，並在仰光省塔卡亞塔鎮以 IPP (BOT) 的方式提供和出售電力。

(3). 2019 年汽車產量增長超過 29% (2020/01/07 全球新光)

<https://www.globalnewlightofmyanmar.com/car-production-up-over-29-in-2019/>

- 根據東盟汽車聯合會發布的統計數據，從 2019 年 1 月至 11 月的 11 個月中，緬甸的全新汽車產量增長了 29.3%。
- 1-11 月的汽車產量從去年同期的 10,863 輛增至 14,042 輛。
- 同時，與 2018 年相比，該期間新車的銷量增長了 25.4%。根據東盟汽車聯合會的統計，1 月至 11 月之間共售出 19274 輛汽車，而去年同期為 15365 輛。
- 在分期付款計劃中購買全新汽車在人們中很受歡迎。目前，新的汽車市場正在蓬勃發展，一些購買者已經顯示出對購買採用半自動降檔 (SKD) 系統組裝的汽車的興趣。已允許 18 家公司在當地工廠使用 SKD 系統組裝汽車。
- 根據 2020 年的車輛進口政策，只有帶有左駕的車輛才能進口到該國。此外，根據商務部發布的消息，2017 年將是私家車最古老的車型年，根據托運制度，將出於非商業目的簽發進口許可證。
- 單獨進口發動機低於 1,350 CC 的車輛時，車型年必須為 2018 年及以後。可以進口 2016 年及以後生產的小客車，城市客車，特快客車和商用卡車等乘用車。

4. 對外關係

(1). 日本啟動旨在提高緬甸農業生產率的項目 (2020/01/01 /全球新光)

<https://www.globalnewlightofmyanmar.com/japan-to-launch-project-to-boost-farm-productivity-in-myanmar/>

- 日本將在五月份在緬甸啟動一個 3.9 億日元 (合 360 萬美元) 的項目，以促進灌溉和農業管理，這是該國提高生產力和消除貧困的努力的一部分。
- 發展農業促進體系，改善稻米價值鏈，除其他外，將在實皆地區 Shwebo 區的六個鄉鎮中進行，那裡是緬甸一些最大的灌溉農田所在地。
- 雙方還旨在通過建立農民用水管理組織來確保穩定的水源，並通過獲得當地高端稻米 Shwebo Pawsan 的地理標誌來改善利潤。
- 據日本國際協力機構稱，該項目旨在提高農民的收入和管理技能，於 2020 年 5 月至 2024 年 11 月進行。

(2). 中國投資在緬甸 想說愛你不容易 (2020/01/16/德國之聲)

<https://money.udn.com/money/story/5599/4291261>

- 這將是習近平擔任中國國家主席以來對緬甸的首次訪問，為期兩天的行程中，預計中緬雙方將簽署價值數十億美元的基礎設施合作協議，其中一大項目就是耗資 13 億美元，位於緬甸西部若開邦的皎漂深水港口項目，該港口將成為北京通往印度洋的門戶。
- 為了避免陷入債務陷阱，緬甸政府已經縮小了深水港項目投資規模，將成本從原來的 72 億美元削減至 13 億美元，不過緬方仍將承擔 30% 的費用。

(3). 緬甸-泰國商務配對活動在 Myeik 舉行 (2020/01/20 /全球新光)

<https://www.globalnewlightofmyanmar.com/myanmar-thailand-business-matching-event-held-in-myeik/>

- 為了加強緬甸與泰國之間的貿易關係，在 Taninthayi 地區 Myeik 區的 Pearl Laguna 度假村舉行了商務配對活動。
- 配對活動由 Prachuap-Myeik 貿易和投資促進協會 (PMTA) 和 Myeik 地區工商會 (MCCI) 共同組織。

(4). PMTA 主席韋拉先生在活動中致歡迎辭。之後，MCCI 的官員和來自兩國的商人在 Mawtaung 邊境關口，Prachuap 和 Myeik 的銀行系統，泰國公民在緬甸開設銀行帳戶的許可以及組成由十名代表組成的工作組的問題上討論了有關貿易關係的事項。來自緬甸和泰國的貿易促進。他們還談到了醫療保健部門，旅遊業和中小型企業的發展。後來，他們交換了紀念禮物。大約 100 名 PMTA 成員參加了業務配對活動。在 2019-2020 財年的過去三箇月中，通過 Myeik 門進行的邊境貿易估計為

5,290 萬美元，而去年同期為 6,870 萬美元。