

2020 年 02 月亞太重點國家即時產經動態觀測報告

計畫名稱	營造亞太產業供應鏈夥伴關係新局
重點國家	印尼, 泰國, 菲律賓, 馬來西亞, 印度, 緬甸

一、重要事件評析.....	6
二、產經動態	6
(一) 印尼	6
1. 總體經濟	6
(1). 受新冠病毒影響 印尼對中國出口下降 21190 萬美元 (2020/2/19/美都新聞網).....	6
(2). 中央統計局：印尼 1 月通脹率為 0.39% (2020/02/04/美都新聞網)	7
(3). 2019 年印尼經濟增速為 5.02% (2020/02/06/美都新聞網)	8
(4). 印尼投資不受新冠病毒影響(2020/02/19/美都新聞網)	8
(5). 金庫資本入股東南亞獨角獸 Grab 推共享電動機車 (2020/02/18/經濟日報).....	9
2. 政策	9
(1). 印尼瞄準世界五大經濟體 (2020/02/19/美都新聞網)	9
(2). 工業部定下 2024 年工業增長 8%指標 (2020/02/18/獨立網訊)	10
(3). 電子業者憂慮新冠病毒疫情殃及配件供應(2020/02/17/Nusa 日報)	10

3. 產業.....	11
(1). 工業用糖存貨稀少 飲食品工廠被迫停產 (2020/02/02/安打拉通訊社).....	11
(2). 受到肺炎疫情影響: 印尼旅遊業損失達 40 億美元 (2020/02/10/獨立網訊).....	11
4. 對外關係.....	12
(1). 印尼將於 2023 年停止向新加坡出口天然氣 (2020/02/07 美都新聞網).....	12
(2). 佐科維向澳工商界人士保證 印尼綜合法出台後便於投資 (2020/02/11/本報綜合訊).....	12
(二) 泰國.....	13
1.總體經濟.....	13
(1). 泰農業經濟辦：受中國疫情影響，泰國出口至中國農產品減少 0.81% (2020/02/01/Thairath 新聞網)	13
(2). 開泰研究中心：受疫情影響預計今年泰國汽車出口將急劇下降(2020/02/04/泰國頭條新聞社訊)....	13
(3). 漢堡王計劃以 20% 的增長速度，到 2020 年底在泰國擁有 125 家分店 (2020/02/05/泰國頭條新聞社訊)	14
(4). 2019 年第四季度 GDP 增長 1.6% 創近 21 個季度最低值 (2020/02/18/泰國頭條新聞).....	14
(5). 泰國集中發展 5G 技術:泰國在 5G 牌照拍賣中籌集了 32 億美元 (2020/02/16/路透社).....	15
2.政策.....	15
(1). 泰財政部再投 45 億泰銖護持旅遊業 (2020/02/05/泰國頭條新聞社訊).....	15
(2). 泰央行下調政策利率至 1.00%/年 (2020/02/06/Tnamcot 新聞網).....	17
(3). 旅遊與體育部望內閣重議針對中國-印度遊客免簽政策 (2020/02/18/Thairath 新聞網).....	17
3. 產業.....	18

(1).	長城汽車收購通用汽車泰國羅勇府工廠 (2020/02/18/泰國頭條新聞)	18
(2).	通用汽車 (GM) 今年將退出泰國 (2020/02/16/曼谷新聞)	18
4.	對外關係	19
(1).	頌奇接見日本首相特別顧問一行商討雙方未來合作事宜 (2020/02/14/Tnamcot 新聞網)	19
(2).	泰國考慮加入全面與進步跨太平洋夥伴關係協定(CPTPP) (2020/02/15/ Pattayamail)	19
(三)	菲律賓	20
1.	總體經濟	20
(1).	由於油價上漲，菲律賓的通脹在一月份飆升至 2.9% (2020/02/05/菲律賓通訊社)	20
(2).	菲律賓 2019 年出口額創歷史新高 (2020/02/11/菲律賓通訊社)	20
(3).	大米進口:2020 年菲仍是世界第一 (2020/02/17/馬尼拉公報)	21
(4).	2019 年菲律賓接待國際遊客量刷新紀錄 (2020/02/17/菲律賓通訊社)	21
2.	政策	21
(1).	菲律賓央行下調基準利率 1 碼至 3.75% (2020/02/06/馬尼拉公報)	21
(2).	國家經濟和發展局 (NEDA)：數字解決方案對刺激製造業增長至關重要 (2020/02/05/菲律賓通訊社)	22
3.	產業	22
(1).	在中國經濟放緩的情況下，汽車製造商敦促在當地採購零部件 (2020/02/18/菲律賓通訊社)	22
(2).	移動應用有望促進小型企業 (2020/02/05/菲律賓通訊社)	23
4.	對外關係	23

(1).	菲防新冠狀病毒: 陸港澳臺人全禁(2020/02/11/馬尼拉公報)	23
(2).	菲放鬆旅行限制:准許工人赴港澳 (2020/02/19/馬尼拉公報)	24
(四)	馬來西亞	24
1.	總體經濟	24
(1).	馬來西亞的總貿易額在 2019 年減少 2.5%至 1.83 萬億令吉(2020/02/04/ 新海峽時報)	24
(2).	從 2021 年起, 新加坡將不再接受馬來西亞的“團體護照”(2020/02/05/Business Insider)	25
(3).	馬來西亞經濟增長創十年來新低 (2020/02/12/南華早報)	25
(4).	馬來西亞集中發展 5G 技術: 馬來西亞根據自己的安全標準選擇 5G 合作夥伴 (2020/02/17/路透社)	26
2.	政策	26
(1).	迄今為止, 由於 Covid-19, 馬來西亞的旅遊業務損失了 30 億令吉(2020/02/12/今日免費)	26
3.	產業	26
(1).	BMW Group Malaysia 於 2019 年交付 11,567 輛車(2020/02/04/新海峽時報)	26
(2).	CJ Century 以 1 億令吉收購關聯公司以擴大物流業務(2020/02/13/The Edge Markets)	27
(3).	FGV 以 1000 萬令吉收購奶牛養殖業務(2020/02/16/新海峽時報)	28
(4).	SIAEC 收購馬來西亞 Pos 航空工程公司 49%的股份(2020/02/13/商業時報)	28
(5).	NAP2020 聚焦電氣化 (2020/02/19/新海峽時報)	28
4.	對外關係	29
(1).	馬來西亞將在巴基斯坦開設汽車組裝廠以生產經濟型汽車-(2020/02/05/Gulf News)	29

(2).	泰國大使加強米西亞與泰國的跨境連接 (2020/02/18/新海峽時報)	30
(五)	印度	30
1.	總體經濟	30
(1).	印度稅改 台商迎二大利多 (2020/02/05/經濟日報)	30
(2).	印度燃煤發電減少 十年首見 (2020/02/18/經濟日報)	31
2.	政策	31
(1).	印度新預算投入農業及基礎建設 刺激經濟成長 (2020/02/01/經濟日報)	31
(2).	印度拚經濟 擴大預算赤字 (2020/02/01/經濟日報)	32
(3).	印度「2020 年財政預算案」稅務新亮點 (2020/02/06/經濟日報)	33
3.	產業	33
(1).	小米續霸印度市場 聯發科撥雲見日 (2020/02/14/經濟日報)	34
(2).	宏碁連續兩年度 蟬聯印度電競品牌冠軍 (2020/02/18/經濟日報)	34
(3).	如果冠狀病毒持續存在，印度汽車業將受到負面影響，供應鏈將中斷：ICRA (2020/02/19/印度時報)	34
4.	對外關係	35
(1).	印度攜手日本蓋首條高鐵 開發預算比預估多 45 億美元(2020/02/10/經濟日報)	35
(2).	美與印度簽貿易協議 再等等 (2020/02/19/經濟日報)	35
(六)	緬甸	35
1.	總體經濟	35

(1).	新型冠狀病毒重挫緬中邊境貿易 (2020/02/09/緬甸之光).....	35
(2).	緬甸向泰國大量出口玉米導致泰國低價收購 (2020/02/06/十一日報)	36
(3).	一月份礦產品出口增長 5.79 億美元(2020/02/11/全球新光).....	36
(4).	向中國出口了價值 50 萬美元的產品 (2020/02/13/十一日報)	37
(5).	12 個新的投資項目，創造了 6,600 多個工作崗位 (2020/02/14/全球新光)	37
(6).	在當前財政年度，外國直接投資估計為每月 5 億美元 (2020/02/20/全球新光)	37
2.	政策.....	38
(1).	中緬邊境地區縣、專區級負責人會談交換疫情防控情況 (2020/02/19/緬華網).....	38
(2).	2020 年 1 月間緬甸勞工部門安排國內外就業情況 (2020/02/19/緬甸之光).....	38
3.	產業.....	39
(1).	由於零部件供應中斷，現代汽車暫停了當地工廠的生產 (2020/02/05/十一日報).....	39
4.	對外關係.....	40
(1).	法國投資者有興趣投資緬甸 (2020/02/13/十一日報).....	40
(2).	緬甸政府將向中國捐贈 200 噸大米 (2020/02/17/緬華網)	40
(3).	日本建築公司在緬甸實施橋樑升級項目 (2020/02/13/泰國建築新聞)	41

一、重要事件評析

二、產經動態

(一) 印尼

1. 總體經濟

- (1). 受新冠病毒影響 印尼對中國出口下降 21190 萬美元 (2020/2/19/美都新聞網)

[https://www.qiandaoribao.com/2020/02/19/受新冠病毒影响-印尼对中国出口下降21190 万美元/](https://www.qiandaoribao.com/2020/02/19/受新冠病毒影响-印尼对中国出口下降21190万美元/)

- 中國新型冠狀病毒感染肺炎疫情的爆發導致包括印尼在內的國家出現出口下降。自 2020 年初以來，中國境內的商業活動一直受到阻礙。
- 中央統計局主任蘇哈利延多 (Kecuk Suhariyanto) 17 日表示，2020 年 1 月份，印尼對中國，美國和日本的非油氣出口額分別達到 21 億美元，16.1 億美元和 11 億美元，對三個國家的出口占印尼非油氣總出口的 38.41%。
- 蘇哈利延多指出，與 2019 年 12 月相比，到 2020 年 1 月非油氣出口的下降出現在大多數主要目的地國家，包括對中國出口下降 21190 萬美元 (9.15%)。
- 2020 年 1 月，非油氣出口的最大降幅發生在動植物油脂中，達到 70320 萬美元 (34.08%)，而貴金屬，珠寶/寶石上漲最大，為 21900 萬美元 (57.84%)。
- 除中國外，印尼對其他主要國家的出口也下降，對印度降至 16690 萬美元 (14.57%)，對馬來西亞降至 16550 萬美元 (24.33%)，對韓國降至 5730 萬美元 (10.75%)，對美國降至 5290 萬美元 (3.17%)，對日本降至 4580 萬美元 (3.93%)，對意大利降至 3740 萬美元 (20.98%)，對荷蘭降至 2450 萬美元 (8.79%)。
- 同時，印尼對新加坡的出口上漲 11640 萬美元 (18.30%)，對泰國漲至 10110 萬美元 (30.38%)，對台灣漲至 3790 萬美元 (14.06%)，對澳大利亞漲至 1070 萬美元 (6.30%)，對德國漲 190 萬美元 (0.95%)。
- 總體而言，印尼對 13 個主要目的地國家的出口總額下降了 5.16%。2020 年 1 月，對歐盟 (28 個國家) 的出口額達到 1180 億美元，比 2019 年 12 月下降 8.09%。
- 中央統計局的數據顯示，2020 年 1 月，印尼出現 8.64 億美元的貿易逆差，與去年同期出現 10.6 億美元的逆差相比要低一些。1 月份，儘管非油氣行業方面出現 3.2 億美元的貿易順差，但油氣行業方面出現 1180 億美元的逆差。
- 蘇哈利延多表示，2020 年 1 月出口總額高達 134.1 億美元，較 2019 年 12 月的出口下降 7.16%，較 2019 年 1 月下降 3.71%。

(2). 中央統計局：印尼 1 月通脹率為 0.39% (2020/02/04/美都新聞網)

<https://mediaindonesia.com/read/detail/287481-bps-inflasi-januari-2020-sebesar-039>

- 2 月 3 日，印尼中央統計局 (BPS) 公佈的數據顯示，印尼 1 月份通貨膨脹率為 0.39%，較去年的 0.32% 顯示上漲。

- 中央統計局主任蘇哈利延多 (Kecuk Suhariyanto) 在 3 日舉行的新聞發布會上表示，印尼 (1-12 月) 歷年通貨膨脹率達同比為 2.68%。
- 蘇哈利延多表示，這次通貨膨脹主要因為加工食品、飲料以及丁煙香的通脹率為 1.62%。他說，1 月份，推動通脹的最大貢獻是紅辣椒、辣椒、魚肉、食油、大米，和香煙。此外，個人護理和其他服務通脹率達 0.46%，推動通脹的最有貢獻是黃金價格的上漲。
- 在總共 90 個受調查的省/市中，79 個城市出現了大小不一的通脹率，其中亞齊省米拉務 (Meulaboh) 通脹率達 1.44% 為最高。另外的 11 個城市出現了市場緊縮率，東南蘇拉威西省巴務巴務市 (Bau-bau) 緊縮率 1.39% 為最高。
- 與此同時，中央統計局的數據還顯示，2019 年的外國遊客數量將僅達到 1611 萬人次，與去年為 1580 萬人次相比同比微漲 1.88%。訪印的遊客以中國遊客為主，高達 207 萬人次，與上年為 214 萬人相比有所下降。
- 中央統計局預計，隨著中國大陸新型冠狀病毒感染的肺炎疫情繼續傳播，而印尼政府決定禁止來自中國大陸的旅客或移民入境印尼，並暫時取消對中國公民的免簽證措施，及停止往返中國的所有航班，都會進一步負面影響國內旅遊業。

(3). 2019 年印尼經濟增速為 5.02% (2020/02/06/美都新聞網)

<https://www.cnbcindonesia.com/news/20200205110332-4-135350/pertumbuhan-ekonomi-indonesia-capai-502-sepanjang-2019>

- 印尼中央統計局 (BPS) 發布的數據顯示，2019 年第四季度印尼經濟增速為 4.97%，2019 全年印尼經濟增長率僅為 5.02%。
- 與此同時，經濟統籌部長艾朗卡 (Airlangga Hartarto) 表示，中國新型冠狀病毒的爆發將對今年的中國經濟造成衝擊，同時也將使印尼經濟受到抑制。他說，預計中國經濟增速將下降 1-2%，而印尼經濟將收縮 0.1% 至 0.9%。
- 艾朗卡表示，病毒傳播最明顯的影響導致前來印尼的外國遊客人數大幅下降，每年大約 200 萬中國遊客到印尼旅遊

(4). 印尼投資不受新冠病毒影響(2020/02/19/美都新聞網)

<https://mediaindonesia.com/read/detail/290547-virus-korona-belum-ganggu-arus-investasi.html>

- 投資統籌機構 (BKPM) 評估，中國新型冠狀病毒感染肺炎疫情病毒的爆發並未乾擾印尼投資。到目前為止，投資的實現仍然進展順利，短期內，疫情爆發尚未帶來大影響。

- 2月17日，投資統籌機構主任巴赫利爾 (Bahlil Lahadalia) 說：“要關注3月份 (投資實現數據) 如果仍然無法得到解決，我們將公佈對投資實現的影響。”
- 巴赫利爾表示，中國最大的牛奶生產商伊利集團對印尼的投資仍在進行中。根據巴赫利爾的說法，如果對方無法送往人力資源及機器用於生產，則投資流程將受到干擾。
- 巴赫利爾相信，如果疫情爆發在3月之前能得到解決，對投資的影響仍然有限。他樂觀地認為，可以將源自中國武漢的病毒傳播降至最低程度，從而不會干擾國內的投資。
- BKPM的數據顯示，2019年1月至12月的總投資額達到809.6萬億盾，與2019年投資實現目標的792萬億盾增長了2.2%。
- 中國是2019年第四季度投資額最大的來源國，投資額為14億美元 (20.4%)，其次是香港為11億美元 (16.3%)，新加坡達到11億美元 (16.1%)，日本為11億美元 (15.3%) 和荷蘭達到5億美元 (7.1%)。
- 世界貿易組織 (WTO) 於17日發布最新世界貨物貿易晴雨表顯示，2020年第一季度貿易將進一步疲軟。這份報告尚未計入近期的一些新發情況，如新冠肺炎引發的全球公共衛生威脅，這些變化可能會進一步削弱貿易前景。

(5). 金庫資本入股東南亞獨角獸 Grab 推共享電動機車 (2020/02/18/經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5612/4353471>

- 光陽投資的金庫資本今天宣布投資3000萬美元 (約新台幣9億元) 入股東南亞網路叫車服務業者 Grab，將透過光陽集團的解決方案，在印尼、新加坡等東南亞市場推動共享電動機車普及化。
- Grab 估值超過140億美元，被視為獨角獸企業 (成立10年內、市場估值10億美元的新創企業)，已布局8個國家、共336座城市，合作駕駛超過200萬人。
- 根據此次 Grab 引資結構，除了金庫資本 (KYMCO Capital) 之外，共同入股者還包括微軟、豐田、軟銀等國際級業者。
- 金庫資本投資的3000萬美元中，母公司 Grab Holdings Inc. (GHI) 占600萬美元，GHI 與金庫資本合資成立的 GrabWheels 占2400萬美元。GrabWheels 扮演後勤中心角色，提供 Grab 整車組裝、電池、能源站等硬體製造統包解決方案，初期計劃先進軍新加坡與印尼，再逐步擴展至東南亞11國。

2.政策

(1). 印尼瞄準世界五大經濟體 (2020/02/19/美都新聞網)

<https://www.qiandaoribao.com/2020/02/19/我国瞄准世界五大经济体/>

- 印尼經濟統籌部長艾朗卡 (Airlangga Hartarto) 強調，創造就業綜合法 (Omnibus Law Cipta Lapangan Kerja) 草案後來通過成為法令，旨在實現印尼 2045 年將成為世界前五大經濟強國的願景，並使印尼成為世界上收入最高的第四發達國家。
- 艾朗卡 17 日在記者會上表示，創造就業綜合法草案是出於監管過度、競爭力低、工作要求高以及全球經濟不確定性等因素。
- 同時，國會立法機構主席安迪 (Andi Agtas) 表示，計劃在下一屆會議 (2020 年 3 月底) 開始探討創造就業綜合法草案，並將進行深入的討論和研究。據了解，就業綜合法包含有關簡化營業準證、投資條件、勞工法、保護和發揮中小企業、支持研發與創新、政府行政、執行製裁、徵收地皮、政府投資與工程、經濟區等 11 項內容。
- 新法可能影響遣散費、工作時間和最低工資的相關規定，這些是涉及我國多數工人和低收入家庭的敏感問題。有關工人最低工資規定，草案指出，無論雇主有如何條件，最低工資不會下降，也不會暫延實施，但其升幅將根據每個地區的經濟增長而定。

(2). 工業部定下 2024 年工業增長 8% 指標 (2020/02/18/獨立網訊)

<https://www.medcom.id/ekonomi/mikro/yKXAXO7N-2024-kemenperin-targetkan-pertumbuhan-industri-nonmigas-8-3>

- 印尼工業部定下 2024 年非石油和天然氣工業增長 8% 指標，以及定下製造業增長 18.9% 指標。
- 工業部長阿庫斯·庫米旺 (Agus Gumiwang Kartasasmita) 14 日在東努省 Labuan Bajo 時說：“政府專注於投資和出口的增加，將說服工業部門投資者在印尼投資，尤其是生產進口替代產品。”
- 阿庫斯表示，工業部決心致力於協助將在國內投資的投資者，以便盡快實現。工業部對“現代汽車 (Hyundai) ”、“豐田”和“亞馬遜 (Amazon) ”等一些大型行業持樂觀態度。為提升全國製造業出口值，工業部鼓勵行業參與者在非傳統國家積極地開拓市場機會。此外，為能享受出口融資便利，需要多樣化的出口產品。

(3). 電子業者憂慮新冠狀病毒疫情殃及配件供應(2020/02/17/Nusa 日報)

<https://nusadaily.com/business/industri-elektronik-mulai-khawatir-dampak-virus-corona.html>

- 印尼電子工業開始顧慮，持續不休的新冠狀病毒疫情，勢將殃及來自中國的配件供應。
- 印尼夏普電子公司 (PT Sharp Electronic Indonesia-SEID) 總經理助理 Agus Soewadji，2 月 16 日在邦加勿里洞與媒體進行聚會時表示，該公司長久以來，配件只靠中國單一供應，包括 LED 平板熒屏，以及電冰箱發動機，雖則上述配件並非產自新冠狀病毒始發的中國湖北省，不過，目前所有運載來自中國進口物品的船隻，不易在碼頭停靠，還要經由嚴格的監控程序方得進口，導致進口電子物品裝卸頗費時日，從而延誤了產期，使廠方迫於改用運載費更為高昂的空運。
- Soewadji 進一步表示，期望新冠狀疫情能儘早結束，以免導致經濟的全面衰退及銷售市場的下滑。預計今年第一季度的電子產品需求量會停滯，不過，此前在電冰箱、洗衣機及電視機領域，已經掌握良好銷售市場的夏普公司，還存有 10 至 15% 銷售進展的勢頭。

3. 產業

(1). 工業用糖存貨稀少 飲食品工廠被迫停產 (2020/02/02/安打拉通訊社)

<https://www.suarakarya.id/detail/106467/Stok-Gula-Rafinasi-Menipis-Ribuan-Industri-Kecil-Terancam-Gulung-Tikar>

- 全印尼飲食業者聯合會總主席 Adhi S. Lukman 稱，印尼國內作為飲食業基本原料的工業用糖 (GKR) 存貨日益稀少，部分地區甚至出現缺貨。
- Adhi 於今年 1 月 16 日，致給貿易部長阿庫斯列 007/DPP/GAPMMI/IX/2019 號信函中表示，作為飲食業基本原料的工業用糖 (raw sugar) 存貨日益稀少，部分地區甚至出現缺貨；他擔心倘存貨果真告罄，將會導致下屬會員的工廠停產，預計在今年第一季度內，特別是迎 4 月份齋戒月，將會出現對工業用糖需求的大規模提升。不過，Adhi 並沒對目前工業用糖的存貨提供詳細資料；他只在發函件中，籲請貿易部長考慮，印尼工業用糖協會 (AGRI)，列 007/AGRI/II/2020 號函件，對允許進口工業用糖的要求，旨在滿足飲食工業業者，在迎接解禁節環節中，提高生產所需原料的加倍供應。
- 此前，Adhi 曾於 1 月 21 日聲稱，至少已有 4 家飲食業工廠，因為原料酷缺而停止生產，倘若工業用糖進口許可證尚未批出是主要原因，而事實上在前不久召開的局部統籌會議上，已經議決其進口配額。

(2). 受到肺炎疫情影響: 印尼旅遊業損失達 40 億美元 (2020/02/10/獨立網訊)

<https://www.qiandaoribao.com/2020/02/10/受到肺炎疫情影响-我国旅游业损失达>

40 億美元/

- 旅遊與創意經濟部長威斯努達馬•古蘇班迪約 (Wishnutama Kusubandio) 8 日表示，預測冠狀病毒對印尼旅遊業的不利影響，印尼政府將採取各種各樣的新策略，包括大規模促銷以及開拓新市場。
- 據悉，印尼政府於 2 月 5 日起暫停往返中國所有航班，此事對旅遊業帶來極大負面影響。威斯努達馬說：“據預計，肺炎疫情導致旅遊業損失 40 億美元，其中中國遊客佔 28 億美元。”

4. 對外關係

(1). 印尼將於 2023 年停止向新加坡出口天然氣 (2020/02/07 美都新聞網)

<https://www.medcom.id/ekonomi/energi/8N00py7N-ri-akan-hentikan-ekspor-gas-ke-singapura-pada-2023>

- 能源與礦務部下屬的下游石油天然氣管理局 (BPH MIGAS) 2 月 5 日表示，隨著中爪哇省井裡汶 (Cirebon) 至三寶壟 (Semarang) 天然氣輸送管道將短期內建設，印尼計劃在 2023 年停止向新加坡供應天然氣。
- 下游石油天然氣管理局主任 M.Fanshurullah Asa 透露，作為天然氣輸送管道建設項目拍賣獲勝者的 Rekayasa Industri (Rekind) 有限公司將在 2020 年 2 月 7 日進行奠基後開始建造，有望 2022 年完工。
- Fanshurullah 表示，井裡汶至三寶壟之後，還將建設廖內生杜邁 (Dumai) 至北蘇門答臘省雙溪芒克 (Sei Mangke)，因此，將在 2023 年停止從杜邁向新加坡出口，以滿足國內需求。
- 他指出，建設井裡汶-塞瑪朗管道後，將把向新加坡的天然氣供應轉向國內天然氣利用，尤其在滿足蘇門答臘和爪哇島工業的需求。
- 目前，印尼向新加坡交付每天達 300 百萬標準立方英尺 (MMSCFD) 的天然氣。

(2). 佐科維向澳工商界人士保證 印尼綜合法出台後便於投資 (2020/02/11/本報綜合訊)

<https://www.qiandaoribao.com/2020/02/11/佐科维向澳工商界人士保证-印尼综合法出台后便于/>

- 佐科維總統當地時間 2 月 10 日在澳大利亞堪培拉出席印尼-澳大利亞商務圓桌會議時向澳工商界人士保證，印尼綜合法出台後，將使本國投資環境更為良好。
- 據總統秘書處發布的消息，佐科維當日下午在堪培拉凱悅酒店對著澳大利亞若干私營企業總裁說，印尼政府持續改善本國投資環境。而政府此次一勞永逸地擬制綜合

法，旨在簡化所有條規，以期營造更好的投資營商環境。

- 佐科維說，政府定下指標，於今年上半年完成並簽發綜合法。
- 佐科維還向澳洲工商界人士闡明其在第二任執政期期間所設定的 5 大政綱，分別是繼續基礎設施建設、加強人力資源建設、簡化條規、削減官僚主義、由依賴自然資源轉向極具競爭力製造產業與現代化服務行業的經濟改革。他說，外界已能看出印尼在近 5 年來所施行的基礎設施建設及其對印尼經濟增長帶來的支撐作用。
- 對於印尼-澳大利亞兩國即將落實的全面經濟夥伴關係協定，佐科維深感欣慰。他說，兩國在實現開放性、互利互惠和公正的經濟原則享有共同的遠見，該協定必將有利於兩國人民。

(二) 泰國

1. 總體經濟

- (1). **泰農業經濟辦：受中國疫情影響，泰國出口至中國農產品減少 0.81%**
(2020/02/01/Thairath 新聞網)

<https://www.thaiheadlines.com/%e6%b3%b0%e5%86%9c%e4%b8%9a%e7%bb%8f%e6%b5%8e%e5%8a%9e%ef%bc%9a%e5%8f%97%e4%b8%ad%e5%9b%bd%e7%96%ab%e6%83%85%e5%bd%b1%e5%93%8d%ef%bc%8c%e6%b3%b0%e5%9b%bd%e5%87%ba%e5%8f%a3%e8%87%b3%e4%b8%ad%e5%9b%bd/>

- 據泰國農業經濟辦秘書長透露，新型冠狀病毒肺炎在中國爆發，將致使泰國出口至中國農產品數量減少 0.81%。由於中國停止武漢進口農產品，而武漢是湖北的重要城市，有很多國內外的人都居住在武漢，武漢人民具有強大的購買力，首先受影響的食物就是生鮮食品，比如水果、雞鴨魚肉等食物。
- 現在中國停止進口的農產品是香蕉，如果再過三個月疫情還未好轉，那麼其它種類水果進口也會受到影響，如榴蓮、山竹、龍眼、荔枝等，因為屆時這些水果剛好大量新鮮上市。而且泰國 80% 的水果都出口至中國市場，如果中國進口數量減少，那麼泰國農產品的價格就會下跌，到時影響還會逐漸擴大到其它種類農產品出口，比如橡膠、木薯等。

- (2). **開泰研究中心：受疫情影響預計今年泰國汽車出口將急劇下降(2020/02/04/ 泰國頭條新聞社訊)**

<https://www.thaiheadlines.com/%e5%bc%80%e6%b3%b0%e7%a0%94%e7%a9%b6%e5%87%b3%e4%b8%ad%e5%9b%bd/>

<https://www.thaiheadlines.com/%E6%B1%89%E5%A0%A1%E7%8E%8B%E8%AE%A1%E5%88%92%E4%BB%A520%E5%87%BA%E5%8F%A3/>

- 據開泰研究中心報告顯示：2020 年將是汽車出口市場艱難的一年，受全球因素影響。例如：中美貿易戰、美伊衝突以及今年年初爆發的新型冠狀病毒。
- 此外，研究中心還稱：泰國汽車出口的主要市場是亞太地區，尤其是越南和菲律賓，它們是泰國第二和第三大汽車經銷商。但該國極其依賴中國遊客來創造旅遊業收入，基於新型冠狀病毒的爆發，旅遊業收入急劇下降對該國家的總體經濟水平影響很大，也降低了該國人民的購買力，從而間接影響泰國汽車出口。
- 至於澳大利亞是泰國的第一大貿易夥伴，儘管與其他國家相比，它在旅遊業中受病毒影響較小，但從去年發生的森林大火事件中對該國的農業和旅遊業產生了重大影響，因此，澳大利亞的汽車出口量也會不可避免的減少。
 - 最後報告表示：如果中國政府能在 1 個月內控制住疫情，泰國出口則有望只比去年下降 3%—5%。但如果疫情爆發超過 1—3 個月，出口率則會下降 5—7%。

(3). **漢堡王計劃以 20% 的增長速度，到 2020 年底在泰國擁有 125 家分店 (2020/02/05/泰國頭條新聞社訊)**

<https://www.thaiheadlines.com/%E6%B1%89%E5%A0%A1%E7%8E%8B%E8%AE%A1%E5%88%92%E4%BB%A520%E5%87%BA%E5%8F%A3/>

- 據一家以“漢堡王”(Burger King) 品牌經營的快餐公司首席運營官透露，2019 年泰國漢堡王的整體市值為 200 億泰銖，主要原因來自 2019 年泰國旅遊業和經濟的持續增長。目前，漢堡王在泰國的市場份額佔比為 12%，共有 116 家分店，2019 年的銷售額為 20.94 億泰銖，比上一年增長 15%，公司計劃今年以 15%-20% 的速度增長，如果按計劃進行擴張分店，到 2020 年底將有 125 家分店。
- 至於 2020 年的營銷計劃和戰略，該公司專注於不斷擴大漢堡王分店，計劃與上一年相比每年增加 10-15 個分店，重點使漢堡王覆蓋曼谷地區的更多服務領域。為滿足泰國和外國遊客的需求，漢堡王在各府主要城市的旅遊聖地擴展獨立分店，其中超過 40% 的分店位於清邁、普吉島、甲米及蘇梅島等旅遊景點。

(4). **2019 年第四季度 GDP 增長 1.6% 創近 21 個季度最低值 (2020/02/18/泰國**

頭條新聞)

https://www.thaiheadlines.com/2019年第四季度_gdp_增长_1-6-创近_21_个季度最低值/

- 據國家經濟與社會發展委員會秘書長透露，因國際貿易摩擦影響，2019年泰國出口下滑4.9%，加上2020年預算支出緩慢、國內乾旱問題和泰銖升值，導致2019年泰國GDP增長率為2.4%，較去年同期的4.2%相比明顯下降。其中2019年第四季度泰國GDP增長率為1.6%，為近21個季度以來的最低增長率。2019年泰國商品出口總值下降3.2%；民眾消費增長4.5%；總投資增長2.2%；整體通貨膨脹率平均為0.7%；經常賬戶盈餘GDP佔比為6.8%。此外，預計2020年泰國GDP增長率在1.5-2.5%之間。

(5). **泰國集中發展5G技術:泰國在5G牌照拍賣中籌集了32億美元 (2020/02/16/路透社)**

<https://www.reuters.com/article/us-thailand-telecoms-idUSKBN20A0DC>

- 泰國官員也表示，該國已從5G頻譜拍賣獲得32億美元。獲悉，17日，泰國電信監管機構近日進行的5G頻譜拍賣總金額達到1005.2億泰銖（32億美元），共拍出48個牌照，預計今年晚些時候將正式商用。
- 據悉，在歷時五個多小時的拍賣中拍下了所有三個頻段中的23個許可證，成為最大的贏家。
- 泰國國家廣播電視委員會（NBTC）表示，5G技術的數據速度比4G網絡快100倍，將有助於推動該國的數字經濟。同時，NBTC秘書長塔考恩·坦塔希（Takorn Tantasith）也表示：“泰國的5G技術有望在今年至少推動經濟增長1770億泰銖，佔該國GDP的1.02%。”他還預計這一價值將在2021年翻番。

2.政策

(1). **泰財政部再投45億泰銖護持旅遊業 (2020/02/05/泰國頭條新聞社訊)**

<https://www.thaiheadlines.com/%e6%b3%b0%e8%b4%a2%e6%94%bf%e9%83%a8%e5%86%8d%e6%8a%9545%e4%ba%bf%e6%b3%b0%e9%93%a2%e6%8a%a4%e6%8c%81%e6%97%85%e6%b8%b8%e4%b8%9a/>

- 泰財政部再投入45億泰銖，出台護持旅遊業的稅收條令，該條令有效期為2020年1月1日至12月31日。同時宣布將國內航線的燃油稅由4.726泰銖每公升下調到0.2泰銖每公升，該降稅條令將於2020年9月30日到期。

- 財政部發言人、理事 Lavaron Sangsnit 表示，本次內閣會議通過了 2020 年財政部關於緩解旅遊業所受到的衝擊之條令，本次內閣會議上通過的條令有以下四個條款：
- 第一條延長提交個人所得稅納稅申報表的時限之條款，該條款規定提交個人所得稅納稅申報表的時限由原先的 2020 年 3 月延長至 2020 年 6 月，共延期 3 個月，財政部認為該條款將可以緩解個人所得稅納稅者受到的影響。
- 第二條關於支持泰國國內員工培訓之條款，該條款規定公司或合夥企業在 2020 年 1 月 1 日至 12 月 31 日間產生的培訓場地租金，培訓人員住所租金，交通費及其他由公司或合夥企業在泰國國內舉行員工培訓時支付給員工的，或支付給符合旅遊業法規的導遊機構的費用，可以申報實際費用兩倍的稅收減免。財政部預計該條款將影響到約 1 千例、稅額達到 4.35 億泰銖的稅收減免，由於該條款泰國政府在本項稅目上的收入將減少約 870 萬泰銖。
- 第三條關於支持維護酒店業之條款，該條款規定合法的從事酒店業務的公司或合夥企業，可以對從 2020 年 1 月 1 日至 12 月 31 日間在修護、變更、擴大或優化業務相關資產時的費用，（如：家具）進行實際費用 1.5 倍的稅收減免申報。財政部預計該條款將影響到約 1 千例、稅額達到 240 億泰銖的稅收減免，未來 20 年中泰國政府由於資產折舊減稅而導致的在本項稅目上的收入將減少約 24 億泰銖，合每年 1.2 億泰銖。
- 第四條 關於降低飛機燃油稅率之條款，該條款規定國內航線的飛機燃油稅由 4.726 泰銖每公升降至 0.2 泰銖每公升，該條款將持續到 2020 年 9 月 30 日。財政部預計該條款將導致泰國政府在本項稅目上的收入減少約 20 億泰銖，該條款可緩解航空公司受到的衝擊。此前航空業曾向財政部提出減稅申請，其他運輸業（如：客車）若遭遇問題需要財政部出台相應條令以支援，亦可提出申請，財政部將酌情考慮並在相同於答復航空業的時間內給予答復。
- 同時本次內閣會議還允許財政部通過財政政策延長旅遊業及相關行業的中小型企業償還債務和手續費的時限，財政部要求泰國政府儲蓄銀行將合同規定之剩余清償時間延長兩倍（最長不超過 5 年）；規定 SME 銀行須允許暫緩歸還限度不超過 500 萬泰銖的貸款本金，為期 6 個月（僅針對已經持續還款 6 個月以上，且非不產生利潤的貸款）。
- 此外農業合作銀行還允許暫緩 12 個月（不超過連續五次）歸還債務，或者可以更改償還時間，最長不超過 20 年。針對受到衝擊的行業從事者，如導遊、酒店員工、旅遊區個體經營者等，住宅銀行還下調利息至 0.01%，並允許暫緩分期 6 個月；泰國國家小額貸款擔保公司則允許暫緩支付信貸擔保手續費 12 個月。

- Lavaron Sangsnit 說本次內閣會議還規定泰國政府儲蓄銀行、SME 銀行、泰京銀行向旅遊業企業經營者放出總額為 1.23 億泰銖，最低利率 3% 的信用貸款。
- 稅務局發言人、稅務管理戰略顧問 Sommai Siriudonset 表示，延長提交個人所得稅納稅申報表 3 個月之條款將同時影響到通過網絡提交納稅申報表的納稅人和在地區稅務局提交納稅申報表的納稅人。無論如何，對於希望在提交納稅申報表後分期支付稅金的納稅人，仍然可以正常向稅務局分期支付稅金，頭期稅金應在 2020 年 3 月 30 日前支付；次期稅金應在 2020 年 7 月 31 日前支付；第三期稅金應在 2020 年 8 月 31 日前支付。
- 同時針對需要退稅的納稅人，仍然可以隨時提交報稅表，儘早提交則可儘早退稅。稅務局將在 3-7 日內退還稅金，目前已有 70 萬人次提交了申請，並有超過 50 萬人次已經退稅成功，佔申請人次數的 73%。根據 2018 年納稅年度的統計數據，提交了個人所得稅第 90/91 款納稅申報表的人數一共 1170 萬人次，其中包括須付稅金和無須付稅金的退稅申請共 370 萬人次，剩餘 700 萬人次則提交了納稅申報表和由於須付稅金為零而提交了免納稅申報表。提交了個人所得稅第 90/91 款納稅申報表的納稅人之總稅金達到 200 億泰銖。

(2). **泰央行下調政策利率至 1.00%/年 (2020/02/06/Tnamcot 新聞網)**

<https://www.thaiheadlines.com/%E6%B3%B0%E5%A4%AE%E8%A1%8C%E4%B8%8B%E8%B0%83%E6%94%BF%E7%AD%96%E5%88%A9%E7%8E%87%E8%87%B31-00-%E5%B9%B4/>

- 2 月 5 日泰國中央銀行貨幣政策委員會召開今年第一次會議，會議一致決定將政策利率下調 0.25%，原政策利率為 1.25%/年，現下調為 1.00%/年。而 1.00% 的政策利率是自 2000 年來歷史記錄最低政策利率值。

(3). **旅遊與體育部望內閣重議針對中國-印度遊客免簽政策 (2020/02/18/Thairath 新聞網)**

<https://www.thaiheadlines.com/旅游与体育部望内阁重议针对中国-印度游客免签政/>

- 據泰媒報導，2 月 16 日泰國總理府常務副發言人戴素黎公開表示，自上議院和眾議院投票通過 2020 財年預算法案後，在上呈國王簽署公佈之前，議會還會將法案交由政府檢查。政府非常感謝各方（包括反對派）的支持得以讓法案順利通過，並堅信政府會讓預算的每一分資金都花的划算，為了國家發展、讓人民得到最高受益。
- 至於旅遊業方面，可以說是推動泰國經濟發展非常重要的一個行業。泰國旅遊與體育

部長皮帕已經做好受新型冠狀病毒肺炎疫情影響中國遊客減少應對計劃。一旦新型冠狀病毒肺炎疫情過去，還請各位旅遊營業者大力邀請中國遊客前來泰國旅遊。旅遊與體育部再次提議內閣重新針對中國-印度遊客免簽事宜進行商議。另外還與交通部協商最大限度開設包機服務，希望在今年宋幹節假期期間重新吸引中國遊客來泰。

3. 產業

(1). 長城汽車收購通用汽車泰國羅勇府工廠 (2020/02/18/泰國頭條新聞)

<https://www.thaiheadlines.com/%e9%95%bf%e5%9f%8e%e6%b1%bd%e8%bd%a6%e6%94%b6%e8%b4%ad%e9%80%9a%e7%94%a8%e6%b1%bd%e8%bd%a6%e6%b3%b0%e5%9b%bd%e7%bd%97%e5%8b%87%e5%ba%9c%e5%b7%a5%e5%8e%82/>

- 長城汽車宣布收購位於泰國羅勇府的通用汽車製造工廠，根據雙方簽署的協議，包括羅勇府汽車工廠和動力總成工廠在內的通用汽車泰國公司移交給長城汽車，若該協議獲得相關政府機構批准後，雙方計劃在 2020 年底完成交易和最終移交。
- 據長城汽車全球戰略副總裁劉向上表示，經過十幾年的發展，長城汽車的擴展已經初具規模，公司近兩年對出口模式進行轉型升級，使公司獲得了長足的進步。在 2019 年，長城汽車在俄羅斯圖拉投建工廠投產，2020 年還簽署收購通用汽車位於印度塔里岡工廠的協議。他表示此次收購有助於長城汽車業務在泰國及東盟市場的發展，長城汽車希望未來以泰國為中心輻射整個東盟地區，將產品出口到東盟其他國家及澳大利亞等國。
- 據悉，自 2020 年投產以來，泰國羅勇府作為區域製造中心，已生產了近 140 萬輛汽車，產品面向泰國國內和出口市場。

(2). 通用汽車 (GM) 今年將退出泰國 (2020/02/16/曼谷新聞)

https://www.bangkokpost.com/auto/news/1859429/gm-to-withdraw-from-thailand-this-year#cxrecs_s

- 通用汽車 (General Motors , GM) 宣布將於今年年底停止在泰國銷售雪佛蘭汽車，並出售其 Rayong 工廠。
- 通用汽車 (GM) 戰略市場，聯盟和分銷商總裁安迪·鄧斯坦 (Andy Dunstan) 說：“工廠利用率低下 (和低水平) ，預測的國內和出口量會嚴重影響商業案例。”
- 通用汽車將繼續通過其授權的服務網點為雪佛蘭現有客戶提供持續的售後，保修和維修服務。
- 通用汽車東南亞總裁赫克托·比利亞雷亞爾 (Hector Villarreal) 表示，通用汽車將向其僱員提供比泰國勞動法規定的更好的遣散費。

- 通用汽車計劃在年底之前將其羅勇省的製造廠出售給中國的長城汽車 (GWM) 。
- “收購通用汽車的泰國羅勇工廠將有助於長城汽車在泰國和東盟市場的業務發展。長城汽車將以泰國為中心，在整個東盟地區擴張，並將其產品出口到其他東盟國家作為澳大利亞，” GWM 全球戰略副總裁劉向尚說。
- 通用汽車 (General Motors , GM) 於 2000 年 1 月進入泰國，隨後在羅勇市 WHA 東海岸工業區建立了兩個製造工廠-一個年產能為 18 萬輛的汽車組裝廠和一個年產能為 12 萬輛的動力總成廠- 投資總額達 14 億美元。

4. 對外關係

- (1). 頌奇接見日本首相特別顧問一行商討雙方未來合作事宜 (2020/02/14/Tnamcot 新聞網)

<https://www.thaiheadlines.com/頌奇接見日本首相特別顧問一行商討雙方未來合作>

- 據泰媒報導，2 月 14 日泰國副總理頌奇與日本首相特別顧問等人一起協商討論關於雙方未來經濟合作事宜，以及在 EEC 投資情況新進展。頌奇表示現在很多大型項目都很大的進展，包括連接三大機場高鐵項目、烏塔堡機場建設、瑪達普港口等。政府有發展南部經濟特區 (SEC) 以及擴張開發東北部 (EWC) ，並使其與越南-老撾-泰國-緬甸-印度運輸線相連接計劃。對此日本已經樹立重要戰略目標，為了泰國能與印度相連接。
- 另據日本首相特別顧問透露，日本與多國正在集結一次大的投資，幾十億美金的投資資金旨在用於東盟投資，所以想要先把泰國當作特別投資地。當前日本正在詢問關於加入 CPTPP 組織，泰國正在考慮日本加入後的影響

- (2). 泰國考慮加入全面與進步跨太平洋夥伴關係協定(CPTPP) (2020/02/15/Pattayamail)

<https://www.pattayamail.com/business/thailand-considers-cptpp-membership-288199>

- 泰國政府預計將在今年 4 月或 5 月作出是否加入《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》 (CPTPP) 的決定
- 當地媒體 14 日援引泰國副總理頌奇·乍都西披塔 (Somkid Jatusripitak) 的話報導，泰國貿易部貿易談判司將在對 CPTPP 帶來的有利和不利影響進行研究完畢後提出意見。頌奇副總理表示，若內閣通過貿易部的意見，泰國可能將於 8 月份召開的 CPTPP 成員國會議前夕正式申請加入 CPTPP。

- 另據報導，日本政府特別顧問 Kiyama Shigeru 同日已會見泰國副總理頌奇。Shigeru 表示，日本支持泰國加入 CPTPP。
- 泰國副總理頌奇已呼籲日本對泰國東部經濟走廊以及連接緬甸、泰國和越南的鐵路網進行投資。按計劃，泰國副總理頌奇將於 2 月 16 日至 19 日對日本進行訪問

(三) 菲律賓

1. 總體經濟

- (1). 由於油價上漲，菲律賓的通脹在一月份飆升至 2.9% (2020/02/05/菲律賓通訊社)

<https://www.pna.gov.ph/articles/1092949>

- 較高的石油和食品價格在 1 月份將該國的通貨膨脹率推升至 2.9%，為自 2019 年 6 月以來的八個月來最快。
- 2019 年 12 月的年利率為 2.5%，2019 年 1 月的年利率為 4.4%。
- 菲律賓統計局 (PSA) 副部長克萊爾·丹尼斯·馬帕 (Claire Dennis Mapa) 將上個月的通貨膨脹率上升歸因於交通運輸的增加，特別是石油和用於個人運輸設備的燃料以及渡輪/船費。

- (2). 菲律賓 2019 年出口額創歷史新高 (2020/02/11/菲律賓通訊社)

<https://www.pna.gov.ph/articles/1093578>

- 貿易和工業部 (DTI) 秘書拉蒙·洛佩茲 (Ramon Lopez) 對 2019 年該國創紀錄的出口收入表示歡迎。
- 洛佩茲發表的一份聲明中說，去年 700 億美元的出口收入反映出政府成功地擴大了生產能力和出口基礎，以抵禦不穩定的經濟形勢。
- 洛佩茲說：“我們的目標是通過在國外銷售產品和開拓新的出口市場來擴大生產能力和出口基礎，以及積極加強與現有夥伴經濟體的貿易關係。”
- 菲律賓的對外貿易額從 2018 年的 693 億美元增長至 2019 年的 1.5%。
- 在該區域內，該國是僅次於越南的第二大出口大國。DTI 表示，去年在 11 個貿易導向經濟體中，只有菲律賓，中國和越南的出口增長為正。
- 洛佩茲說，去年較高的出口額使該國的貿易逆差縮小了 14.9%，至 370 億美元，改善了該國的對外地位。
- 此外，2019 年電子產品出口額達到 400 億美元，比 2018 年增長 4.4%。
- 去年，電子產品佔菲律賓出口的 56.9%。

(3). 大米進口:2020 年菲仍是世界第一 (2020/02/17/馬尼拉公報)

<http://mbcn.com.ph/2020/02/17/%e5%a4%a7%e7%b1%b3%e9%80%b2%e5%8f%a3%e3%80%802020%e5%b9%b4%e8%8f%b2%e4%bb%8d%e6%98%af%e4%b8%96%e7%95%8c%e7%ac%ac%e4%b8%80/>

- 據美國農業部外國農業機構的報告顯示，2020 年菲律賓將仍是世界最大大米進口國。2020 年，菲律賓的大米進口量可達約 250 萬噸，與 2019 年相比下降了 13.8%，低於美國農業部原來預計的 270 萬噸的水平。
- 美國農業部透露，今年中國將繼續維持世界第二大大米進口國的地位，進口量預計達約 230 萬噸。
- 2019 年，在大米貿易自由化的背景下，菲律賓的大米進口額達 290 萬噸，創下歷史新高，是三年來的近 4 倍水平，佔世界大米進口總額的 7%。
- 菲律賓統計局(PSA)透露，通過不斷進口大量大米，菲律賓大米庫存總量在 2020 年 1 月增加了 5%，約達 268 萬噸。但是，根據菲律賓人平均每日消費 3.2 萬噸的水平計算,目前庫存足夠 84 天的消費量。

(4). 2019 年菲律賓接待國際遊客量刷新紀錄 (2020/02/17/菲律賓通訊社)

<https://www.pna.gov.ph/articles/1093988>

- 菲律賓旅遊部 (DOT) 2 月 17 日表示，2019 年該國接待國際遊客量同比增長 15.24%，高達 826 萬人次，超出既定目標。
- DOT 表示，除了 1 月份外，去年各月份菲律賓接待國際遊客量均實現兩位數增長，韓國繼續成為菲律賓最大客源市場，訪菲韓國遊客數量達 198 萬人次，同比增長 22.48%，其次是中國，訪菲遊客量達 174 萬人次，增長 38.58%，美國是第三大客源市場，訪菲遊客量達 106 萬人次等。
- 2019 年 4 月，菲律賓旅遊部已啟動旅遊發展運動，面向 2019 年接待國際遊客量 820 萬人次的目標。2019 年，菲律賓旅遊部還推出“Save Our Spots” (保護我們的景點) 運動，呼籲每一名遊客在維護該國自然和人工奇觀方面發揮責任。

2.政策

(1). 菲律賓央行下調基準利率 1 碼至 3.75% (2020/02/06/馬尼拉公報)

<http://mbcn.com.ph/2020/02/06/%e5%88%a9%e7%8e%87%e4%b8%8b%e8%aa%bf%e3%80%80%e8%8f%b2%e5%be%8b%e8%b3%93%e5%a4%ae%e8%a1%8c%e6%88%96%e4%bb%8a%e6%97%a5%e5%81%9a%e5%87%ba/>

- 菲律賓央行行長本傑明·迪奧克諾 (Benjamin Diokno) 表示，降息還是越早越好，在

2月6日央行決策者做出下調利率的決定。

- 迪奧克諾在馬尼拉接受採訪時說，鑒於貨幣政策發揮作用會有一定的滯後期，加上新型冠狀病毒蔓延可能會給全球經濟增長帶來風險，央行認為降息是“越早越好”。
- 菲律賓央行重新開始放鬆貨幣政策，於2月6日將政策利率下調25個基點至3.75%，而新加坡金管局暗示必要時有放寬貨幣政策的空間。

(2). 國家經濟和發展局 (NEDA)：數字解決方案對刺激製造業增長至關重要 (2020/02/05/菲律賓通訊社)

<https://www.pna.gov.ph/articles/1093015>

- 國家經濟和發展局 (NEDA) 表示，政府應繼續支持私營部門針對數字解決方案的舉措，以促進製造業增長並從2019年的下滑中反彈。
- 菲律賓統計局 (PSA) 在其對選定行業的月度綜合調查 (MISSI) 中報告說，總製造業指數在2019年12月有所下降。
- 生產量指數 (VoPI) 和生產總值 (VaPI) 同比分別下降了10.1%和9.5%。
- 這兩個指數在2019年的12個月中都保持在負數範圍內，導致全年分別下降8.6%和7.1%。這扭轉了2018年錄得的製造業正增長。
- “我們鼓勵行業在第四次工業革命時代利用創新來發揮其增長潛力。為此，政府需要製定和實施政策和計劃，以刺激該國的創新。”社會經濟計劃部長埃內斯托·佩尼亞說。
- 建立員工隊伍的能力並在培訓中融入創新對於滿足技術和新興市場需求也至關重要。
- “菲律賓還需要提高其在知識產權保護方面的聲譽。這將吸引外國公司在該國尋找敏感技術和產品運營。”Pernia說。
- 這些也將使該國從基本產品和大宗商品的生產擴大到用於國內和出口目的的高價值中間體和特殊產品。
- 為了支持製造業的增長，有必要通過建立質量和耐氣候變化的基礎設施來加強運輸和物流部門。在這方面，一項擬議的修訂承包商執照法的法案將使該國的建築業向合格和合格的國內外承包商開放。”
- 佩尼亞說，鼓勵東盟區域合作開展潛在的區域基礎設施項目，將使菲律賓從貿易和加深的區域一體化中獲得最大利益。

3. 產業

(1). 在中國經濟放緩的情況下，汽車製造商敦促在當地採購零部件 (2020/02/18/菲律賓通訊社)

<https://www.pna.gov.ph/articles/1094151>

- 該國高級貿易官員說，由於病毒爆發，中國製造業大國的生產率下降，該國的汽車組裝商可能會考慮從當地供應商那裡購買汽車零部件。
- 貿易和工業部 (DTI) 秘書拉蒙·洛佩茲 (Ramon Lopez) 在汽車公司活動的間隙向記者表示，2019 年冠狀病毒病 (Covid-19) 爆發會影響當地汽車工業的供應鏈。
- 儘管中國生產放緩的影響可能是暫時的，但他敦促這裡的汽車公司增加在這裡組裝的汽車在當地的含量。
- 儘管中國工廠活動在停滯不前，但該國最大的汽車製造商菲律賓豐田汽車 (TMP) 在這裡的運營仍然正常。
- TMP 公司第一副總裁 Rommel Gutierrez 表示，由於 Covid-19，該公司尚未從中國經濟放緩對其運營產生任何影響，因為該公司有“足夠的汽車零部件庫存”來繼續生產。
- 他說，TMP 從豐田的區域分支機構 (如印度尼西亞，馬來西亞和泰國) 採購汽車零部件，而這些國家是直接從中國採購的。

(2). 移動應用有望促進小型企業 (2020/02/05/菲律賓通訊社)

<https://www.pna.gov.ph/articles/1093062>

- 中小企業將受益於開拓性的移動應用程序，該應用程序將使他們能夠以較低的運費在全國範圍內運送商品。
- Carga Backload Solution 首席執行官 Samson Lato 表示，他們的目標是每天通過移動應用程序 Carga 預訂 2,000 次出貨。
- 拉托表示，該公司已經註冊了 150 多輛卡車，並將在未來幾天內批准更多卡車。目前，Carga 擁有 20 輛卡車。

4. 對外關係

(1). 菲防新冠狀病毒：陸港澳臺人全禁(2020/02/11/馬尼拉公報)

<http://mbcn.com.ph/2020/02/11/%e8%8f%b2%e9%98%b2%e6%96%b0%e5%86%a0%e7%8b%80%e7%97%85%e6%af%92%e3%80%80%e9%99%b8%e6%b8%af%e6%be%b3%e8%87%ba%e4%ba%ba%e5%85%a8%e7%a6%81/>

- 新型冠狀病毒肺炎擴散全球，菲律賓祭出鐵腕政策，即日起禁止各國籍人士自中國大陸、港、澳、台入境菲律賓；禁止 14 天內曾到過中國大陸、港、澳、台的各國籍人士入境菲律賓；也禁止菲律賓國民前往中國大陸、港、澳、台。
- 1、除了菲律賓公民及持有菲國政府頒發之永久居留權者，直接從中國、香港、澳門、臺灣的旅客禁止入境菲律賓。

- 2、除了菲律賓公民及持有菲國政府頒發之永久居留權者，14 天內曾經前往中國、香港、澳門、臺灣經第三地前往菲律賓者一律不能入境。
- 3、菲律賓人也禁止來前往中國、香港、澳門、臺灣。

(2). 菲放鬆旅行限制:准許工人赴港澳 (2020/02/19/馬尼拉公報)

<http://mbcn.com.ph/2020/02/19/%e8%8f%b2%e6%94%be%e9%ac%86%e6%97%85%e8%a1%8c%e9%99%90%e5%88%b6%e3%80%80%e5%87%86%e8%a8%b1%e5%b7%a5%e4%ba%ba%e8%b5%b4%e6%b8%af%e6%be%b3/>

- 菲律賓政府星期二(2月17日)表示，恢復允許菲律賓工人前往香港和澳門工作，放鬆為控制新冠病毒疫情而對中國和香港及澳門特別行政區的旅行限制。
- 菲律賓媒體援引總統府發言人報道表示，前往港澳的工人必須書面聲明瞭解在港澳工作的風險。

(四) 馬來西亞

1.總體經濟

(1). 馬來西亞的總貿易額在 2019 年減少 2.5%至 1.83 萬億令吉(2020/02/04/ 新海峽時報)

<https://www.nst.com.my/business/2020/02/562575/malaysias-total-trade-eases-25-pct-rm183-trillion-2019>

- 吉隆坡：根據國際貿易和工業部的數據，馬來西亞 2019 年的總貿易表現從 2018 年的 1.876 萬億令吉減少 2.5%至 1.835 萬億令吉。
- 其副部長王建明博士表示，由於貿易緊張局勢和不利的�外部經濟狀況，全球需求疲軟拖累了較低的貿易。他說：“總貿易額的下降也是由於馬來西亞主要貿易國家的需求下降，尤其是新加坡，香港，法國，泰國和日本。”
- 建明博士表示，馬來西亞的出口受到半導體業低迷以及包括棕櫚油和原油在內的大宗商品價格下跌的影響，因為大多數價格處於低迷狀態。
- 該國的出口小幅下降了 1.7%，從先前的 9980.1 億令吉下降至 9864 億令吉，而進口則從 8777.4 億令吉下降了 3.5%至 8490.1 億令吉。
- 他說，2019 年馬來西亞的貿易順差連續三年繼續保持兩位數增長，從 2018 年的 1237.8 億令吉擴大 11%至 1373.9 億令吉。這是自 2009 年以來最大的貿易順差，代

表馬來西亞連續 22 年實現貿易順差。

- 貿易順差的增加是由於進口與出口相比下降，這可能歸因於全球電氣和電子供應鏈的放緩。

(2). 從 2021 年起，新加坡將不再接受馬來西亞的“團體護照”
(2020/02/05/Business Insider)

<https://www.businessinsider.my/singapores-immigration-authority-will-stop-accepting-malaysian-group-passport-from-january-next-year/>

- 從明年起作為團體旅行到新加坡的馬來西亞人將必須使用個人護照而不是團體旅行證件。
- 移民和檢查站管理局 (ICA) 在 2 月 5 日表示，新加坡當局將從明年 1 月 1 日起停止接受馬來西亞集體旅行證件 (MCTD)。
- MCTD 是馬來西亞移民部門向 5 至 20 名馬來西亞人組成的團體簽發的旅行證件，代替了個人護照的使用。
- 移民和檢查站管理局說，該組織的文件帶來了安全隱患，停止使用它會增強新加坡檢查站出入境檢查的安全性和效率。
- 馬來西亞是唯一與新加坡有團體旅行證件安排的國家。ICA 說，它已經通知其對應機構馬來西亞移民局，其計劃停止接受團體旅行證件。
- 如果馬來西亞計劃從 2021 年 1 月 1 日起前往新加坡，則使用 MCTD 的馬來西亞旅客應申請護照。

(3). 馬來西亞經濟增長創十年來新低 (2020/02/12/南華早報)

<https://www.scmp.com/week-asia/economics/article/3050269/malaysian-economic-growth-hits-10-year-low-coronavirus-fears>

- 馬來西亞中央銀行昨日表示，在第四季度經濟增長放緩至十年來的最低水平，並且冠狀病毒的爆發威脅到今年將施加更大的壓力之後，存在調整利率的“充分空間”。
- 央行上個月意外將其隔夜政策利率降低了 25 個基點，至 2.75%，為 2011 年 3 月以來的最低水平。
- 東南亞的第三大經濟體在去年 10 月至 12 月的一年中較上年同期增長了 3.6%，這是由於棕櫚油，原油和天然氣的產量下降，以及美國在美國的出口下降國中貿易戰。
- 增長速度是自全球金融危機以來最疲軟的，遠低於路透調查的分析師預測的增長 4.2%，但低於第三季度的 4.4%。

(4). 馬來西亞集中發展 5G 技術：馬來西亞根據自己的安全標準選擇 5G 合作夥伴 (2020/02/17/路透社)

<https://www.reuters.com/article/us-telecoms-5g-malaysia-huawei/malaysia-to-choose-5g-partners-based-on-own-security-standards-idUSKBN20B0TV>

- 在美國呼籲世界各國禁止中國華為技術有限公司參加發展 5G 技術的情況下，17 日，馬來西亞通訊和多媒體部部長哥賓星(Gobind Singh Deo)宣布該國將本著各項安全標準來選擇各公司參加今年裡展開的 5G 技術計劃。
- 哥賓星表示，馬來西亞已十分關注全世界對華為的擔憂，但該國將以各保密標準為選擇個夥伴參加於今年第三季度展開的 5G 技術發展計劃的準繩。他指出，馬方的觀點較為明顯，該國擁有各安全標準和特有安全標準。因此，參加交易的伙伴或向馬來西亞提出各建議的伙伴需滿足他們需要的安全標準。

2.政策

(1). 迄今為止，由於 Covid-19，馬來西亞的旅遊業務損失了 30 億令吉 (2020/02/12/今日免費)

<https://www.freemalaysiatoday.com/category/nation/2020/02/12/malaysia-has-lost-rm3-bil-in-tourism-business-due-to-covid-19-to-date/>

- 馬來西亞旅遊局高級官員今天(2 月 12 日)在亞庇舉行的路演中，哥打京那巴魯：旅遊，藝術及文化部秘書長 Noor Zari Hamat 表示，由於 Covid-19 爆發，旅遊業因取消和預訂而蒙受 30 億令吉的損失。他說，疫情可能影響政府的目標，即在“馬來西亞訪問 2020 年”活動中實現 3,000 萬人入境的目標。
- 馬來西亞旅遊局局長 Musa Yusof 說，作為恢復計劃的一部分，政府將推動國內旅遊業的發展。他說，國內遊客，包括新加坡，文萊和菲律賓等鄰國的遊客，為經濟貢獻了 700 億令吉。
- 在商務旅行方面，Musa Yusof 指出，政府已製定了多項激勵措施，例如為公司提供 Gamelan 補助金，這些補助金可以通過組織會議，激勵措施，會議和博覽會 (MICE) 來協助行業發展。

3. 產業

(1). BMW Group Malaysia 於 2019 年交付 11,567 輛車(2020/02/04/新海峽時報)

<https://www.nst.com.my/business/2020/02/562593/bmw-group-malaysia-delivers->

11567-vehicles-2019

- 這位德國高級車模表示，通過在所有品牌中推出 32 種新車型來強調銷量，理由是其中有 4 種是電動汽車。
- 寶馬馬來西亞董事總經理 Harald Hoelzl 表示，公司為在馬來西亞的電動汽車領域取得如此成功感到自豪，並重申了對來年的樂觀態度。
- 他說，2019 年也標誌著該公司在電化方面的擴展基礎設施連續第三年，在馬來西亞推出了 18 個新的 BMW i 充電設施。迄今為止，該公司擁有 30 多個 BMW i-charge 設施。
- 寶馬品牌去年售出了 9,300 輛新車，其中以交付 3 系 (2,514 輛) 為首，其中 330e M Sport 超過 1,000 輛。
- 其次是 5 系列，2019 年交付了 2,000 多個，X 系列的總交付量為 3,985 單位。
- X3 是貢獻最大的車型，交付了 1,354 輛，其次是 X1 (交付了 1,331 輛)，電氣化的 X5 xDrive40e (975 輛)。
- 去年，MINI 品牌記錄了 1,142 輛汽車，其中 MINI Countryman 佔總交付量 (685 輛) 的一半以上。
- 同時，寶馬汽車公司向新車主交付了 1,125 輛摩托車。增長的主要貢獻者仍然是探險部門，該部門在 2019 年擁有 600 多個新所有者。
- 寶馬馬來西亞表示，它將繼續鞏固其作為馬來西亞領先的電動汽車提供商的地位，在 2019 年共交付了 3148 輛電動 BMW 和 MINI 車輛。
- 它補充說，馬來西亞一直穩步採用電動汽車，自 2015 年以來已交付了 17,000 輛電動汽車。
- 寶馬馬來西亞表示，它將繼續推動創新計劃，提高本地裝配能力，提高對汽車行業新技術和清潔技術的認識，並在該國發展高級汽車的基礎設施。
- 該公司將通過激動人心的運動性故事向馬來西亞介紹一個全新的運動卓越聯盟，以大膽挑戰各個領域的現狀，而獨立風格的故事將成為追求寶馬品牌個性的關鍵驅動力。
- “今年在有遠見的機動性故事中為我們和國家掀開了新的篇章。 Hoelzl 說：“ 2020 年將成為汽車行業變革中令人振奮的一年，我們很高興能參與其中。”

(2). CJ Century 以 1 億令吉收購關聯公司以擴大物流業務(2020/02/13/The Edge Markets)

<https://www.theedgemarkets.com/article/cj-century-acquires-related-company-expand-logistics-business>

- CJ Century Logistics Holdings Bhd 將以 1 億令吉收購 CJ Korea Express Malaysia Sdn Bhd，以擴大其物流業務。該集團在提交給大馬交易所的文件中說，賣方是 CJ Century 位於新加坡的主要股東 CJ Logistics Asia PteLtd。因此，該交易被視為關聯交易。CJ Century 表示，1 億令吉的價格將通過以每股 50 仙向 CJ Asia 發行 2 億股 CJ Century 新股的方式來滿足。
- 該集團表示，此次收購將使其能夠進一步加強其整體物流產品，並擴大主要的物流樞紐和網絡。CJ Korea Express Malaysia 同樣涉足物流服務，包括貨運，倉儲和分銷以及運輸。

(3). FGV 以 1000 萬令吉收購奶牛養殖業務(2020/02/16/新海峽時報)

<https://www.nst.com.my/business/2020/02/566110/fgv-acquires-dairy-farming-business-rm10m>

- FGV Holdings Bhd 以 1000 萬令吉認購了 RedAgri Farm Sdn Bhd 擴大後股本中 60% 的新股。FGV 表示，此次收購標誌著其已進入奶牛養殖業務和鮮奶加工領域，這是成為一家綜合農業食品公司的第一步。
- 收購擁有 Bright Cow 品牌乳製品的 RedAgri，使 FGV 可以利用其現有資源創造更多價值，並在以棕櫚為基礎的循環經濟中發揮協同作用。
- FGV 表示 RedAgri 目前每天處理 4,000 升新鮮牛奶，到 2022 年將增加到 20,000 升。

(4). SIAEC 收購馬來西亞 Pos 航空工程公司 49% 的股份(2020/02/13/商業時報)

<https://www.businesstimes.com.sg/companies-markets/siaec-to-acquire-49-stake-in-aviation-engineering-company-for-rm10m>

- 新航工程 (亞太經濟合作組織) 通過收購 Pos 航空工程服務公司 (PAES) 49% 的股份，正在擴展到馬來西亞市場。
- 的 MRO 部門 新加坡航空 正以 1010 萬林吉特 (244 萬美元) 的價格從 PAES 的母公司 Pos Aviation 手中收購股份。 Pos Aviation 是馬來西亞郵政快遞服務提供商 Pos Malaysia 的地面服務部門。
- 亞太經濟合作組織 他說，這項交易將把其國際線路維修站的數量增加到 46 個，覆蓋包括新加坡在內的 9 個國家。在馬來西亞，PAES 在吉隆坡國際機場和其他 9 個車站開展業務。

(5). NAP2020 聚焦電氣化 (2020/02/19/新海峽時報)

<https://malaysia.txos.cc/2020/02/19/nap2020%e8%81%9a%e7%84%a6%e7%94%b5%e6%b0%94%e5%8c%96-%e6%96%b0%e6%b5%b7%e5%b3%a1%e6%97%b6%e6%8a%a5/>

- 馬來西亞汽車行業的最新藍圖很可能會偏向於獎勵電動化和對節能汽車 (EEV) 的投資。
- 行業觀察家表示，國際貿易和工業部將根據《國家汽車政策 2020》(NAP2020) 鼓勵更多的電動和插電式混合動力汽車 (EV)。
- 他們補充說，馬來西亞總理敦馬哈迪·穆罕默德 (Tun Dr Mahathir Mohamad) 宣布 NAP2020 時，馬來西亞還將繼續朝著電動汽車發展的方向前進。
- 馬來西亞汽車，機器人與物聯網研究所 (MARii) 首席執行官 Datuk Madani Sahari 表示，NAP2020 將繼續朝著 EEV 的方向發展，並將新的重點放在驅動技術和智能移動產品與服務上。其中包括下一代汽車 (NxGV)，移動即服務 (MaaS) 和工業 4.0 的核心競爭力。
- 馬達尼對新媒體說：“NAP2020 的方向和戰略將被重塑，以激勵更多的投資，業務運營和人才參與更廣泛的移動領域，如電氣化，智能製造，大數據管理，人工智能以及其他關鍵領域和學科。”

4. 對外關係

(1). 馬來西亞將在巴基斯坦開設汽車組裝廠以生產經濟型汽車-(2020/02/05/Gulf News)

<https://gulfnews.com/world/asia/pakistan/malaysia-to-open-car-assembly-plant-in-pakistan-to-produce-affordable-vehicles-1.69506866>

- 馬來西亞將在 2021 年之前在巴基斯坦開設汽車組裝廠，以在該國生產經濟型汽車。
- 馬來西亞知名汽車製造公司-Proton-將在兩國之間的合資項目下在巴基斯坦開設工廠。這將是騰騰在南亞任何一個國家建立的組裝車間。
- 2 月 3 日至 4 日，巴基斯坦總理伊姆蘭·汗 (Imran Khan) 訪問馬來西亞時，對該協議進行了審查。
- 總理伊姆蘭 (Imran) 在與馬來西亞總理馬哈蒂爾·穆罕默德 (Mahathir Mohamad) 會晤期間，雙方領導人討論了 2019 年 3 月 22 日在伊斯蘭堡聯合主持的質子組裝廠的象徵性破土動工，並高興地註意到卡拉奇設施的進展，計劃於 2021 年上半年完成。
- 他們還討論了馬來西亞 Proton Holdings 和巴基斯坦 Al-Haj Automotive 之間的合資企業，該合資企業將在 2020 年下半年開始在巴基斯坦銷售馬來西亞製造的 Proton 汽車 (CBU)，最終組裝和銷售巴基斯坦該公司於 2021 年上半年在巴基斯坦生產 Proton 汽車 (CKD)。馬來西亞公司 Proton 成立於 1983 年，迄今為止已售出超過 300 萬輛

汽車。質子汽車銷往 25 個以上國家，包括英國，新加坡和澳大利亞。

- 同時，兩國領導人還一致認為，戰略夥伴關係的地位證明了兩國在各個領域的雙邊合作達到了新的水平。

(2). 泰國大使加強米西亞與泰國的跨境連接 (2020/02/18/新海峽時報)

<https://www.nst.com.my/business/2020/02/566727/enhance-msia-thailand-cross-border-connectivity-thai-ambassador>

- 馬來西亞和泰國之間貿易物流和跨境基礎設施的重大升級對於促進兩國之間的雙邊貿易和無縫貿易連接至關重要。
- 泰國駐馬來西亞大使納隆·薩索恩 (Narong Sasitorn) 表示，與中國的貿易依賴過多可能會影響供應鏈，旅遊業和投資。
- “相反，我們需要從內部貿易的角度來看待我們在東盟內部的內在實力。我們只有 25% 的貿易來自東盟，而歐盟則佔 60% 以上。”他在 CIMB 東盟研究所 (CARI) 圓桌會議上說，“馬來西亞-泰國：邁向跨越國界的連接”。
- 納榮說，兩國還應著手對基礎設施項目進行長期投資，以改善連通性，同時緩解邊界的交通擁堵。
- 納榮說，馬來西亞公司可以從泰國的經濟機會中受益，因為預計將花費數十億美元來擴大該國的基礎設施網絡，特別是鐵路。他說，泰國已將其國家預算的約 80% 用於基礎設施，主要是鐵路。

(五) 印度

1. 總體經濟

(1). 印度稅改 台商迎二大利多 (2020/02/05/經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/6710/4324498>

- 印度近期發布重大稅制改革，新制上路將對當地台商帶來二大利多。首先，台商從當地匯回股利所得，實質稅率可以大幅降低；其次，台灣母公司取得股利後，過去得負擔繁瑣的申報義務，未來有望得以豁免申報。
- 安永會計師周黎芳表示，印度財政部近日提出新版財政預算案，最快 4 月 1 日有望上路，對台商而言，最大的利多在於股利課稅機制轉變，以往印度政府有個特別的做法，如果台商從印度子公司匯出股利，印度政府會直接向當地子公司課「股利分配稅」，台灣母公司取得股利後，反而不能在台灣主張抵稅，這筆股利在台灣又會被課徵 20% 營利事業所得稅。周黎芳試算，依據印度現行制度，台商想從印度子公司匯出股利給台灣母公司，有效稅率高達 36.45%。

- 周黎芳表示，未來印度政府擬採行國際常見的扣繳制，不再課股利分配稅，而是直接對股東進行扣繳，台商取得印度子公司股利後，就可以回台抵繳營所稅。
- 在台印租稅協定底下，台灣母公司取得印度子公司股利時，扣繳率只要 12.5%，且扣繳稅款可以全數抵繳營所稅，台灣母公司最終只要繳的營所稅只有在台課徵的 20%。
- 第二大利多為申報義務豁免，周黎芳表示，以往台商母公司收到股利後，即便已經完納股利分配稅，母公司卻還是要主動向印度申報收入，否則會面臨相關罰則；新制上路後，如果台灣母公司僅是收取權利金、技術服務費、股利及利息，只要由印度子公司完成扣繳後，就可以不必再到印度進行年度所得申報。
- 除此之外，勤業眾信稅務部副總徐有德也指出，這次印度稅改有一項值得注意的措施，在於將推動租稅赦免計畫 (Vivad Se Vishwas)，納稅義務人只要在 2020 年 3 月 31 日之前繳納應補稅額，即可豁免相關罰鍰及應加計利息。

(2). 印度燃煤發電減少 十年首見 (2020/02/18/經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5599/4354207>

- 印度 2019 年燃煤發電量減少，為近十年來首見，原因是經濟放緩更加明顯，以及增加再生能源的使用。
- 印度中央電力局 (CEA) 資料顯示，印度 2019 年燃煤發電減少約 2.5% 至 9,655.3 億度電，而太陽能發電增加逾四分之一，風力發電增加 5%。太陽能和風力發電占比站上 8.8%。
- 印度是全球第二大煤炭消耗國、進口國和製造國，僅次於中國大陸。印度也是全球第三大溫室氣體排放者，在 2018/19 年度消耗了近 10 億噸燃料，其中燃煤發電占比逾四分之三。
- 隨著印度尋求發展乾淨能源，部分燃煤電廠面臨除役。這個亞洲第三大經濟體已設立目標，要在 2022 年前將再生能源發電量增加至 175GW (10 億瓦)。
- 經濟學家表示，儘管提高再生能源用量，導致燃煤發電量減少，印度疲弱的經濟成長也使得整體需求放緩。分析師和電力部門的主管則認為，燃煤發電只是暫時減少，主因為經濟放緩的影響更明顯。電力部門的主管預測，電力需求可能會在接下來幾個月復甦。

2.政策

(1). 印度新預算投入農業及基礎建設 刺激經濟成長 (2020/02/01/經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5599/4316247>

- 印度財政部長希塔拉曼今天向國會提交 2020 到 2021 財年政府預算案，提高人民收入、增加購買力是重點目標之一，同時挹注農業、基礎建設等項目，希望刺激經濟成長達 6% 到 6.5%。
- 這份預算案透過擴大公共支出刺激經濟，國際信評機構穆迪 (Moody) 檢視後表示，截至 2021 年底政府財政赤字占國內生產毛額 (GDP) 的比例，希塔拉曼 (Nirmala Sitharaman) 所設定的 3.5% 目標難以實現。
- 新財年預算案預測自 4 月 1 日開始的 2020 到 2021 財年，印度經濟將成長 6% 到 6.5%，但穆迪信評警告，要透過擴大公共支出達到這個成長目標，意味將出現高額財政赤字。
- 根據希塔拉曼公布的最新財政預算案，農業灌溉、農村發展等項目將挹注 2.83 兆盧比 (約新台幣 1.2 兆元)，並提供農民 15 兆盧比農業貸款。
- 印度政府也將致力推動漁業發展，建立 500 個漁業養殖組織，希望漁業出口在 2024 到 2025 財年能達到 1 兆盧比。
- 基礎建設也是新年度預算案投資重點，印度將投入 1.7 兆盧比建設交通運輸基礎設施，包括公路及鐵路興建計畫；政府也將為倉儲業提供資金以彌補資金缺口。
- 這份預算案也將提供電子業獎勵，鼓勵手機、電子設備、半導體製造和醫療設備製造在印度發展，同時研擬法令允許民營部門在印度建立數據中心園區，並計劃把寬頻網路引進農村，投入預算為 600 億盧比，力助寬頻服務及設備相關業者在印度發展。預算案還將投入 1230 億盧比繼續推動「清潔印度運動」 (Swachh Bharat)。

(2). 印度拚經濟 擴大預算赤字 (2020/02/01/經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5599/4316395>

- 印度經濟成長趨緩，政府決定祭出扶助農業、減稅，以及擴大今年度的預算赤字目標等措施，以增加民眾所得及強化購買力，盼使經濟成長率由十年的谷底回升。
- 印度財長希塔拉曼 1 日將年度預算案提交國會，根據這項新預算案，政府將投入 2.83 兆盧比 (398.2 億美元) 於農業和相關活動，包括協助農民興建太陽能發電設施，以及建立一個國家冷藏倉儲系統，以運送易腐敗產品。
- 希塔拉曼並表示，政府還將斥資 506.5 億美元在聯邦水資源計畫，以解決這個舉世最缺水國家所面臨的一項嚴峻挑戰。
- 為了刺激經濟，新德里當局還將擴大今年兩年度的預算赤字。在截至 3 月底的本會計年度期間，預算赤字占 GDP 比率將由原本規劃的 3.3% 擴大至 3.8%；在 4 月

起的下個會計年度，預算赤字占 GDP 比率也將擴大為 3.5%。

- 聯邦政府還將透過減稅以提高民眾的購買力。希塔菟曼表示，減稅方案將使政府減少 4,000 億盧比 (56 億美元) 稅收。不過，刺激方案的規模不如市場預期，且同時也取消一些免稅措施，導致印度股市 20 日收跌 2.43%，為三年多來最大跌幅。

(3). 印度「2020 年財政預算案」稅務新亮點 (2020/02/06/經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/11799/4325140>

- 印度近期面臨經濟成長動能持續放緩，不論是在民間消費、企業投資及出口數據表現皆有進步空間。為活化投資活動及振興經濟，繼 2019 年 9 月大幅調降國內公司所得稅稅率後，印度財政部 2 月 1 日公佈「2020 年財政預算案」，祭出扶持農業、新創事業並加強數位化及投入基礎建設等多項發展政策，亦對稅務方面提出多項改革。
 - 印度「2020 年財政預算案」稅務新亮點：
 - 一、為減輕稅負及提升投資報酬率，印度公司分配股利時不再須先繳納 15% 股利分配稅 (Dividend Distribution Tax)，而改由股東就取得之股利收入申報課稅，若為非居民股東則由印度公司依 20% 或租稅協定適用之稅率辦理扣繳。
 - 二、當非居民企業自印度境內收取權利金、技術服務報酬、股利及利息收入時，若該收益已經支付方辦理扣繳，則非居民企業無須再向印度稅務機關申報納稅。
 - 三、將推動租稅赦免計畫 (Vivad Se Vishwas) 來消弭長期懸而未決的所得稅訴訟案件，納稅義務人只要在於特定期限內繳納應補稅額，即可豁免相關罰鍰及應加計之利息。
 - 四、印度公司向非企業居民支付之利息費用時，可適用 5% 優惠扣繳稅率。為持續吸引境外投資者赴印度投資，將該優惠扣繳稅率適用截止日從 2020 年 7 月 1 日延至 2023 年 7 月 1 日。
 - 五、印度新創公司若營收未超過印度盧比 2.5 億元，則設立年度起七年內可享連續三年免稅優惠。為持續扶持新創產業，將七年期間延長為十年，同時提高營收限制為印度盧比 10 億元，以擴大免稅適用範圍。
 - 六、為活絡不動產市場，放寬得採用課徵印花稅核課價值作為計算財產交易所得稅時之門檻。
 - 七、調整部分貨物進口時徵收之基本關稅 (Basic Customs Duty) 適用稅率，以推廣境內製造活動與增加就業機會。

3. 產業

(1). 小米續霸印度市場 聯發科撥雲見日 (2020/02/14/經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5612/4344119>

- 美系外資表示，聯發科 (2454) 手機晶片良率佳，為小米與 Vivo 的長期合作夥伴，由於印度平價手機銷售狀況良好，整體庫存數量可望保持在健康水位，對於聯發科的拉貨需求相對不看淡。
- 根據國際數據資訊機構 (IDC) 統計，印度智慧機全年銷售量 1.52 億支，年成長 8%，與全球年銷量衰退 2% 比較，印度市場表現相對亮眼，印度躍身為全球第二大的智慧機銷售國家 (排名僅次於美國)。
- 本土分析師也樂觀期待，中國大陸的電子產業鏈廠商最快在本季底前，將恢復生產聚落的經濟規模，聯發科可望逐月走出今年營運的相對谷底。
- 法人說，小米在去年第四季發表新款 Redmi Note 8 系列手機，加上先前頗受好評的 Redmi 6A、Redmi Note 7 Pro 的明星商品，預期小米手機仍將雄霸印度手機熱銷排行榜好一段時間，對於聯發科未來的營運展望將是正面訊息。
- 進一步觀察印度市場，單支手機售價 200 美元以下的銷售比重高達八成。印度消費者多偏好大陸小米手機，全年小米銷售市占率近三成、居於首位，此外，大陸 vivo、OPPO 等緊追在後。

(2). 宏碁連續兩年度 蟬聯印度電競品牌冠軍 (2020/02/18/經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5612/4353080>

- 根據最新市調 IDC 資料顯示，宏碁自 2018 年起，連續兩年度成為印度電競品牌冠軍，除此之外，宏碁也在加拿大、泰國、澳洲及巴西等地區奪下 2019 年電競品牌領先地位；其中，宏碁更在加拿大穩坐第一電競桌機品牌之位長達十個季度。
- 宏碁長期致力提供玩家全方面的電競體驗，從產品研發拓展至電競賽事及社群平台，全新電競社群平台 Planet9 (planet9.gg) 已開放公測，邀請熱血玩家揪團組隊競賽，體驗全球唯一的整合性電競平台功能，以提升遊戲技巧，滿足不同玩家的多元需求。

(3). 如果冠狀病毒持續存在，印度汽車業將受到負面影響，供應鏈將中斷：
ICRA (2020/02/19/印度時報)

<https://economictimes.indiatimes.com/industry/auto/auto-news/indian-auto-industry-to-be-negatively-impacted-supply-chain-disrupted-if-coronavirus-persists-icra/articleshow/74210052.cms>

- 評級機構 ICRA 稱，如果在中國和東南亞爆發冠狀病毒 (COVID-19)，印度的汽

車工業可能會受到負面影響，供應鏈也會中斷。這些國家/地區在汽車供應鏈中發揮著關鍵作用，而國內 OEM 則從這些市場直接或間接依賴中國採購關鍵部件和子部件，包括燃油噴射泵，EGR 模塊，電子部件，渦輪增壓器。

- ICRA 在一份聲明中說，中國占印度汽車零部件進口額的 27%，價值 48 億美元，估計對高附加值和定制零部件的影響更大，而商品化產品可能會轉移到替代供應商。

4. 對外關係

- (1). 印度攜手日本蓋首條高鐵 開發預算比預估多 45 億美元(2020/02/10/經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5602/4332955>

- 印度與日本合作的國內首條高鐵計畫，據傳預算將比原估的 9,800 億盧比 (146.8 億美元) 還多出約 45 億美元，因德里當局要求興建強化高架橋和使用潛盾機挖鑿，兩國將再商討如何推動此計畫。

- (2). 美與印度簽貿易協議 再等等 (2020/02/19/經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5599/4356834>

- 美國總統川普將在 1 月 24 日首度出訪印度，他雖然表示正與印度協商一項規模非常龐大的貿易協議，但也說，還不確定能否在 11 月的美國總統大選前談成。
- 美國與印度談判人員數周來一直試圖達成局部貿易協議，讓印度進一步對美國開放國內乳製品和禽肉市場，並降低其他產品的關稅。然而，這兩國至今尚未宣布任何突破性的進展，且美國貿易代表賴海哲已取消印度行程，顯示在川普造訪印度前，雙方縮小歧見的難度很高。

(六) 緬甸

1. 總體經濟

- (1). 新型冠狀病毒重挫緬中邊境貿易 (2020/02/09/緬甸之光)

<http://mhwmm.com/Ch/NewsView.asp?ID=43926>

- 由於在中國爆發的新型冠狀病毒疫情的影響，緬中邊境線上，木姐貿易區的邊貿活動雖然沒有完全停擺，但目前只有中國雲南省一帶的 30 多輛貨車在邊貿地區一帶運轉。邊貿活動已受到大幅度的影響，緬甸邊境線上的木姐—南坎等地的商家們如是說道。
- 緬甸向中國出口的西瓜、玉米、香瓜等雖還有出口，但因不能輸送往中國內地其他省區，所以商人們損失慘重。而向緬甸進口的中國貨物，也是瑞麗、姐告等地區的倉庫存貨而已。兩國邊貿要恢復到以往那樣的熱絡情況，可能還要等待一段時日，

當地的商界人士們如是說道。

- 在緬甸的所有邊貿交易活動中，緬中邊貿佔有舉足輕重的地位。為使貿易物流能恢復正常，中國方面原來宣布將在 2 月 13 日重啟邊貿活動，所以緬方商界人士也期望著 2 月 13 日以後一切都會逐漸恢復正常。2.政策

(2). 緬甸向泰國大量出口玉米導致泰國低價收購 (2020/02/06/十一日報)

<http://mhwmm.com/Ch/NewsView.asp?ID=43938>

- 2 月 6 日報導，自 2 月 1 日起，緬甸向泰國出口的玉米，因與泰國玉米產季重合，稅率過高而未能出口。通過妙瓦迪邊境口岸向泰國大量出口的玉米粒，泰國都以低價收購。
- 2 月 1 日，緬甸出口玉米每箱 15 公斤，價值 105 泰銖，2 月 4 日價格下跌至 101 泰銖。
- 從緬甸玉米商吳昂敏吾獲悉，由於緬甸大量出口玉米，泰國降價收購，已與泰國商家協商好調低玉米銷售價。每輛汽車運載量為 30 噸，第一天向泰國出口了 600 輛，第二天僅出口了 200 輛，若數量過多，泰國不予接受。

(3). 一月份礦產品出口增長 5.79 億美元(2020/02/11/全球新光)

<https://www.globalnewlightofmyanmar.com/mineral-exports-up-579-mln-in-current-fy/>

- 根據商務部的數據，緬甸的礦產出口在本財政年度顯著上升，在 10 月 1 日至 1 月 31 日期間達到 9.07 億美元，與去年同期相比增加了 5.79 億美元。
- 去年，礦產品出口額僅為 3.28 億美元。
- 當前財政年度，私營和公共部門的礦物出口均出現增長，私營部門的出口額為 4524.58 萬美元，公共部門的出口額估計為 4.5487 億美元。
- 在這七個出口類別中，農產品，礦產，漁業和工業製成品的出口顯示出增長，而畜牧，林產品和其他商品的出口則下降。
- 農產品的出口額為 12 億美元，牲畜的出口額為 5,037 萬美元，漁業產品的出口額為 3.4365 億美元，林產品的出口額為 5,859 萬美元，製成品的出口額為 34 億美元，其他貨物的出口額為 1.146 億美元。
- 該國的出口部門更多地依賴農業和製造業。儘管來自 CMP (裁剪，製造和包裝) 服裝企業的出口收入在增長，但該國對自然資源的依賴卻在減少。
- 由於自然資源的開採有限，去年林產品和礦物的出口大幅下降。根據自然資源和環境保護部的數據，2016 年暫停了對採礦區塊的許可，但是在兩年的時間之後，緬

甸的採礦業現已向本地和外國投資者開放。

(4). 向中國出口了價值 50 萬美元的產品 (2020/02/13/十一日報)

<https://elevenmyanmar.com/news/myanmar-exports-only-us05-m-worth-of-products-to-china-after-covid-19>

- 商務部副部長 Aung Htoo 表示，緬甸在以前的 covid-19 疫情爆發前每天向中國進口價值約 20 美元的產品，目前僅能向中國出口價值約 50 萬美元的產品。
- 他說，儘管緬甸目前無法將其產品出口到中國，但他們必須在本地和國際上為其尋找市場。他說，儘管各自的領事試圖在其他國家尋找市場，但需求卻很低。
- 目前，緬甸正定期向泰國出口其產品，他聽說中國將於 2 月 27 日重新開放其邊境貿易中心。

(5). 12 個新的投資項目，創造了 6,600 多個工作崗位 (2020/02/14/全球新光)

<https://www.globalnewlightofmyanmar.com/12-new-investment-projects-to-create-over-6600-jobs/>

- 緬甸投資委員會 (MIC) 在 2 月 13 日批准了製造業，其他服務業和酒店業的 12 個新項目，投資總額分別為 5.01913 億美元和 734.35 億蘭特。
- 這些投資包括通過 19 個現有項目擴展資本。這些項目將為緬甸公民創造 6600 多個工作崗位。
- MIC 在仰光舉行的會議上批准了該協議。 MIC 副主席 ThanMyint 博士和 10 位委員會成員出席了會議。
- 截至 2019 年 12 月底，在緬甸投資最大的國家是新加坡，中華民國和泰國。石油和天然氣部門是最大的部門，佔允許外國投資總額的 27%，其次是電力部門 (26.15%) 和製造業 (14.07%) 。

(6). 在當前財政年度，外國直接投資估計為每月 5 億美元 (2020/02/20/全球新光)

<https://www.globalnewlightofmyanmar.com/fdi-inflow-estimated-at-500-mln-per-month-in-current-fiscal/>

- 投資和公司管理總局 (DICA) 總幹事 U Thant Sin Lwin 表示，在 2019-2020 財年的過去四個月中，每月約有 5 億美元的外國直接投資流入該國。他說，外國直接投資的金額高於緬甸公民的國內投資。
- “在本財政年度的前四個月，外國直接投資量增加，外國投資項目增多。外商直接投資淨流入超過 19 億美元 (每月約 5 億美元) 。
- U Thant Sin Lwin 說，隨著當前財政年度的外國直接投資穩定流入，緬甸很可能會

達到其根據緬甸投資促進計劃 (MIPP) 設定的 58 億美元的外國直接投資目標。

- 緬甸投資委員會在過去四個月 (十月至一月) 舉行了六次會議。據 DICA 稱，申請 MIC 許可的人數比申請認可的人數高。
- “在以前的會議上，申請 MIC 許可證的企業比申請認可的企業更多。所有申請簽注的企業均獲得批准。但是，申請 MIC 許可的企業中有 82% 獲得了批准。具有負面社會和健康影響的業務受到限制。” U Thant Sin Lwin 說。
- “其他類型的企業也需要通過該地區或州的相關部門，向總統辦公室尋求批准。還需要有關部委的意見。如果企業可以影響環境，它將被暫停。已要求企業遵守規則和規定。進行現場檢查後，企業可以再次重新申請許可。MIC 將為失敗的建議發布指南。總體而言，每次會議都會批准大約 10 個項目。”
- 在本財政年度中，電力部門是外國直接投資部門中投資最多的行業，投資額為 10.2 億美元，其次是房地產部門，投資額為 6.019 億美元，運輸和電信部門的投資額為 1.454 億美元。

2.政策

(1). 中緬邊境地區縣、專區級負責人會談交換疫情防控情況 (2020/02/19/緬華網)

<http://mhwmm.com/Ch/NewsView.asp?ID=44019>

- 就 COVID-19 疫情的防控情況，緬甸木姐專區的專區級負責人 U Hlaing Soe Tint 率領的有關人員與中國瑞麗市的副市長李奇貴(譯音)率領的中方負責人於 2 月 14 日下午 2 時在兩國邊境的進出口岸皇宮口岸的友誼中心(Friendship Centre)會議廳舉行了一次自由(非正式)會談。
- 會談中，瑞麗市副市長李奇貴介紹了受德宏州政府的委託，在瑞麗市及姐告地區進行有關疫情預防工作的情況，為預防疫情蔓延而將一些人群集中的地區暫時限制封閉，對前來中國工作的緬甸勞工如有意願返回緬甸將給予協助，為預防工作及檢疫需要兩國間的貿易會受到一些影響，這一點希望給予理解。2 月 23 日後貿易之路可重新啟動，現在只靠 200 輛貨車進行貨物運轉，因為 COVID-19 疫情民眾。

(2). 2020 年 1 月間緬甸勞工部門安排國內外就業情況 (2020/02/19/緬甸之光)

<http://mhwmm.com/Ch/NewsView.asp?ID=44021>

- 為國家發展及讓每位能工作的民眾都能有工作的機會，勞工、移民暨人力資源部不斷地創造、安排國內外的各種工作、就業的機會，2020 年 1 月間就安排了國內 24000 多人獲得就業，29000 多人獲得前往國外工作的機會。

- 2020 年 1 月間，在包括聯邦特別地區內比都在內，各省、邦安排的新就業工作人員有：國營機構 471 人，私營民間企業機構 24288 人，共 24759 人。

3. 產業

- (1). 由於零部件供應中斷，現代汽車暫停了當地工廠的生產 (2020/02/05/十一日報)

<https://elevenmyanmar.com/news/hyundai-motor-halts-production-at-local-plants-on-parts-supply-disruption>

- 緬甸最大的汽車製造商現代汽車週二(2 月 4 日)證實，由於中國零部件供應中斷，它將分階段暫停當地工廠的所有生產線。
- 停產的主要原因是線束的庫存短缺，而線束的庫存大多在中國生產。初始裝配時，需要將手工線束鋪設在車輛地板上。業內觀察家說，由於每種汽車型號使用不同的線束，通常由於管理上的困難而不會積累庫存。
- 日前，現代汽車總裁河恩泰說，由於中國“零件供應中斷”，關閉（工廠）是“不可避免的”。
- 蔚山工廠的兩條生產 Genesis 車輛的生產線之一於當天早些時候被停產。生產波特的生產線也於下午停產。蔚山的所有五家工廠將停止生產，全州和牙山的工廠在 2 月 6 日休息。管理層和工會已同意在停工期間向工人支付 70% 的工資。
- 與此同時，其姊妹公司起亞汽車（Kia Motors）開始減少其華城和光州工廠的產量。雙龍汽車也將從週二(2 月 11 日)關閉其平澤工廠，為期 9 天，而雷諾三星汽車公司和韓國通用汽車公司正在檢查其庫存水平，並考慮取消或延遲加班。緬甸最大的汽車製造商現代汽車週二(2 月 4 日)證實，由於中國零部件供應中斷，它將分階段暫停當地工廠的所有生產線。
- 停產的主要原因是線束的庫存短缺，而線束的庫存大多在中國生產。初始裝配時，需要將手工線束鋪設在車輛地板上。業內觀察家說，由於每種汽車型號使用不同的線束，通常由於管理上的困難而不會積累庫存。
- 日前，現代汽車總裁河恩泰說，由於中國“零件供應中斷”，關閉（工廠）是“不可避免的”。
- 蔚山工廠的兩條生產 Genesis 車輛的生產線之一於當天早些時候被停產。生產波特的生產線也於下午停產。蔚山的所有五家工廠將停止生產，全州和牙山的工廠在 2 月 6 日休息。管理層和工會已同意在停工期間向工人支付 70% 的工資。
- 與此同時，其姊妹公司起亞汽車（Kia Motors）開始減少其華城和光州工廠的產量。

雙龍汽車也將從週二(2月11日)關閉其平澤工廠，為期9天，而雷諾三星汽車公司和韓國通用汽車公司正在檢查其庫存水平，並考慮取消或延遲加班。

4. 對外關係

(1). 法國投資者有興趣投資緬甸 (2020/02/13/十一日報)

<https://elevenmyanmar.com/news/french-investors-take-interest-to-invest-in-myanmar>

- 據商務部稱，法國投資者有興趣在零售和批發業，金融業，貸款業，銀行業和冷藏設施業進行投資。
- 商務部副部長昂赫圖 (Aung Htoo) 在2月的第一周與商務部辦公室會晤了法國駐緬甸大使克里斯蒂安·萊切維 (Christian Lechervy) 和以其主席弗朗索瓦·科賓 (Francois Corbin) 為首的 MEDEF 國際代表團。
- 副部長回答了法國企業家提出的有關緬甸的投資機會和貿易的問題。他們討論了對零售和批發基礎設施的投資，如道路，橋樑和運輸，金融和冷藏設施等領域。雙方還討論了出口緬甸生產的葡萄酒，控制非法貿易，實施改善車輛進口政策以及促進緬甸與法國之間貿易和投資的問題。
- 法國大使說，他們來緬甸是為了促進法國和緬甸之間的經濟合作，並合作尋找經濟領域的新挑戰。
- 緬甸工商聯合會 (UMFCCI) 主席扎敏敏說，現在是促進貿易和投資以發展經濟部門的時候。
- 他補充說，法國是製造業，科技創新和經濟發達的國家。法國商人將共同努力，為緬甸的經濟發展帶來更大的合作。
- 克里斯蒂安·萊切維 (Christian Lechervy) 說，法國企業渴望在緬甸尋找合作夥伴，以促進兩國經濟發展。
- 法國代表團包括能源，水和衛生，天然氣，食品，水運輸，公路運輸和貿易業務的20位企業家。

(2). 緬甸政府將向中國捐贈 200 噸大米 (2020/02/17/緬華網)

<http://mhwmm.com/Ch/NewsView.asp?ID=43994>

- 2月14日，駐緬甸大使陳海在內比都會見緬甸新冠肺炎中央防控機制主席、國際合作部部長覺丁。
- 對遭受到新型冠狀病毒肆虐的中國，緬甸政府將捐贈 200 噸大米，經貿部的常務助理秘書 U Khin Maung Lwin 如是說道。
- 捐贈大米的提議是由緬甸政府向中國方面提出來的，中國方面表示接受此捐贈之後，

為運送此大米兩國政府及有關大使館之間再進行協商，討論是要由邊貿或海路運送，常務助理秘書這樣說道。

(3). 日本建築公司在緬甸實施橋樑升級項目 (2020/02/13/泰國建築新聞)

<https://thailand-construction.com/japanese-construction-group-ihl-corp-to-rebuild-bridges-in-myanmar-along-the-east-west-economic-corridor-from-vietnam-via-thailand-and-laos/>

- 日本株式會社 IHI 將在緬甸重建兩座橋樑，旨在改造升級該國沿線從越南延伸並經過泰國和老撾的東西經濟走廊的交通基礎設施
- IHI 的通知指出，根據 IHI 與緬甸建設部最近簽訂的合同，IHI 的子公司 IHI Infrastructure Systems Co 將拆除東西經濟走廊沿線現有的三座橋樑，並在現在至 2023 年 7 月的時間內重建其中的兩座。
- IHI 重建的兩座四車道橋樑包括高達 480 米的 Atran 橋和高達 797 米橫跨緬甸東南地區的 Gyaing 橋。另一座橋樑 Gyaing Kawkareik，將由 IHI 拆除，並將由 Hazama Ando Corp 和 P.S. Mitsubishi Construction Co 兩家公司進行重建。
- 該三橋升級項目是利用日本國際協力機構 (JICA) 價值 339 億日元 (約合 3.08 億美元) 的低息信貸協議實施的。日本決定為上述橋樑升級項目提供資金，因為現有的橋樑不適合重型車輛通過，從而阻礙了東西經濟走廊的通行能力