

2020 年 03 月亞太重點國家即時產經動態觀測報告

計畫名稱	營造亞太產業供應鏈夥伴關係新局
重點國家	印尼, 泰國, 菲律賓, 馬來西亞, 印度, 緬甸

Contents

一、	重要事件評析.....	8
二、	產經動態.....	8
(一)	印尼.....	9
1.	總體經濟.....	9
(1).	因新冠病毒 中爪哇 8 間企業停業 (2020/03/09/Tirto).....	9
	https://tirto.id/terdampak-corona-delapan-perusahaan-di-jawa-tengah-terancam-tutup-eDEj	9
(2).	印尼預期 2020 年該國預算赤字佔 GDP 的 2%至 2.5%左右 (2020/03/10/Kotan.id).....	9
	https://nasional.kontan.co.id/news/wabah-corona-menekan-defisit-anggaran-hingga-25-pdb?page=all	9
2.	政策.....	9
(1).	佐科維總統被敦促為加強中小企業和合作社實施一門式政策. (2020/03/01/Antarannews)	9
	https://papua.antaranews.com/berita/528282/presiden-didorong-segera-diterapkan-kebijakan-satu-pintu-untuk-penguatan-umkm	9
3.	產業.....	10
(1).	印尼力爭實現至 2030 年天然氣產量翻倍的目標 (2020/03/09/Jakartapost)	10
	https://www.thejakartapost.com/news/2020/03/09/indonesia-aims-to-double-gas-production-by-2030-with-major-projects-in-pipeline.html	10
4.	對外關係.....	11

(1).	印尼與荷蘭簽署價值 10 億美元的合作協議 (2020/03/11/Jakartapost).....	11
	https://www.thejakartapost.com/news/2020/03/11/indonesia-netherlands-sign-us1b-worth-of-deals-during-dutch-king-visit.html	11
(二)	泰國.....	11
1.	總體經濟.....	11
(1).	新冠病毒嚴重衝擊 12 家企業，泰國 GPD 跌至 1.5-2.0% (2020/03/06/泰國頭條新聞)	11
	https://www.thaiheadlines.com/%E6%96%B0%E5%86%A0%E7%97%85%E6%AF%92%E4%B8%A5%E9%87%8D%E5%86%B2%E5%87%BB12%E5%AE%B6%E4%BC%81%E4%B8%9A%EF%BC%8C%E6%B3%B0%E5%9B%BDgpd%E8%B7%8C%E8%87%B31-5-2-0/	11
(2).	泰國 2 月外國遊客銳減 44% 陸客人數暴跌逾八成 (2020/03/10/經濟日報).....	12
	https://money.udn.com/money/story/5602/4401929	12
(3).	泰國擬讓 Grab 合法化 預計 2020 年 3 月上路 (2020/03/12/經濟日報).....	12
	https://money.udn.com/money/story/5599/4238304	12
2.	政策.....	12
(1).	泰農業部：推動泰國成為世界前十大食品出口國 (2020/03/05/泰國頭條新聞).....	12
	https://www.thaiheadlines.com/%e6%b3%b0%e5%86%9c%e4%b8%9a%e9%83%a8%ef%bc%9a%e6%8e%a8%e5%8a%a8%e6%b3%b0%e5%9b%bd%e6%88%90%e4%b8%ba%e4%b8%96%e7%95%8c%e5%89%8d%e5%8d%81%e5%a4%a7%e9%a3%9f%e5%93%81%e5%87%ba%e5%8f%a3%e5%9b%bd/	12
(2).	新冠肺炎疫情：泰國內閣通過利用 4000 億泰銖進行經濟刺激的提案 (2020/03/11/Bangkokpost).....	13
	https://www.bangkokpost.com/thailand/general/1875844/b400bn-booster-shot-given-nod .13	13
(3).	泰國銀行(BoT) 要求所有銀行提供 7 種關鍵服務 (2020/03/19/Bangkokpost).....	13
	https://www.bangkokpost.com/business/1881685/bot-demands-all-banks-provide-7-key-services	13
3.	產業.....	14

(1).	泰國正大集團斥資 3380 億收購泰國-馬來西亞樂購 (2020/03/09/泰國頭條新聞)	14
	https://www.thaiheadlines.com/%e6%b3%b0%e5%9b%bd%e6%ad%a3%e5%a4%a7%e9%9b%86%e5%9b%a2%e6%96%a5%e8%b5%843380%e4%ba%bf%e6%94%b6%e8%b4%ad%e6%b3%b0%e5%9b%bd-%e9%a9%ac%e6%9d%a5%e8%a5%bf%e4%ba%9a%e4%b9%90%e8%b4%ad%ef%bc%81/	14
(2).	泰國力爭在 2025 年發展成為東盟電動車製造中心 (2020/03/13/BusinessNews)	14
	https://english.nna.jp/articles/8452	14
4.	對外關係	15
(三)	菲律賓	15
1.	總體經濟	15
(1).	惠譽將菲律賓經濟增長預期下調至 6% (2020/03/04/Philstar)	15
	https://www.philstar.com/business/2020/03/04/1997863/fitch-unit-cuts-philippines-growth-forecast-6	15
(2).	菲律賓出口下降 3 億美元 (2020/03/06/Philstar)	16
	https://www.philstar.com/business/2020/03/06/1998422/300-million-drop-philippines-exports-seen-virus-spreads	16
(3).	63 家供電公司將退還用戶 28 億(2020/03/07/馬尼拉公報)	16
	http://mbcn.com.ph/2020/03/07/63%e5%ae%b6%e4%be%9b%e9%9b%bb%e5%85%ac%e5%8f%b8%e5%b0%87%e9%80%80%e9%82%84%e7%94%a8%e6%88%b628%e5%84%84/	16
(4).	菲律賓 FDI 銳減 23% 連兩年下滑 (2020/03/12/經濟日報)	16
	https://money.udn.com/money/story/5602/4407670	16
(5).	菲律賓嚴控 封城變封島 (2020/03/17/經濟日報)	17
	https://money.udn.com/money/story/5599/4419513	17
(6).	菲律賓關金融市場 (2020/03/17 經濟日報)	17
	https://money.udn.com/money/story/5599/4419835	17

2. 政策.....	17
(1). 菲律賓國家開發銀行 (DBP) 在考慮為大型公共基礎設施項目提供資金支持 (2020/03/15/Philstar)	17
https://www.philstar.com/business/2020/03/15/2000869/dbp-considering-funding-support-bbb-projects	17
(2). SEC 放寬報告提交規則 (2020/03/17/Philstar)	18
https://www.philstar.com/business/2020/03/17/2001393/sec-relaxes-rules-reports-submission	18
3. 產業.....	18
(1). 一月份進口汽車銷量暴跌 16% (2020/03/06/Philstar)	18
https://www.philstar.com/business/2020/03/06/1998421/imported-vehicle-sales-plunge-16-january	18
(2). Autokid 在卡加延德奧羅開業，經營東風卡車 (2020/03/06/Philstar)	19
https://www.philstar.com/business/2020/03/06/1998359/autokid-opens-operates-dongfeng-trucks-cagayan-de-oro	19
(3). 能源公司仍照常營業。(2020/03/17/Philstar).....	19
https://www.philstar.com/business/2020/03/17/2001397/energy-companies-are-business-usual	19
4. 對外關係.....	20
(1). 菲律賓通知世貿組織: 對泰國征收關稅報復 (2020/03/02/Philstar)	20
https://www.philstar.com/business/2020/03/02/1997308/philippines-notifies-wto-sets-tariff-retaliation-vs-thailand	20
(四) 馬來西亞.....	20
1. 總體經濟.....	20
(1). 貿易順差為 120 億令吉，為 9 年來最高的 1 月貿易順差(2020/03/04/新海峽時報).....	20
https://www.nst.com.my/business/2020/03/571607/trade-surplus-rm12bil-highest-january-trade-surplus-nine-years	20

(2).	馬來西亞 1 月份出口同比下降 1.5%至 884 億令吉 (2020/03/04/The Edge Markets MY)	21
	https://www.theedgemarkets.com/article/malaysia-exports-down-15-yoy-rm841b-january	.21
(3).	中小企業敦促新內閣專注於有利於商業的政策(2020/03/11/今日免費馬來西亞)	21
	https://www.freemalaysiatoday.com/category/nation/2020/03/11/smes-urge-new-cabinet-to-focus-on-business-friendly-policies/	21
(4).	MIRF 2020 將推動零售和特許經營領域(2020/03/04/新海峽時報)	22
	https://www.nst.com.my/business/2020/03/571738/mirf-2020-drive-retail-and-franchise-sector	22
2.	政策	22
(1).	馬來西亞中央銀行降息以應對經濟放緩(2020/03/03/紐約時報)	23
	https://www.nytimes.com/aponline/2020/03/03/business/bc-malaysia-economy.html	23
(2).	馬來西亞在冠狀病毒刺激計劃中增加 2.3 億美元. (2020/03/16/路透社)	23
	https://in.reuters.com/article/malaysia-economy/malaysia-adds-230-million-to-coronavirus-stimulus-package-idINKBN2131DQ	23
(3).	馬來西亞宣布再提供 6.2 億令吉的經濟援助 (2020/03/16/海峽時報)	23
	https://www.straitstimes.com/asia/se-asia/coronavirus-malaysia-announces-additional-205-million-aid-for-economy	23
3.	產業	24
(1).	像許多航空公司一樣，在需求暴跌和旅行禁令下，馬航也面臨破產的風險 (2020/03/16/The Edge Markets)	24
	https://www.theedgemarkets.com/article/malaysia-airlines-risks-bankruptcy-amid-plunging-demand-travel-bans-says-cfo	24
(2).	汽車行業的持續復原力 (2020/03/16/新海峽時報)	24
	https://www.nst.com.my/opinion/columnists/2020/03/575075/continued-resilience-auto-sector	24
4.	對外關係	25

(1).	加強中馬關係(2020/03/11/The Star).....	25
	https://www.thestar.com.my/news/nation/2020/03/11/forging-closer-china-malaysia-ties ...	25
(2).	馬來西亞將在一個月內解決與印度的棕櫚油爭端. (2020/03/11/今日業務).....	25
	https://www.businesstoday.in/current/world/will-resolve-palm-oil-dispute-with-india-in-a-month-malaysia/story/397978.html	25
(3).	外交爭吵中馬來西亞從印度的食糖採購創歷史新高-報告-印度時報.....	26
	https://timesofindia.indiatimes.com/business/india-business/malaysias-sugar-purchases-from-india-hit-record-amid-diplomatic-spat-report/articleshow/74587515.cms	26
(4).	中國承諾向馬來西亞提供醫療產品以對抗 Covid-19 (2020/03/16/The Star).....	26
	https://www.thestar.com.my/news/nation/2020/03/16/hishammuddin-china-pledges-to-provide-malaysia-with-medical-items-to-fight-covid-19	26
(五)	印度.....	27
1.	總體經濟.....	27
(1).	印度 2 月製造業維持擴張 (2020/03/02/中時報).....	27
	https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200302005029-260410?chdtv	27
(2).	退出印度外賣市場 Uber Eats 以近 62 億出售競爭對手 (2020/03/04/自由時報).....	27
	https://ec.ltn.com.tw/article/breakingnews/3087916	27
(3).	印度禁止 26 種藥料出口會衝擊歐洲市場 (2020/03/04/中時報)	27
	https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200304005362-260408?chdtv	28
(4).	印度央行接管 Yes Bank、暫停營運止損 (2020/03/08/ETtoday 財經).....	28
	https://www.ettoday.net/news/20200308/1662696.htm	28
(5).	近一個月平均績效達 1.46% 不畏疫情擾市 印度債逆風高飛 (2020/03/12/中時報).....	28
	https://www.chinatimes.com/newspapers/20200310000456-260208?chdtv	28
2.	政策.....	28
(1).	印度手機、零件稅 下月調高 (2020/03/16/經濟日報).....	28
	https://money.udn.com/money/story/5599/4416836	29

(2). 印度形同鎖國 暫停外國人入境至 4 月中旬 (2020/03/13/中時報).....	29
https://www.chinatimes.com/newspapers/20200313000310-260203?chdtv	29
3. 產業.....	30
(1). Jakson 將投資 30 億盧比在阿薩姆邦建立 70 兆瓦太陽能發電廠 (2020/03/13/Business Wire India)	30
https://www.businesswireindia.com/jakson-to-set-up-70-mw-solar-power-plant-in-assam-with-an-investment-of-inr-300-crores-67410.html	30
4. 對外關係.....	31
(1). 總理與沙特阿拉伯王儲穆罕默德的電話交談 (2020/03/17/印度政府網).....	31
(六) 緬甸.....	31
1. 總體經濟.....	31
(1). 緬甸外資累計已達 830 多億美元 (2020/03/01/緬華網)	31
http://mhwmm.com/Ch/NewsView.asp?ID=44155	31
(2). 緬甸輸送往中國的西瓜、香瓜只有往年的一半 (2020/03/06/緬甸之光).....	32
https://www.globalnewlightofmyanmar.com/china-coronavirus-watermelon-muskmelon-exports-plunge-prices-drop-by-half/	32
(3). 3 月 20 日起外國人可以購買仰光證交所股票緬甸 (2020/03/09/緬甸時報)	32
https://www.mmtimes.com/news/foreign-participation-ysx-set-start-march-20-officials-say.html	32
(4). 緬甸中央銀行降低利率 0.5% (2020/03/12/緬甸時報)	33
https://www.mmtimes.com/news/central-bank-myanmar-cuts-interest-rates-05.html	33
(5). 曼德勒專區油廠廠主們試種出油量高的印度花生良種 (2020/03/13/緬華網).....	33
http://mhwmm.com/ch/NewsView.asp?ID=44308	33
(6). 十月至二月期間，來自香港的投資超過 12.8 億美元 (2020/03/19/緬甸之光)	33
https://www.globalnewlightofmyanmar.com/investments-from-hong-kong-cross-1-28-blm-in-oct-feb-period/	33
2. 政策.....	34

(1). 緬甸民族議院將討論是否授權民間生產無水乙醇生物燃油 (2020/03/04/緬甸之光)...	34
https://www.globalnewlightofmyanmar.com/amyotha-hluttaw-approves-motion-for-blending-ethanol-and-gasoline-suitable-for-debate/	34
(2). 公司受邀競標仰光曼德勒高速公路升級 (2020/03/05/緬甸時報).....	34
https://www.mmtimes.com/news/firms-invited-bid-upgrade-yangon-mandalay-expressway.html	34
3. 產業	35
(1). 緬甸汽車組裝商之間的激烈競爭(2020/03/11/緬甸時報).....	35
https://www.mmtimes.com/news/stiffer-competition-seen-among-car-assemblers.html	35
(2). 緬甸汽車業尋求減輕汽車零部件關稅 (2020/03/09/緬甸時報).....	36
https://www.mmtimes.com/news/auto-industry-seeks-easing-duties-car-components.html	36
4. 對外關係	36
(1). 中緬合作再結碩果—中緬中心與緬甸金耀集團達成戰略合作 (2020/03/11/中緬經濟文化交流中心 瀏覽次數)	36
http://mhwmm.com/ch/NewsView.asp?ID=44283	36
(2). 為重建若開邦老撾政府向緬甸捐助 5 萬美元 (2020/03/08/緬甸之光).....	37
https://www.globalnewlightofmyanmar.com/union-minister-u-kyaw-tin-pays-official-visit-to-lao-pdr-laos-donates-us-50000-for-humanitarian-assistance-in-rakhine-state/	37
(3). 緬甸，韓國在運輸領域合作 (2020/03/08/緬甸之光).....	37
https://www.globalnewlightofmyanmar.com/myanmar-korea-to-cooperate-in-transport-sector/	37

一、重要事件評析

二、產經動態

(一) 印尼

1. 總體經濟

(1). 因新冠病毒 中爪哇 8 間企業停業 (2020/03/09/Tirto)

<https://tirto.id/terdampak-corona-delapan-perusahaan-di-jawa-tengah-terancam-tutup-eDEj>

- 3 月 8 日，中爪哇勞工與移民主任 Sakina Rosellasari 在三寶壟對記者說：“按勞工局觀察，將停業的工廠是巴當 (Batang) 木材廠和根達爾和淡目 (Demak) 的輪胎修復廠。這些工廠因來自中國的材料減少，以致影響生產。中國的買客中斷，影響了貨運。一些企業裁員，有的讓員工在家休息。”
- 此外，中爪哇省政府制定了預期措施，以便該公司可以在 COVID-19 爆發的影響下繼續運營。

(2). 印尼預期 2020 年該國預算赤字佔 GDP 的 2%至 2.5%左右 (2020/03/10/Kotan.id)

<https://nasional.kontan.co.id/news/wabah-corona-menekan-defisit-anggaran-hingga-25-pdb?page=all>

- 該國財政部長斯里·穆利亞尼·英洛瓦蒂(Sri Mulyani Indrawati)表示，因受新冠肺炎疫情的影響，2020 年該國財政赤字預期佔國內生產總值(GDP) 的 2.2-2.5 % 左右。
- 斯里·穆利亞尼·英洛瓦蒂表示，新冠肺炎疫情已阻止了印尼經濟增長乃至全球經濟活動。該疫情已打斷了全球供應鏈，直接影響印尼生產過程並致使居民旅遊需求和貨物銷售嚴重下滑。此外，世界油價也大幅下跌，對印尼石油出口收入產生巨大影響。她同時表示印尼已為應對該現狀準備許多方案。
- 斯里·穆利亞尼·英洛瓦蒂表示，2020 年印尼將繼續利用財政工具並努力製定財政政策，旨在減輕疫情的負面影響。近期，該國財政部已同經濟統籌部配合提出各項有效措施。經濟統籌部部長艾朗卡·哈達托(Airlangga Hartarto)已對財政部的檢疫表示贊同。

2. 政策

(1). 佐科維總統被敦促為加強中小企業和合作社實施一門式政策.

(2020/03/01/Antarannews)

<https://papua.antaranews.com/berita/528282/presiden-didorong-segera-diterapkan-kebijakan-satu-pintu-untuk-penguatan-umkm>

- 合作社經濟專家詹特拉 (Chandra Vokav Saritua) 2 月 29 日在雅加達稱，將目前分佈在 18 個部門與機構的加強中小企業與合作社發展項目合成一門式政策，將有助於使相關預算更有效，目標更明確，路線圖更詳細，實現目標的時間框架更容易定下。
- 這位印尼儲蓄信用合作社協會主管數字合作社主席認為，為實施一門式中小企業和合作社發展政策，至少有 3 項項目值得被定為優先戰略：其一，詳細統計我國食品業，包括農業、畜牧業、漁業。數字應用程序是絕對需要的，以集成全國各地農民與漁民的數據，好讓當局了解進口農產品的用處，以及如何輔導農民提升產品競爭力，達致糧食安全目標。
- 其二，強化孵化項目，好讓中小企業和合作社具備商業分析、快計、產品加工、產品銷售、數字技術等能力。
- 其三，通過總統條例成立一個專門的機構，以加速一門式中小企業和合作社發展政策的落實，並確保所有項目最大化施行。
- 美國加州大學洛杉磯分校碩士畢業的詹特拉相信，每年達 33 萬億盾的中小企業與合作社發展預算，足夠促使印尼民間經濟的升級，進而緩解我國貿易赤字，並促進 2030 年印尼進步目標的落實。

3. 產業

(1). 印尼力爭實現至 2030 年天然氣產量翻倍的目標 (2020/03/09/Jakartapost)

<https://www.thejakartapost.com/news/2020/03/09/indonesia-aims-to-double-gas-production-by-2030-with-major-projects-in-pipeline.html>

- 印尼力爭實現在未來 10 年將天然氣產量翻倍至 123 億立方英寸/天 (相當於近 3.5 億平方米/天) 的目標，進而使該國成為全球最大天然氣出口國之一。
- 印尼上游油氣監管機構 (SKK Migas) 認為，在 2019 年開展的兩個項目有助於使該國距離上述目標更進一步。具體的是，2019 年 5 月，印尼與日本國際石油開發帝石公司(Inpex Corp)完成了長達 18 年的意在發展一座年產能為 950 萬噸的液化天然氣(LNG)廠的談判。4 個月後，西班牙雷普索爾集團(Repso)通報在印尼蘇門答臘中部的 Sakakemang PSC 區域發現大型天然氣，預計儲量為 2 萬億立方米。這是去年公佈的擁有亞太地區天然氣儲量第三多的地區。
- 印尼上游監管機構 (SKK Migas) 總裁 Dwi Soetjipto 強調，上述兩個天然氣來源將有助於提升國內工業產業的競爭力並為使印尼再次成為全球第一大天然氣供應國創造機會。
- 然而，印尼石油勘探和生產公司 (Premier Oil Indonesia) 經理 Gary Selbie 認

為，至 2030 年該國實現天然氣產量達近 3.5 億平方米/天這一目標是一個較大的挑戰，需要印尼各家企業與政府的高度努力、密切配合以及大量的投資資金。

4. 對外關係

(1). 印尼與荷蘭簽署價值 10 億美元的合作協議 (2020/03/11/Jakartapost)

<https://www.thejakartapost.com/news/2020/03/11/indonesia-netherlands-sign-us1b-worth-of-deals-during-dutch-king-visit.html>

- 在荷蘭國王威廉·亞歷山大 (Willem-Alexander) 和王后馬克西瑪 (Maxima) 對印度尼西亞進行國事訪問期間，3 月 10 日，兩國簽署了價值 10 億美元的多項合作協議。
- 印尼外交大臣勒特諾·馬蘇迪 (Retno Marsudi) 表示，上述合作協議包括在雅加達丹戎普魯克港為荷蘭皇家沃帕克公司建造油輪的投資項目。其他項目有荷蘭牛奶公司 FrieslandCampina 的牛奶加工廠建設項目、殼牌 (Shell) 石油天然氣集團在印尼開展石油勘探開採項目等。此外，兩國還簽署了關於婦女賦權、水資源管理、醫務人員培訓、應對氣候變化、廢物管理等領域的意向書 (Lol)。
- 據勒特諾·馬蘇迪介紹，陪同荷蘭國王和王后從 3 月 10 日至 13 日訪問印尼的由 185 家企業代表組成的荷蘭企業代表團與印尼夥伴探討合作商機。
- 據印尼投資協調委員會 (BKPM) 的統計，2019 年，在對印尼投資的國家和地區中，荷蘭排名第五，投資總額為 25.9 億美元。2019 年，兩國雙邊貿易額為 40 億美元，比 2018 年下降 21%，其中印度尼西亞實現順差 23 億美元。

(二) 泰國

1. 總體經濟

(1). 新冠病毒嚴重衝擊 12 家企業，泰國 GDP 跌至 1.5-2.0% (2020/03/06/泰國頭條新聞)

<https://www.thaiheadlines.com/%E6%96%B0%E5%86%A0%E7%97%85%E6%AF%92%E4%B8%A5%E9%87%8D%E5%86%B2%E5%87%BB12%E5%AE%B6%E4%BC%81%E4%B8%9A%EF%BC%8C%E6%B3%B0%E5%9B%BDgpd%E8%B7%8C%E8%87%B31-5-2-0/>

- 泰國工商業聯合委員會主席 Supant Mongkolsuthi 先生說，新冠病毒 (COVID-19) 在全世界許多國家廣泛傳播是導致 2020 年世界經濟和泰國經濟被沖擊的主要因素，尤其是在貿易、生產、服務、旅遊和相關業務方面停滯不前，加之乾旱又削

弱了家庭的購買力，間接影響各個行業減少僱工或停業。因此，該委員會重新審議對 2020 年的經濟預測，並預計今年的 GDP 增長率為 1.5-2.0%，低於先前估計的 2.0-2.5%，同時還預計出口率為-2.0-0%，通脹率為 0.8-1.5%。

- 委員會期望政府發布緊急財政和金融措施，為了支持經濟和商業部門在 COVID-19 危機中度过難關，尤其應減輕開支負擔並增加各種業務間的流動性，並準備好應對疾病的加劇蔓延。此外，在對 45 家工業生產集團的調查中發現，有 12 家工業集團受到新冠病毒病毒的嚴重影響，例如電子、化學、汽車零件、食品、化妝品等。委員會認為政府應召開會議以建立各部門同私營企業之間聯合運作的機制，從而推動國家經濟。

(2). 泰國 2 月外國遊客銳減 44% 陸客人數暴跌逾八成 (2020/03/10/經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5602/4401929>

- 受新冠肺炎疫情影響，泰國旅遊局 9 日表示，2 月訪泰外國旅客比去年同期銳減 44.3%，來自最大觀光客源中國大陸的旅客，則暴跌 85.3%。當局預估在最糟糕的狀況下，今年旅客數恐大減 25%。

(3). 泰國擬讓 Grab 合法化 預計 2020 年 3 月上路 (2020/03/12/經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5599/4238304>

- 在泰國受歡迎的線上叫車服務業者 Grab 即將合法化，泰國交通部將把相關提案送交內閣會議討論，預計明年 3 月上路。
- 泰國國家新聞台 (National News Bureau of Thailand) 報導指出，Grab 將在明年 3 月合法化，總理府副發言人德蕾蘇麗 (Traisulee Traisoranakul) 表示，薩薩揚已確認 Grab 合法化的提案將送交內閣討論，內容包括規範私人用車如何提供 Grab 服務以及政府將提供執照給 Grab 的營運商。

2. 政策

(1). 泰農業部：推動泰國成為世界前十大食品出口國 (2020/03/05/泰國頭條新聞)

<https://www.thaiheadlines.com/%e6%b3%b0%e5%86%9c%e4%b8%9a%e9%83%a8%ef%bc%9a%e6%8e%a8%e5%8a%a8%e6%b3%b0%e5%9b%bd%e6%88%90%e4%b8%e4%b8%96%e7%95%8c%e5%89%8d%e5%8d%81%e5%a4%a7%e9%a3%9f%e5%93%81%e5%87%ba%e5%8f%a3%e5%9b%bd/>

- 據泰國農業部長查梭猜在農業技術創新中心 (AIC) 建立與合作備忘錄簽字儀式後表示，目前泰國是世界上第 12 大食品出口國，設立目標推動泰國成為世界前十大

食品出口國。

- 據悉，2019 年前 10 個月出口至世界市場的泰國農產品及產品價值總額超過 1 萬億泰銖。其中，出口至東盟 9 個國家的產品價值總額約計 2667.58 億泰銖；出口至中國的產品價值總額約計 2274.86 億泰銖；出口至日本的產品價值總額約計 1298.83 億泰銖；出口至美國的產品價值總額約計 1051.5 億泰銖；出口至歐盟 27 個國家的產品價值總額約計 913.77 億泰銖；出口至其它國家的產品價值總額約計 2708.539 億泰銖。另外，水果及水果製品、橡膠、大米及大米製品、魚及其製品、雞肉及其製品、糖、木薯出口量增多。

(2). 新冠肺炎疫情：泰國內閣通過利用 4000 億泰銖進行經濟刺激的提案

(2020/03/11/Bangkokpost)

<https://www.bangkokpost.com/thailand/general/1875844/b400bn-booster-shot-given-nod>

- 泰國內閣通過利用 4000 億泰銖（約合 127 億美元）進行經濟刺激的提案，以應對由新冠肺炎疫情對該國經濟造成的打擊。
- 泰國總理巴育說，這一措施是政府在疫情防控第一階段的舉措，若疫情繼續蔓延，該國在疫情防控第二階段繼續採取有效措施。
- 泰國財政部部長烏塔瑪（UttamaSavanayana）相信，對經濟的刺激措施將給遭受疫情嚴重影響的企業和人民群眾提供便利條件。
- 泰國財政部稱，這一經濟刺激措施將給 146 萬名低收入者（佔人口總數的 22%）、5 萬個全國農村基金會以及 300 萬家中小型企業（佔全國總數的 99%）帶來利益，同時，為 1400 名勞動者創造就業機會，佔全國就業機會的 85%。
- 據估計，政府機構支出減少 10% 將為 2020 財年節省 2000 億泰銖（約合 63.5 億美元）。

(3). 泰國銀行(BoT) 要求所有銀行提供 7 種關鍵服務 (2020/03/19/Bangkokpost)

<https://www.bangkokpost.com/business/1881685/bot-demands-all-banks-provide-7-key-services>

- 泰國銀行已要求所有金融機構繼續提供七項金融服務，包括存款，取款，資金轉賬，付款，現金管理和結算系統，以避免與冠狀病毒相關的潛在破壞。
- 此外，中央銀行正在允許銀行為受疫情影響的客戶提供額外的財務援助，以逐案減輕其財務負擔。
- 銀行通過多種方法向個人和商業客戶提供債務重組，包括本金寬限期，降息和債務

償還時間表。

- 另外, 政府通過政府儲蓄銀行 (GSB) 提供的高達 1500 億泰銖的軟貸款措施將有助於提高客戶的金融流動性。

3. 產業

(1). 泰國正大集團斥資 3380 億收購泰國-馬來西亞樂購 (2020/03/09/泰國頭條新聞)

<https://www.thaiheadlines.com/%e6%b3%b0%e5%9b%bd%e6%ad%a3%e5%a4%a7%e9%9b%86%e5%9b%a2%e6%96%a5%e8%b5%843380%e4%ba%bf%e6%94%b6%e8%b4%ad%e6%b3%b0%e5%9b%bd-%e9%a9%ac%e6%9d%a5%e8%a5%bf%e4%ba%9a%e4%b9%90%e8%b4%ad%ef%bc%81/>

- 樂購公司可以說是來自英國的最大零售公司，近期樂購公司出售泰國和馬來西亞的超市業務，引來“泰國正大集團億萬富豪謝國民旗下的卜蜂集團”以及“泰國億萬富豪蘇旭明控制的 TCC Group”、“Chirathivat 家族控制的 Central Group”共同參與競購樂購東南亞業務，交易價值預估超過 70 億美元。這場重量級的競標究竟結果會如何，一直是很多投資者以及商界人士的關注重點。
- 3 月 9 日據泰媒報導，泰國正大集團旗下 CPALL、CPF 公司向證券交易所提交報告。報告內容顯示，公司通過“CP Retail Holding”公司斥資約 105.76 億美金、即約 3384.45 億泰銖資金成功奪得競標收購泰國-馬來西亞樂購超市業務。
- 另外報告中還指出，本次收購由泰國 CP Retail Development 有限公司處理，該公司是由一家新成立的“CP Retail Holding 控股有限公司”100%控股創建。而 CP Retail Holding 則分別由 CP ALL 公司持股 40%、CP Holding 公司持股 40%、CP Merchandising 公司 (該公司為 CPF 子公司) 持股 20% 創建。
- 據悉，泰國樂購在全國共有 2100 家分支門店，2019 年泰國樂購的總收入約計 1890 億泰銖，淨利潤收入約計 78 億泰銖。而馬來西亞樂購在全國則有 74 個分支門店。

(2). 泰國力爭在 2025 年發展成為東盟電動車製造中心 (2020/03/13/BusinessNews)

<https://english.nna.jp/articles/8452>

- 泰國政府將大力促進人民對電動車的需求，力爭在今後五年內發展成為東盟電動車製造中心。該國政府力爭在 2025 年製造 25 萬輛電動車，其中包括 3000 輛電動公交車和 5.3 萬輛電動摩托車。

- 泰國副總理頌奇·乍都西披塔 (Somkid Jatusripitak) 表示，該國政府要促進泰國發展成為新代汽車製造中心。泰國投資促進委員會(BOI)將修改有關電動車的優惠政策，旨在為電動車的製造活動注入強勁動力。
- 泰國工業部長素裡亞 Suriya Juangroongruangkit 表示，電動汽車生產總體計劃中設定在 2030 年電動汽車生產量佔該國汽車生產總量的 30%，相當於 75 萬輛 (汽車生產總量為 250 萬輛) 。

4. 對外關係

(1). 防疫！泰國取消 19 國地區落地簽 含台灣、印度、中國大陸 (2020/03/11/經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5599/4406471>

- 武漢肺炎疫情延燒，泰國政府今天宣布取消 19 個國家和地區包括台灣在內的落地簽證措施，正式上路要等內政部公告，大約是 2 天後。
- 泰媒報導，泰國總理帕拉育 (Prayut Chan-o-cha) 今天下午主持會議後宣布，取消 19 個國家和地區的落地簽，包括台灣、中國、印度、墨西哥、沙烏地阿拉伯等。

(三) 菲律賓

1. 總體經濟

(1). 惠譽將菲律賓經濟增長預期下調至 6% (2020/03/04/Philstar)

<https://www.philstar.com/business/2020/03/04/1997863/fitch-unit-cuts-philippines-growth-forecast-6>

- 受新型冠狀病毒病影響，惠譽解決方案 Macro Research 將其對菲律賓的 2020 年經濟增長預測下調至 6%。
- 他們說：“惠譽解決方案公司將菲律賓的實際 GDP 增長預測從之前的 6.3% 下調至 2020 年的 6%，儘管我們進行了修訂，但仍反映了我們對 2019 年的 5.9% 略有回升的看法，”。
- 惠譽 (Fitch Group) 研究部門表示，修正後的 GDP 增長的主要風險是菲律賓國內部波動突然激增，或者對外部需求的影響時間更長。
- 惠譽解決方案表示，COVID-19 疫情可能嚴重影響出口部門，尤其是旅遊業。

(2). 菲律賓出口下降 3 億美元 (2020/03/06/Philstar)

<https://www.philstar.com/business/2020/03/06/1998422/300-million-drop-philippines-exports-seen-virus-spreads>

- 聯合國貿易和發展會議 (UNCTAD) 表示，菲律賓是受 COVID-19 疫情影響而受到中國生產放緩影響最大的經濟體之一，其出口可能下降 3 億美元。
- 就該國受影響的部門而言，貿發會議估計，對通信設備的最大影響為 1.15 億美元，其次是辦公設備為 7680 萬美元，電機為 4180 萬美元。
- 受影響的其他行業包括汽車 (2200 萬美元)，皮革製品 (80 萬美元)，機械 (1690 萬美元)，金屬和金屬製品 (170 萬美元)，紙製品和出版業 (200,000 美元)，化學製品 (660 萬美元)，精密儀器 (1660 萬美元)，橡膠和塑料 (800,000 美元)，紡織品和服裝 (500,000 美元) 以及木製品和家具 (700,000 美元)。
- 菲律賓統計局的數據顯示，該國的商品出口去年達到了創紀錄的 703 億美元。

(3). 63 家供電公司將退還用戶 28 億(2020/03/07/馬尼拉公報)

<http://mbcn.com.ph/2020/03/07/63%e5%ae%b6%e4%be%9b%e9%9b%bb%e5%85%ac%e5%8f%b8%e5%b0%87%e9%80%80%e9%82%84%e7%94%a8%e6%88%b628%e5%84%84/>

- 電力消費者將在接下來的 12 個月中收到退回給他們的費用，這些費用是 63 家供電公司從 2012 年至 2013 年的 20 個月中轉嫁給客戶的費用。
- 能源監管委員會 (ERC) 週五命令包括馬尼拉電力公司 (Meralco) 在內的供電公司退還從 2012 年 1 月至 2013 年 10 月收取的總計 28 億菲律賓比索的轉嫁費用。
- 能源監管委員會表示，該命令涵蓋呂宋島的 38 家供電公司，米沙鄢的 13 家供電公司和棉蘭老島的 12 家供電公司。
- 各供電公司的超額收款從 107,000 比索到 657,580,000 比索不等。
- 但是，退款將通過減少客戶每月的賬單 (每度 0.25 比索至每度 1.3182 比索) 來償還。
- 筆金額與供電公司轉嫁給客戶的費用有關，例如發電、輸電、系統損失費用以及生命綫和老年人補貼。
- 貿發會議估計，由於 COVID-19，中國製造業活動的放緩可能導致全球價值鏈上的出口減少 500 億美元。

(4). 菲律賓 FDI 銳減 23% 連兩年下滑 (2020/03/12/經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5602/4407670>

- 菲律賓央行 10 日表示，2019 年全年的外國直接投資 (FDI)，較一年前銳減 23.1% 至 76 億美元，為連續第二年下滑，原因是公司所得稅改懸而未決，以及美中貿易戰迫使企業延後擴張計畫。

(5). 菲律賓嚴控 封城變封島 (2020/03/17/經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5599/4419513>

- 菲律賓首都馬尼拉實施封鎖還不過一日，當局就下令，將封鎖範圍擴大至整個呂宋島，強迫全國半數人口居家隔離，並暫停所有交通運輸。如此激進的防疫措施，也促使央行釋出降息 2 碼的寬鬆訊號。
- 菲律賓總統府發言人帕內洛 16 日表示，將立即對人口逾 5,700 萬的呂宋島實施「強化社區隔離」。呂宋島全體居民須嚴格在家隔離，由軍警人員負責監督；交通運輸將停駛、非必要工作須暫停，食物與民生必需品則統一管制配送。當局也宣布，將縮短股、匯、債市的交易時間，3 月 16 日至 4 月 4 日的交易時間將在當地時間下午 1 時提前收盤，而非原本的下午 3 時 30 分。
- 呂宋島占菲律賓產出逾七成，因此「封島」勢將重創經濟。在消息宣布後，菲國央行總裁迪奧克諾表示，央行 (BSP) 考慮在 19 日的會議上，進一步降息 2 碼。馬尼拉每日取消上百架飛機、四大賭場關閉等，導致菲國股市 16 日重挫近 8%；該股上周市值已蒸發 14%。

(6). 菲律賓關金融市場 (2020/03/17 經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5599/4419835>

菲律賓暫時關閉股市、債市和匯市交易，直到有新的通知，成為全球第一個因為新冠肺炎疫情擴大而關掉金融市場的國家。

2. 政策

(1). 菲律賓國家開發銀行 (DBP) 在考慮為大型公共基礎設施項目提供資金支持 (2020/03/15/Philstar)

<https://www.philstar.com/business/2020/03/15/2000869/dbp-considering-funding-support-bbb-projects>

- 菲律賓國家開發銀行 (DBP) 計劃擴大對大型公共基礎設施項目的融資支持，這些項目旨在提高該國的競爭力。
- DBP 總裁兼首席執行官伊曼紐爾·赫博薩 (Emmanuel Herbosa) 在一份聲明中表示，該銀行正尋求通過其基礎設施承包商支持 (ICONS) 計劃擴大對基礎設施項

目的支持，例如收費公路，橋樑，鐵路和其他大眾運輸系統。

- Herbosa 表示，一旦《房地產投資信託 (REIT) 法》於明年全面生效，DBP 目前也在探索其為房地產行業做出貢獻的方式。
- 他說，房地產投資信託基金可以為銀行增長提供新的途徑，同時促進金融包容性，並為該國的房地產和資本市場提供替代手段。
- “我們看到，全面實施房地產投資信託法將不僅為銀行，而且為整個經濟帶來巨大的潛在收益，”赫博薩說。
- 他引用了《 9856 號共和國法》或《房地產投資信託法》，該法規定創建資產類別，使潛在的投資者可以直接投資已產生收入的已完成房地產項目，例如住宅或辦公樓，購物中心，酒店和甚至收費公路和發電廠之類的基礎設施項目。

(2). SEC 放寬報告提交規則 (2020/03/17/Philstar)

<https://www.philstar.com/business/2020/03/17/2001393/sec-relaxes-rules-reports-submission>

- 菲律賓證券交易委員會 (SEC) 放寬了其提交季度和年度報告的規則，以應對 COVID-19 疫情，從而使公司有更多的時間進行合規。
- SEC 主席埃米利奧·阿基諾 (Emilio Aquino) 表示，2019 年冠狀病毒病或 COVID-19 在遵守某些報告要求方面給一些菲律賓公司帶來了特殊挑戰。
- 因此，他說，SEC 進行了一些調整
- 根據 3 月 12 日批准的新備忘錄通函，僅在 6 月 30 日之前，受影響的從事國內業務的公司才能提交截至 2019 年 12 月 31 日的年度報告和年度財務報表。
- 根據現有規則，公司必須在四月或五月之前 (取決於註冊的最後數字) 來提交報告。
- 對於有國內外業務的公司，申請期限從相關政府部門取消旅行限制之日起延長至 6 月 30 日或 60 天，以較早發生者為準。
- 上市公司和證券發行人 2020 年季度報告的備案期可能會相應調整。

3. 產業

(1). 一月份進口汽車銷量暴跌 16% (2020/03/06/Philstar)

<https://www.philstar.com/business/2020/03/06/1998421/imported-vehicle-sales-plunge-16-january>

- 由於塔阿爾火山噴發和冠狀病毒病(COVID-19)爆發影響了進口商的運營並削弱了消費者需求，因此 1 月份進口汽車的銷量同比下降了 16%。
- 汽車進口商和分銷商協會 (AVID) 表示，其 1 月份的銷量為 5,433 輛，低於去年

同月的 6,482 輛。乘用車銷量從一年前的 2258 輛下降了 31%，至 1553 輛。一月份，AVID 的輕型商用車銷量也比去年的 4157 輛下滑 7.3%，至 3855 輛。商用車的銷量從去年的 67 輛下降了 25% 至 25 輛。

- AVID 總裁馬雲表示：“鑑於汽車需求放緩，供應鏈中斷以及這些事件導致的消費者信心下降，2020 年對於汽車行業來說將是充滿挑戰的一年。” Fe Perez-Agudo 說。
- 除了塔爾火山爆發和 COVID-19 帶來的挑戰外，還有其他影響汽車行業表現的問題，例如政府正在對菲律賓金屬工人聯盟 (Philippine Metalworkers' Alliance) 提出的一項保護措施或對進口汽車徵收關稅的請願書進行調查；以及菲律賓打算通過對泰國製造的汽車徵收關稅來對泰國進行報復，以補償捲菸稅案。

(2). Autokid 在卡加延德奧羅開業，經營東風卡車 (2020/03/06/Philstar)

<https://www.philstar.com/business/2020/03/06/1998359/autokid-opens-operates-dongfeng-trucks-cagayan-de-oro>

- Autokid Truck Solutions 是菲律賓東風卡車的主要進口商和分銷商，正在將其屢獲殊榮的世界一流服務提供給棉蘭老島北部的商業社區。
- 通過與 Yorman Automotive Inc. 的合作，Autokid 建立了新的東風卡車經銷商。該經銷商將由 Autokid North Mindanao Corp. 運營，將在卡加延德奧羅市提供東風的各種產品和服務。
- 新的東風經銷店位於 Misamis Oriental 的 Barra Opol Diversion Road，佔地 3868 平方米。它設有大型展示廳和銷售區域，可容納東風世界一流的卡車和卡車零件。
- 除經銷權外，Autokid 還提供優質的卡車維修服務，包括機械，電氣和製造服務。

(3). 能源公司仍照常營業。(2020/03/17/Philstar)

<https://www.philstar.com/business/2020/03/17/2001397/energy-companies-are-business-usual>

- 儘管日冕病毒疾病 (COVID-19) 的傳播受到不同程度的影響，但能源公司仍照常營業。
- 儘管預計車輛使用量將下降，但由於馬尼拉大都會實行 30 天社區檢疫，隨著更多菲律賓人留在家中，燃料公司的液化石油氣 (LPG) 消費量呈上升趨勢。
- Petron Corp 預計液化石油氣的銷售將會增加。鳳凰說：“隨著越來越多的人在家中準備飯菜和用餐，鳳凰城的液化石油氣已經為家庭中液化石油氣的消費增加做好了準備。”

- 普賴斯公司 (Pryce Corp.) 的收入也取決於液化石油氣 (90%) 的銷售。
- 它說：“管理層認為，隨著家庭成員選擇呆在室內在家烹飪食物而不是外出就餐，這將使他們面臨 COVID-19 的風險，這種消費將增加。”
- 它說：“這意味著該公司的液化石油氣收入可能至少會增加，直到 COVID-19 局勢得到遏制和完全管理為止。

4. 對外關係

(1). 菲律賓通知世貿組織: 對泰國征收關稅報復 (2020/03/02/Philstar)

<https://www.philstar.com/business/2020/03/02/1997308/philippines-notifies-wto-sets-tariff-retaliation-vs-thailand>

- 菲律賓已通知世界貿易組織 (WTO)，打算對泰國進行關稅報復，原因是未遵守該組織對捲菸稅案的裁決而對汽車進口徵收關稅，但泰國已阻止該機構討論該問題。
- 貿易部長拉蒙·洛佩茲 (Ramon Lopez) 告訴記者，向世貿組織發出了關於該國打算對泰國採取報復措施的意向的通知，因為泰國沒有遵守該機構就有利於菲律賓的捲菸稅案作出的決定。
- 去年 12 月，洛佩茲致信他的泰國同行，要求遵守世貿組織的裁決，並邀請他進行對話以解決這些問題，但泰國未予答复。

(四) 馬來西亞

1. 總體經濟

(1). 貿易順差為 120 億令吉，為 9 年來最高的 1 月貿易順差(2020/03/04/新海峽時報)

<https://www.nst.com.my/business/2020/03/571607/trade-surplus-rm12bil-highest-january-trade-surplus-nine-years>

馬來西亞在 2020 年 1 月錄得 120 億令吉的貿易順差，比 2019 年 1 月高 4.2%，是自 2011 年以來的一個月最高月度貿易順差，也是連續第 267 個月的順差。國際貿易和工業部 (MITI) 表示，出口總額為 840.8 億令吉，與 2019 年 1 月相比略有下降 1.5%，而進口則下滑 2.4%，至 720.8 億令吉。總貿易額為 1561.7 億令吉，比 2019 年 1 月減少 2.0%。與中國，泰國，香港，越南和台灣的貿易減少，而與美國，澳大利亞，韓國和印度尼西亞的貿易則增加。

按月（按月計），總貿易，出口，進口和貿易順差分別下降了 2.6%，2.7%，2.4% 和 4.0%。

MITI 表示，2020 年 1 月，製成品出口增長 1.1%，至 710 億林吉特，佔馬來西亞總出口的 84.4%。出口增長的主要貢獻是石油產品，增長了 45.8%，鋼鐵產品（43%），橡膠產品（10.7%），其次是機械，設備和零件（5.7%）。但是，棕櫚油和基於棕櫚油的農產品出口微幅增長了 0.5%。

(2). 馬來西亞 1 月份出口同比下降 1.5% 至 884 億令吉 (2020/03/04/The Edge Markets MY)

<https://www.theedgemarkets.com/article/malaysia-exports-down-15-yoy-rm841b-january>

- 馬來西亞 1 月份的出口同比下降 1.5% 至 841 億令吉，原因是電氣和電子（E & E）產品以及包括原油，液化天然氣（LNG）的商品的銷售下降，木材和天然橡膠，統計部表示。
- 統計部表示，一月份馬來西亞的兩個主要出口目的地是新加坡和中國。
- 根據該部門，馬來西亞對中國的出口下降 5.7% 至 104 億令吉。
- 對新加坡的出口額達 123 億令吉，占出口總額的 14.6%，與去年相比，增加了 1.08 億令吉就升值 0.9%。
- 1 月份馬來西亞的進口額同比下降 2.4% 至 721 億令吉。該部門表示，進口減少主要是由於資本和消費品購買減少。
- 該部門表示，馬來西亞 1 月份的進出口總額轉化為 1,562 億令吉的總貿易額，較去年同期有所下降。
- “總貿易額為 1,562 億令吉，萎縮 2.0%，即 31 億令吉。與 2019 年 12 月相比，也下降了 41 億令吉或 2.6%。貿易順差為 120 億令吉，增長了。該部門表示，與去年同期相比，增加了 4.844 億令吉（增長 4.2%），但比上個月減少了 4.961 億令吉或 4.0%。

(3). 中小企業敦促新內閣專注於有利於商業的政策(2020/03/11/今日免費馬來西亞)

<https://www.freemalaysiatoday.com/category/nation/2020/03/11/smes-urge-new-cabinet-to-focus-on-business-friendly-policies/>

- 穆希丁·雅辛 (Muhyiddin Yassin) 於本週早些時候宣布新任內閣之後，中小型企業 (SME) 敦促政府將重點放在國內直接投資 (DDI) 和更有利於商業的政策上。
- 馬來西亞中小型企業協會主席邁克爾·康說，新企業家發展和合作部長萬朱奈迪·唐古·賈法爾應將重點放在這些領域，以鼓勵中小型企業的發展。他告訴 FMT：“政府需要做更多的事情來吸引 DDI。”
- 泰國，越南和柬埔寨等鄰國提供具有競爭力的成本，低工資和稅收優惠以吸引外國直接投資，並且公平競爭環境長期以來一直是當地中小企業所有者的優先考慮事項。康說，由於過去兩年大量資本外流，本地企業需要更多的激勵措施來投資馬來西亞。
- 同時，中小型企業協會 (Samenta) 表示希望，內閣將幫助緩解工商界內部的擔憂，因為 Covid-19 爆發和最近的政治動盪加劇了這種擔憂。
- 雖然中美貿易戰導致中小型企業總體業務下降，但 Covid-19 疫情已大大惡化了企業信心，導致上個月前民聯政府宣布了 200 億令吉的經濟刺激計劃。薩曼塔政策與政府關係主席伍兆倫表示，新政府應強調透明度和政策的延續。
- 中小企業幾乎佔當地經濟的 99%，貢獻了約 38% 的國內生產總值和 66% 的就業機會。

(4). MIRF 2020 將推動零售和特許經營領域(2020/03/04/新海峽時報)

<https://www.nst.com.my/business/2020/03/571738/mirf-2020-drive-retail-and-franchise-sector>

- 即將舉行的馬來西亞國際零售和特許經營展覽會 (MIRF) 將於 7 月 16 日至 18 日在吉隆坡會議中心舉行。
- 在今年的《馬來西亞紀錄大全》中，這是該國最大的零售和特許經營展覽，今年的展覽將在 KLCC 的 1 號至 4 號廳增加 568 個攤位和售貨亭。
- 在宣布該活動的新聞發布會上，組織主席 Raymond Woo 表示，隨著新品牌的出現，零售市場變得越來越有趣。
- 根據 Woo 的說法，已經簽約的新品牌包括 Ayamas，O'Briens，Hermu International，Gong Cha，Kong Fo Cha，Lavender 和 JVV F & B。
- Woo 表示，儘管由於 Covid-19 疫情，目前在馬來西亞市場及其周邊市場都處於艱難時期，但對各方而言，保持積極向上並為零售增長提供市場機會至關重要。

2. 政策

(1). 馬來西亞中央銀行降息以應對經濟放緩(2020/03/03/紐約時報)

<https://www.nytimes.com/aponline/2020/03/03/business/bc-malaysia-economy.html>

- 在 3 月 3 日，馬來西亞中央銀行將其主要政策利率降低 0.25 個百分點至 2.5%，理由是越來越多的國家因病毒爆發而導致經濟狀況惡化。
- 馬來西亞國家銀行表示，由於旅遊和消費支出受到需求疲軟的打擊，預計本季度經濟增長將受阻。
- 中央銀行在一份聲明中說：“2020 年經濟刺激方案也將為經濟活動提供一些支持。”該央行在上周宣布的旨在幫助支持中小型企業的 33 億林吉特（7.8 億美元）融資等措施中，企業，鼓勵投資。
- 人們普遍預期央行的決定。中國和澳大利亞也採取了類似的行動。預計週二晚些時候，七國集團主要經濟體的央行行長和財長將討論並發表聲明，以應對因中國爆發的病毒性爆發而放緩的措施。
- Capital Economics 的亞歷克斯·霍爾姆斯（Alex Holmes）表示，馬來西亞的經濟在 2019 年以 4.3% 的速度增長，但在最近幾周有所放緩，央行可能在未來幾個月內需要採取進一步行動。
- 福爾摩斯在一份報告中說：“鑑於馬來西亞通過貿易和旅遊業與中國的緊密經濟聯繫，它很可能是受到該國冠狀病毒對經濟影響最大的國家之一。”
- 前總理馬哈蒂爾·穆罕默德（Mahathir Mohamad）辭職後，在經歷了數天的政治動盪後試圖重掌政權之後，馬來西亞才降息。馬來西亞國王任命經驗豐富的政治家穆希丁·亞辛為新任總理。

(2). 馬來西亞在冠狀病毒刺激計劃中增加 2.3 億美元. (2020/03/16/路透社)

<https://in.reuters.com/article/malaysia-economy/malaysia-adds-230-million-to-coronavirus-stimulus-package-idINKBN2131DQ>

- 馬來西亞新政府週一宣布了其他措施，以幫助減輕冠狀病毒對經濟的影響。
- 這項新措施將使政府花費約 10 億林吉特（2.3240 億美元）的額外資金，以幫助支付無薪休假，電費折扣，公共財政補助金的額外支付以及微型項目的推出的有限津貼。包。
- 上個月，政府推出了 47 億美元的刺激計劃，其中包括稅收減免和重新安排受病毒爆發影響的公司的計劃。

(3). 馬來西亞宣布再提供 6.2 億令吉的經濟援助 (2020/03/16/海峽時報)

<https://www.straitstimes.com/asia/se-asia/coronavirus-malaysia-announces->

[additional-205-million-aid-for-economy](#)

- 馬來西亞總理穆希丁·亞辛 (Muhyiddin Yassin) 3 月 16 日宣布，將額外支出 6.2 億林吉特 (2.05 億新加坡元)，以幫助經濟抵禦冠狀病毒大流行的影響。
- 這增加了 200 億令吉的經濟刺激計劃 前政府於 2 月下旬揭幕以應對疫情。
- 這筆額外支出將包括 5 億令吉的撥款，用於從 4 月 1 日至 9 月 30 日為商業，工業和農業部門以及家庭用戶提供 2% 的電價折扣。
- 另有 1.2 億令吉將以每月 600 令吉的形式發放給 33,000 名月收入低於 4,000 令吉的工人，為期六個月。從三月起，將向那些已被雇主提供無薪通知的人提供經濟援助。
- 丹斯里·穆希丁 (Tan Sri Muhyiddin) 的政府表示，主要的政府項目，即東海岸鐵路線，MRT2 鐵路和國家纖維化和連通性計劃，將按計劃繼續進行。
- 穆希丁 (Muhyiddin) 先生說，該理事會將每週舉行會議，討論促進國內經濟的計劃。
- 他說，儘管 Covid-19 疫情對經濟造成了不利影響，但人們希望政府用於支持企業的支出能夠增強投資者的信心。

3. 產業

(1). 像許多航空公司一樣，在需求暴跌和旅行禁令下，馬航也面臨破產的風險 (2020/03/16/The Edge Markets)

<https://www.theedgemarkets.com/article/malaysia-airlines-risks-bankruptcy-amid-plunging-demand-travel-bans-says-cfo>

- 馬來西亞航空公司警告說，由於冠狀病毒 (Covid-19) 的爆發，世界各地的旅行禁令和需求直線下降使許多全球航空公司面臨破產的風險，包括虧損的國家航空公司。
- 馬來西亞航空集團 (MAG) 集團首席財務官 Boo Hui Yee 在致大馬航空公司的內部電子郵件中說：“局勢在周末迅速惡化，迫使世界各國政府實施更嚴格的旅行限制，因此給我們的運營帶來了更大的挑戰。”今天有 13,000 名員工。
- 她補充說：“需求急劇下降，乘客堵塞了我們的全球聯絡中心和社交媒體帳戶以取消預訂，這使我們陷入了嚴重的局面。許多航空公司現在正面臨破產的風險，馬來西亞航空公司也是如此”

(2). 汽車行業的持續復原力 (2020/03/16/新海峽時報)

<https://www.nst.com.my/opinion/columnists/2020/03/575075/continued-resilience-auto-sector>

- 國際貿易和工業部 (MITI) 和馬來西亞汽車機器人與物聯網研究所 (MARii) 宣布了 2019 年汽車行業的表現以及 2020 年的前景。
- 總體而言，這是該行業又一個全面增長的一年-該行業創下了最高的出口數字，達 154.5 億令吉，總產量 (TPV) 同比增長，在製造業和售後市場領域創造了 65,388 個新工作崗位。
- 行業和消費者的參與也有所改善，有 423 個零部件製造商至少達到了 3 級供應鏈水平，最重要的成就是創紀錄的 87.58% 的公路節能汽車滲透率-馬來西亞大力支持將燃油經濟性和環境保護帶給當地生態系統的車輛。
- 這個行業已經發展成為一個不僅證明其彈性的行業，而且還成為馬來西亞工業化驅動力的強大貢獻者-越來越滿足其在當地參與科學，工程和技術的意圖。

4. 對外關係

(1). 加強中馬關係(2020/03/11/The Star)

<https://www.thestar.com.my/news/nation/2020/03/11/forging-closer-china-malaysia-ties>

- 中國總理李克強表示，他期待與總理丹斯里·穆希丁·亞辛合作，擴大中馬雙邊關係。李肇星在致辭中說，中馬兩國長期以來一直是好朋友，鄰國和重要夥伴，多年來發展勢頭良好。因此，他表示，他期待與穆希丁合作，繼續加強全面的戰略性中馬夥伴關係，包括在“一帶一路”倡議中的合作取得更大成果。李肇星說，這種合作將把中國-東盟及其他地區合作推向新的高度，造福於中國人民。
- 中國連續十年是馬來西亞最大的貿易夥伴，也是連續三年在製造業中最大的外國投資來源。
- 根據中國駐馬來西亞大使白田說，去年馬來西亞與中國的雙邊貿易額創下歷史新高，前 11 個月的數字已經超過上一年的總額 1110 億美元 (4550 億令吉)。
- 同時，馬來西亞中華總商會 (ACCCIM) 希望 Muhyiddin 的政府盡快開始營業，特別是在振興經濟方面。

(2). 馬來西亞將在一個月內解決與印度的棕櫚油爭端. (2020/03/11/今日業務)

<https://www.businesstoday.in/current/world/will-resolve-palm-oil-dispute-with-india-in-a-month-malaysia/story/397978.html>

- 馬來西亞已設定了一個目標，即在一個月內解決與印度在棕櫚油方面的貿易爭端。大宗商品部長穆罕默德·海爾丁·阿曼·拉扎利 (Mohd Khairuddin Aman Razali) 在新內閣第一次會議後對記者說：“新政府採取的第一步行動是重建與印度的關係，特別是在棕櫚油問題上。”

- 印度是五年來馬來西亞棕櫚油的最大買家，今年一月限制購買，以報復總理馬哈蒂爾·穆罕默德 (Mahathir Mohamad) 對其對克什米爾喜馬拉雅地區政策的批評和新的公民法。
- Mohd Khairuddin 說，他希望盡快派代表團前往印度，以改善關係。他對記者說：“我們將把它放在外交部的第一個議程上。”“我設定了一個月的時間表。”
- 他補充說，馬來西亞是僅次於印度尼西亞的第二大棕櫚油生產國。馬來西亞將尋求擴大對俄羅斯和中東等新市場的出口。
- 印度在一月份限制從馬來西亞進口精煉棕櫚油後，貿易商也推遲了購買其粗棕櫚油的計劃。數據顯示，大馬對印度的出口較 1 月下降了 54%。

(3). 外交爭吵中馬來西亞從印度的食糖採購創歷史新高-報告-印度時報

<https://timesofindia.indiatimes.com/business/india-business/malaysias-sugar-purchases-from-india-hit-record-amid-diplomatic-spat-report/articleshow/74587515.cms>

- 馬來西亞 貿易官員說，由於吉隆坡在一場貿易爭端中加緊了採購以安撫新德里，到 2020 年到目前為止，這一數字幾乎是去年全年的三倍。
- 創紀錄的購買量還可以幫助世界最大的食糖生產國印度減少正在擠壓國內價格的庫存。
- 印度已經五年來一直是馬來西亞棕櫚油的最大買家，但在一月份的限制措施下，印度的購買卻停止了，這是對當時的總理馬哈蒂爾·穆罕默德 (Mahathir Mohamad) 批評新德里對其穆斯林少數派政策的報復。
- 全印度食糖貿易協會 (AISTA) 主席 Praful Vithalani 表示：“今年馬來西亞大舉購買印度原糖，這真是令人驚喜。”貿易機構的數據顯示，馬來西亞今年從印度進口了 324,405 噸糖。
- 馬來西亞新任商品部長穆罕默德·卡魯丁·阿曼·拉扎利 (Mohd Khairuddin Aman Razali) 表示，馬來西亞已為解決棕櫚油爭端設定了一個月的最後期限，並補充說他希望盡快派代表團前往印度。
- 孟買的一家煉油廠表示：“馬來西亞可以表明，它從印度購買的商品比印度尼西亞多。”他補充說，農產品進口量的增加將使馬來西亞有理由在談判中爭辯說新德里應該恢復購買棕櫚油。

(4). 中國承諾向馬來西亞提供醫療產品以對抗 Covid-19 (2020/03/16/The Star)

<https://www.thestar.com.my/news/nation/2020/03/16/hishammuddin-china->

[pledges-to-provide-malaysia-with-medical-items-to-fight-covid-19](#)

- 八打靈再也：外交大臣拿督斯里 (Datuk Seri Hishammuddin Hussein) 表示，中國已承諾向馬來西亞提供必要的醫療設備，以應對 Covid-19 疫情。
- 他補充說，中國駐馬來西亞大使白田表示，將提供包括呼吸機，口罩，PCR 檢測試劑盒和消毒劑在內的設備，以協助馬來西亞應對這種病毒。
- 他在 Facebook 帖子中說：“這確實是展示馬來西亞與中國之間建立的牢固聯繫的機會，我們都強調馬中兩國將加強在各個領域的合作，但重點是我們最緊迫的任務-與 # Covid19 的鬥爭。”

(五) 印度

1. 總體經濟

(1). 印度 2 月製造業維持擴張 (2020/03/02/中時報)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200302005029-260410?chdtv>

- 印度 2 月製造業活動仍維持擴張，不過分析師警告，新冠肺炎可能衝擊出口與供應鏈，威脅製造業成長。根據 IHS Markit 公布，拜工廠訂單、出口與產出強勁所賜，印度 2 月製造業採購經理人指數 (PMI) 為 54.5，接近 1 月的近 8 年高點 55.3。

(2). 退出印度外賣市場 Uber Eats 以近 62 億出售競爭對手 (2020/03/04/自由時報)

<https://ec.ltn.com.tw/article/breakingnews/3087916>

- 美食外送服務 Uber Eats 在印度經營不佳，監管文件批露，以 2.06 億美元 (約新台幣 61.6 億元) 售給當地競爭對手 Zomato，收購完成後，優步公司將以全股票交易方式獲得這家總部位於古爾格拉姆的公司 9.99% 的股份。
- 綜合外媒報導，早在 1 月，優步 (Uber) 就已經宣布 Uber Eats 在印度經營不佳，同意售給 Zomato，並取得 Zomato 9.99% 的股份。而監管文件批露，Uber Eats 在印度的業務，最後以 2.06 億美元售給 Zomato，這比媒體上個月估計的 3.5 億美元少了將近 1.5 億美元。
- 報導指出，美食外送服務在印度獲利不易，因為在美國等市場，每一單快遞的價值約為 33 美元，而在印度類似的一單，快遞價值才 4 美元。因此，外送公司經常需要補貼平台上的食品成本，否則大多數客戶買不起。
- 據悉，亞馬遜計劃最快在 3 月底前進入印度的美食外送服務。

(3). 印度禁止 26 種藥料出口會衝擊歐洲市場 (2020/03/04/中時報)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200304005362-260408?chdtv>

- 印度藥品出口促進委員會主席 Dinesh Dua 說，印度因擔心新冠肺炎疫情而禁止 26 種原料藥與藥品出口，以防止製藥原料短缺。
- 但這禁止出口的規模相當於印度整體醫藥出口量的 1 成，這會引發歐洲醫藥產業恐慌並造成嚴重影響。因為歐洲用來生產學名藥的原料約 26% 來自印度。

(4). 印度央行接管 Yes Bank、暫停營運止損 (2020/03/08/ETtoday 財經)

<https://www.ettoday.net/news/20200308/1662696.htm>

- 印度第 4 大私人銀行「Yes Bank」爆發財務危機，由印度央行出面接管，政府為阻止擠兌發生，已下令限制存款戶的提款上限為 5 萬盧比（約新台幣 2 萬多元），直到 4 月 3 日為止，印度央行也把這間銀行置於暫停運作狀態。
- 印度央行接管 Yes Bank 的做法，應證了印度影子銀行的危機正在擴大，造成市場恐慌；6 日上午 Yes Bank 股價暴跌 25%，由銀行股組成的 Bankex 指數亦重挫 5%，而印度股市也一度大跌 3.8% 來到 37011.09 點，印度盧比兌美元更下跌 1%，創下 2018 年 10 月以來新低。
- 為穩定民眾信心，印度政府公開呼籲大眾不必擔憂，存在銀行的錢絕對安全，印度央行總裁達斯（Shaktikanta Das）也做出同樣呼籲，並提出備案，將由全國最大的印度國家銀行成立集團，對 Yes 銀行注入新資金。
- 不過，在國際信評機構穆迪（Moody's）的報告指出，印度央行對 Yes Bank 做出的暫停營運將對信貸不利，因為這項命令影響銀行存款人和債權人的即時償還，欠缺協調的行動凸顯印度銀行退場的不確定性。

(5). 近一個月平均績效達 1.46% 不畏疫情擾市 印度債逆風高飛 (2020/03/12/中時報)

<https://www.chinatimes.com/newspapers/20200310000456-260208?chdtv>

- 新冠肺炎疫情全球蔓延，衝擊股市重挫，美國 10 年期公債殖利率跌至歷史低點，債市同樣也大幅動盪，但其中印度主權債卻逆勢抗跌走高，不受疫情干擾，近一個月平均績效達 1.46%，高於其他新興債表現，印度債基金績效表現也亮眼。
- 印度經濟數據在去年終落底後，今年可望逐步往上。瀚亞印度基礎建設債基金經理人周曉蘭指出分析，印度減稅政策發酵，企業獲利年增率有機會來到雙位數成長，目前企業債殖利率仍高，當地信用評等為投資等級的基礎建設債，殖利率有機會達到 8~10%，建議可透過長期投資方式持有，獲取較穩定的息收。

2. 政策

(1). 印度手機、零件稅 下月調高 (2020/03/16/經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5599/4416836>

- 印度政府的商品與服務稅委員會 (GST Council) 14 日宣布，從 4 月起手機及特定零件的商品與服務稅率 (即消費稅率)，將從 12% 調升至 18%。儘管稅率上升將引發手機漲價疑慮，但政府表示，這項措施不會造成手機價格以同樣的幅度上漲。
- 印度媒體報導，GST 委員會這次調升稅率的目的，是為了矯正目前印度手機零件稅率高於最終產品稅率的狀況，這種狀況已經造成許多問題以及延遲退稅。除了手機之外，印度的鞋類、肥料和紡織產品，也都在這種「倒置的稅率結構」產品名單上。
- 不過，印度財政部長希塔菴曼表示，這個由中央和地方財政首長組成的委員會，在經過詳細討論後決定，將先只調升手機和部分特定零件的稅率，之後在矯正其他產品的稅率結構。
- GST 委員會也決定修訂飛機維護、修理和檢修 (MRO) 服務的商品與服務稅結構，將稅率從原來的 18% 下修至 5%，並且對所有的飛機零件提供全額減免的稅務優惠。
- 此外，產品也將根據服務供應商所在地原則課稅。希塔菴曼表示，這項變革可能有助於在印度成立 MRO 服務公司。她還說，國內業者將在大多數進口產品上受到海關法保護。
- GST 委員會也將對火柴棒的稅率做合理調整。相對於現在對手工製火柴棒採用 5% 稅率、機器製採 18% 稅率，今後將一律採取 12% 稅率。不過，印度今日商業報報導，GST 委員會並未討論到新冠肺炎疫情的問題。

(2). 印度形同鎖國 暫停外國人入境至 4 月中旬 (2020/03/13/中時報)

<https://www.chinatimes.com/newspapers/20200313000310-260203?chdtv>

- 世界衛生組織 (WHO) 周三 (3 月 11 日) 宣布新冠肺炎為全球大流行 (pandemic) 後，為預防疫情蔓延，印度當天晚間立即宣布從 13 日開始，暫停所有入境簽證效力到 4 月中，只有外交和工作等少數種類可避免這項幾近鎖國的措施。
- 衛生部宣布從格林威治時間周五中午 12 點 (台北時間周五晚上 8 點) 開始，暫停所有入境簽證效力直到 4 月 15 日止。期間連具有印度血統證明而終生免簽證入境的外國人也暫時禁止入境。
- 印度此舉會打擊其國內交通、飯店與觀光等重要產業。主導印度國內航線的航空公司 IndiGo 預期疫情已對其本季獲利造成實質影響。穆迪已把印度今年經濟成長率

預測，從原先 5.4% 調降至 5.3%。

3. 產業

(1). Jakson 將投資 30 億盧比在阿薩姆邦建立 70 兆瓦太陽能發電廠

(2020/03/13/Business Wire India)

<https://www.businesswireindia.com/jakson-to-set-up-70-mw-solar-power-plant-in-assam-with-an-investment-of-inr-300-crores-67410.html>

- Jakson Group, 印度領先的多元化能源和 EPC 解決方案公司宣布與阿薩姆邦配電有限公司 (APDCL) 簽署了一份電力購買協議 (PPA), 以購買位於阿薩姆邦 Sivasagar 區 Amguri 的 70 兆瓦太陽能發電廠。
- 協議簽字儀式在 CM 秘書處舉行，由阿薩姆邦首席部長薩班達·索諾瓦爾 (Assam Sarbananda Sonowal) 主持，其他政府高級官員和政要出席了會議。
- 雅克森 (Jakson) 根據去年阿薩姆邦發電公司 (APGCL) 發出的招標書 (RFP), 贏得了在該州開發該 70 MW 並網太陽能電站的競標。
- 雅克森集團副主席兼董事總經理 Sundeep Gupta 說：“作為印度領先的太陽能開發商之一，雅克森很自豪地在阿薩姆邦建立了另一個里程碑式的太陽能發電廠。該項目將是最大的太陽能發電廠在阿薩姆邦 (Assam), 為實現印度到 2022 年實現 100 吉瓦的雄心勃勃的太陽能目標做出貢獻。”

(2). 七家印度公司將於 2019 年進入巴林的 ICT 空間 (2020/03/06/Aninews)

<https://www.aninews.in/news/business/seven-indian-companies-enter-bahraains-ict-space-in-201920200316170015/>

- 巴林王國投資促進機構巴林經濟發展委員會 (EDB) 宣布，在 2019 年期間，七家印度公司進入巴林的 ICT 領域，總投資額為 310 萬美元。
- 七家公司的範圍從 IT 顧問到軟件和硬件開發人員。他們是：Benzy Infotech, JKT Technosoft, Zeaway Tech (MENAGET), Expressbase, Zerek Technologies (YUPS), Hacktech, Techno Path Solutions
- 2019 年，印度總理納倫德拉·莫迪 (Narendra Modi) 首次對巴林進行正式訪問，其間他宣佈在巴林引入印度國家支付系統 Rupay 卡。巴林與印度之間的雙邊貿易額約為 13 億美元。沙特王國有大量的印度僑民，大約有 40 萬，是最大的外國社區。

(3). 中國太陽能巨頭科華科技與 Oakridge Energy 合作。(2020/03/17/Aninews)

<https://www.aninews.in/news/business/chinese-solar-major-kehua-tech-partners-with-oakridge-energy20200317135755/>

- 中國領先的太陽能發電公司科華科技 (Kehua Tech) 週二 (3 月 16 日)宣布與印度的 Oakridge Energy 建立戰略合作夥伴關係，為住宅和商業場所提供高效的太陽能發電解決方案。
- 該合作關係將使 Oakridge 在印度分銷 Kehua Tech 串式逆變器。
- 科華科技提供廣泛的產品和解決方案，包括離網系統，儲能系統，中央光伏系統和分佈式光伏系統。其產品和解決方案已廣泛應用於全球商業和工業領域。
- “ Oakridge Energy 是印度北部領先的太陽能屋頂安裝商。我們期待與該公司合作，將更先進的光伏技術和產品帶到印度，並提供更可靠和更環保的電力，”首席執行官 Sunny Xu 表示。
- Oakridge Energy 將支持定制逆變器以適應印度市場的需求，提供銷售和售後支持，並獲得必要的認證。

4. 對外關係

(1). 總理與沙特阿拉伯王儲穆罕默德的電話交談 (2020/03/17/印度政府網)

<https://pib.gov.in/PressReleaseDetail.aspx?PRID=1606843>

- 總理什裡·納倫德拉·莫迪今天與沙特阿拉伯王國王儲穆罕默德·本·薩勒曼殿下進行了電話交談。兩位領導人討論了關於 COVID – 19 大流行的全球形勢。
- 總理強調需要協調努力，以充分應對這一全球挑戰，這一挑戰不僅影響了數十萬人的健康和福祉，而且威脅到世界許多地方的經濟。
- 在此背景下，總理提到了印度最近在南盟國家之間組織電視會議的倡議。
- 兩位領導人一致認為，在沙特阿拉伯的主持下，作為 20 國集團主席，在 20 國集團領導人一級進行的類似演習在全球範圍內將是有益的，
- 兩者都將討論應對全球爆發新型冠狀病毒感染肺炎疫情帶來的挑戰的具體措施。總理和王儲決定在這方面與其官員保持密切聯繫。

(六) 緬甸

1. 總體經濟

(1). 緬甸外資累計已達 830 多億美元 (2020/03/01/緬華網)

<http://mhwmm.com/Ch/NewsView.asp?ID=44155>

- 據緬甸副總統吳敏瑞介紹，截至 2020 年 1 月，緬甸共批准了來自 50 個國家和地區的 1943 個外資項目，累計金額達 839.64 億美元。據投資委之前公佈的數據，自 1988 - 1989 財年以來，經投資委批准的外資項目，包括迪洛瓦經濟特區在內共計 1836 個，外資金額累計達 819.36 億美元。

- 但正在運行的只有 1489 個，實際利用外資金額為 672.23 億美元。過去 30 年中，共有 338 個已獲得投資委批准的項目被取消，金額達 147.12 億美元。從 30 年來的投資情況看，外資共涉及 12 個領域。其中，石油和天然氣領域佔 27.04%，位居首位；電力領域佔 26.15%，位居第二；製造領域佔 14%；交通與通訊領域佔 13%；房地產領域佔 7%；飯店與旅遊領域佔 3%；礦業領域佔 3%。

(2). 緬甸輸送往中國的西瓜、香瓜只有往年的一半 (2020/03/06/緬甸之光)

<https://www.globalnewlightofmyanmar.com/china-coronavirus-watermelon-muskmelon-exports-plunge-prices-drop-by-half/>

- 往年這個時期每天由緬甸往中國輸送的西瓜、香瓜到達 500 輛貨車的份量，但今年由於新冠病毒疫情的影響，中國方面購買力疲弱，在 2 月底時每天只能出口 200 多輛的貨車，這是由邊境市場獲知的訊息。
- “緬中邊境主要的口岸就是木姐市了。雖說自 2 月 20 日開始這口岸已可通行，但與過去相比只有 50% 的交易量。過去一天出口的西瓜、香瓜有 500 多輛貨車，2 月 20 日這一天則只上來 100 輛貨車，現在一天上來了 200 多輛貨車。價錢當然是不如從前了，但也不至於血本無歸。從長遠觀點來看，除了中國市場外，確實還應該尋找其他的國外市場才行。”經貿部緬甸貿易促進署的一位負責人 Dr.Theet Lwin Oo 如是說道。
- 雖然每年向中國出口的西瓜、香瓜的數量達到 80 萬噸，今年卻由於爆發新冠肺炎疫情，中國內地封鎖了一些地區及交通要道，致使這些瓜果無法送到中國中部地區的市場。今年年初出口量只有 20 多萬噸，2 月底時中國方面開始有人來接洽這瓜果生意，市場雖有所恢復，但購買力只有以前的一半了。

(3). 3 月 20 日起外國人可以購買仰光證交所股票緬甸 (2020/03/09/緬甸時報)

<https://www.mmtimes.com/news/foreign-participation-ysx-set-start-march-20-officials-say.html>

- 據緬甸證券監督委員會公佈，3 月 20 日起允許外國人購買仰光證交所股票，但購買股票需開設緬幣帳戶，上市公司也要遵守 2 個規定，一是提前向仰光證交所報告外國人的股票持有份額，二是獲取監督委員會的許可，且外國人持股比例只能在 35% 以下。委員會成員吳特瓊表示，目前 5 家上市公司中，至少有 3 家受到外國人關注，其中，亞洲國家的人居多。據了解，目前仰光證交所上市公司有 5 家，分別為 First Myanmar Investment Public (FMI)、Myanmar Thilawa SEZ Holdings Public (MTSH)、緬甸國民銀行 (MCB)、第一私營銀行 (FPB) 和 TMH Telecom Public (TMH)。Ever Flow River Group Public Co., Ltd (EFR) 即將成

為第六家上市公司。

(4). 緬甸中央銀行降低利率 0.5% (2020/03/12/緬甸時報)

<https://www.mmtimes.com/news/central-bank-myanmar-cuts-interest-rates-05.html>

- 緬甸中央銀行週五（3月13日）宣布，將從週一（3月16日）開始實施降息 0.5% 的措施，而不是原計劃的 4 月 1 日
- 根據該指令，最低銀行存款利率將從 8% 降至 7.5%，而有抵押貸款的最高貸款利率將降至 12.5%，非抵押貸款的最高貸款利率將分別從 13% 和 16% 降至 15.5%。
- 在世界衛生組織於 3 月 12 日將 COVID-19 疫情定義為大流行之後不久，此舉就引發了全球市場的崩潰。世界各地的中央銀行也降低了利率以刺激其經濟。
- 在緬甸，由於大流行，旅遊，製造業和農業部門受到的打擊最大。

(5). 曼德勒專區油廠廠主們試種出油量高的印度花生良種 (2020/03/13/緬華網)

<http://mhwmm.com/ch/NewsView.asp?ID=44308>

- 曼德勒專區油廠廠主協會正在撣邦南部茵萊湖地區試種產油量高的印度花生良種，該協會秘書 U Than Lwin 如是說道。
- 這印度花生良種每英畝產量為 40 緬籬，產油率高達 45%，與其他花生良種的產油率相比是顯得高得多了。
- 目前花生的買賣雖然冷清，但中國方面對花生(紅種)卻加速購買，價錢也比其他花生種類高，今年 1 緬斤(合 1.6 公斤)價錢已高達 3300 緬元，這是今年內最高的收購價了。

(6). 十月至二月期間，來自香港的投資超過 12.8 億美元 (2020/03/19/緬甸之光)

<https://www.globalnewlightofmyanmar.com/investments-from-hong-kong-cross-1-28-bln-in-oct-feb-period/>

- 根據投資與公司總局的數據，截至本財政年度，香港已成為緬甸最大的投資國，截至今年 2 月底，已有 35 家香港公司在房地產開發，電力和製衣業注入了 12.8 億美元的資金。管理 (DICA)。
- 在過去五個月中，香港位居投資者榜首，其次是新加坡，其在七個項目中的投資總額估計為 5.2518 億美元。
- 投資也從中國，法國，德國，印度，日本，馬來西亞，大韓民國，泰國，英國，越南，薩摩亞，中國(台北)和塞舌爾流入該國。
- DICA 的數據顯示，10 月至 2 月期間，緬甸有 26.35 億美元的外國直接投資流

入，其中包括現有企業的資本擴張。

- DICA 計劃在 2019-2020 財年實現其 FDI 達到 58 億美元的目標。
- “東南亞國家由於廉價的勞動力和商業機會而看到了在緬甸的投資潛力。因此，更大的實體可能會進入該國。” DICA 局長 U Thant Sin Lwin 說。
- U Thant Sin Lwin 說：“諸如工業園區和城市發展項目之類的基礎設施項目正在為該國帶來投資。”
- “緬甸正試圖通過提供稅收減免，稅收優惠，投資機會和快速處理提案來吸引外國投資。但是，投資和對外經濟關係部只邀請負責任的企業來該國。”
- 緬甸與香港之間的經濟互動一直在迅速增長。香港成為緬甸之後的第四大投資國，僅次於新加坡，中國和泰國。根據 DICA 提供的官方許可數據，在 1988 年至 2020 年 2 月期間，香港有 255 家企業向緬甸引進了 96 億美元的外國直接投資。

2. 政策

(1). 緬甸民族議院將討論是否授權民間生產無水乙醇生物燃油 (2020/03/04/緬甸之光)

<https://www.globalnewlightofmyanmar.com/amyotha-hluttaw-approves-motion-for-blending-ethanol-and-gasoline-suitable-for-debate/>

- 第二屆民族議院第 15 次例會的第 11 天會議於 3 月 6 日在內比都民族議院的會議廳舉行時，伊洛瓦底省第 5 選區的議員 U Maung Maung Ohm 在呈交其的一項提案中發言指出，緬甸每年從國外進口汽油 200 萬噸，如果能夠允許在國內生產能與這汽油混合使用的乙醇(Ethanol)燃油，將能使國內的酒廠由玉米、大米等原料生產出這燃油，在生產這乙醇燃油時產生的副產品等可充當飼料飼養家畜，也可產生生物沼氣或有機肥料。這樣將減少燃油進口量也可減少貿易赤字。這一項工程如果能順利推展的話，將有利於環境保護，生產出來的乙醇也是一種再生能源，所以建議聯邦政府能盡快授權(Mandate)有關企業家進行此項工程。

(2). 公司受邀競標仰光曼德勒高速公路升級 (2020/03/05/緬甸時報)

<https://www.mmtimes.com/news/firms-invited-bid-upgrade-yangon-mandalay-expressway.html>

- 建設部部長 U Han Zaw 表示，建設部將邀請私營部門表示有意升級仰光-曼德勒高速公路。
- 該項目是緬甸項目銀行列出的 58 個國家發展項目之一。
- 該項目涉及將 524 公里的高速公路（目前是緬甸最重要的運輸路線）升級為具

有適當安全和道路控制設施的國際標準高速公路。

- 從仰光到勃固的前 64 公里預計將在亞洲開發銀行的協助下進行升級。目前正在對 Bago-Phyu-Naypyitaw-Meikhtila-Mandalay 其餘地區進行可行性研究。
- 預計工作將於 2020-21 財年開始，並於 2024-25 財年完成。該項目預計將耗資 9.6 億美元，並將尋求其他資金。
- 該項目的費用很高，因此我們計劃邀請私營部門的本地和國際投資者，'U Han Zaw 說。
- 高速公路還作為亞洲公路網的亞洲公路 1 號，成為中國和印度之間的主要通道。
- 預計這將在將國際物流與泰國和越南連接到緬甸內陸方面發揮關鍵作用。
- 該項目還有望通過修復損壞的人行道，安裝道路安全設施和改善幾何形狀來減少交通事故並提高駕駛舒適性。

3. 產業

(1). 緬甸汽車組裝商之間的激烈競爭(2020/03/11/緬甸時報)

<https://www.mmtimes.com/news/stiffer-competition-seen-among-car-assemblers.html>

- 由於美元兌緬甸緬元貶值，本地組裝的汽車看起來更便宜。當地組裝的汽車以緬甸貨幣出售，買家將獲得仰光車牌。更多品牌進入市場競爭，因此今年銷量下降。
- 業內人士稱，這一發展之際正值激烈的競爭導致今年迄今為止本地組裝汽車的銷售放緩。
- 雖然去年用半散件組裝 (SKD) 零件在當地組裝的汽車銷量相當不錯，但進入該國的更多品牌的激烈競爭導致今年的銷量與去年同期相比略有下降。
- 自從政府在 2018 年頒布法規只允許進口左駕車輛以來，進口車輛變得更加困難和昂貴，購買者除了購買本地組裝的 SKD 車輛外別無選擇。
- “如今，本地生產的汽車是最常見的選擇，因為二手右手駕駛的日本汽車不再能進口。但是，許多人仍然堅持這樣一種觀念，即本地組裝的新車甚至不能與日本進口的二手車相提並論。現在，政府的政策有效地激勵了本地組裝的汽車。”曼德勒的汽車進口商 U Tun Lin Aung 說。
- 緬甸計劃暨財政部官員說：“隨著國家的發展，我們希望從組裝 SKD 車發展到完全淘汰舊汽車，但政府將繼續監視市場並制定規則以確保市場的整體健康增

長。”

(2). 緬甸汽車業尋求減輕汽車零部件關稅 (2020/03/09/緬甸時報)

<https://www.mmtimes.com/news/auto-industry-seeks-easing-duties-car-components.html>

- 緬甸計劃、財政暨工業部表示，當地汽車工業已要求減少在該國組裝的汽車的關稅。
- 緬甸代表對半散裝料 (SKD) 和全散裝料 (CKD) 車輛零部件徵收的關稅與進口至緬甸的完全組裝車輛的關稅相同，以防止本地組裝的價格下跌。在 2 月 25 日舉行的會議上，汽車製造商告訴仰光地區首席部長 U Phyo Min Thein。
- “我們已經考慮降低 SKD 汽車汽車零部件的關稅。我們應該促進 SKD 汽車製造業，以便該國可以將其價值鏈向上轉移到 CKD 中。SKD 汽車的高關稅可能會阻礙該行業的發展。因此，我們要求首席部長減少關稅，並表示他將把這個問題提交給聯邦政府。”緬甸計劃、財政暨工業部 3 月 7 日說。
- 首席部長 U Phyo Min Thein 在 12 月 29 日表示，仰光將允許登記在緬甸組裝的 1000 萬緬元的車輛。自 2016 年 4 月 1 日起，暫停在仰光登記的進口車輛的進口許可證。
- 在汽車行業面臨的另一個問題上，商務部於 3 月 8 日表示，允許汽車進口許可證的延期本月到期，因為將來將不再允許右手汽車進口。
- 自 2018 年以來，僅允許將左手駕駛車輛進口到緬甸，導致進口商僅從西方國家進口車輛。

4. 對外關係

(1). 中緬合作再結碩果—中緬中心與緬甸金耀集團達成戰略合作 (2020/03/11/中緬經濟文化交流中心 瀏覽次數)

<http://mhwmm.com/ch/NewsView.asp?ID=44283>

- 2020 年 1 月習主席新年首訪緬甸，雙方攜手共建中緬命運共同體，共同開闢中緬關係新時代，中緬合作進入黃金時期，今年也是中緬建交 70 週年，中緬高層和民間交往越來越頻繁，中緬經貿合作繼續保持增長加速度，很多中國企業想到緬甸去投資，也有很多緬甸企業想到中國招商引資，中緬經貿合作迎來天時地利人和的絕佳發展機遇期！在緬甸駐華大使吳苗丹佩見證下，中緬經濟文化交流中心（簡稱中緬中心）和緬甸金耀集團日前達成戰略合作，雙方將共同推動中緬經貿合作，共同拓展中緬經貿合作中的商機，共同服務中國企業到緬甸投資發展，共同探討中緬在一些產業領域的合作發展，力爭更多的項目在

緬甸落地。

- 今年中緬中心與緬甸駐華大使館緊密合作，將在中國產業聚集度高的主要城市陸續舉辦 12 場系列活動，平均每個月一場以上的活動；還將組織中國企業到緬甸的商務考察等活動。因為疫情的影響，原計劃線下舉辦的“中緬投資洽談會”活動改為 3 月 21 日 19：30 在新浪財經直播。

(2). 為重建若開邦老撾政府向緬甸捐助 5 萬美元 (2020/03/08/緬甸之光)

<https://www.globalnewlightofmyanmar.com/union-minister-u-kyaw-tin-pays-official-visit-to-lao-pdr-laos-donates-us-50000-for-humanitarian-assistance-in-rakhine-state/>

- 應老撾外交部長 Saleumxay Kommasith 的邀請，緬甸國際合作部聯邦部長 U Kyaw Tin 於 3 月 5 日至 6 日對老撾人民民主共和國進行了正式的友好訪問，並出席了第 12 屆緬甸—老撾兩國雙邊合作的聯合委員會會議(12th Meeting of Myanmar-Laos Joint Commission of Bilateral Cooperation, JCBC)。
- 聯邦部長 U Kyaw Tin 在 3 月 6 日午後拜會了老撾國家副主席潘坎 維帕万及國家總理通倫 面蘇裡。在會見期間雙方討論了通過兩國領導人的互訪提高及增進兩國之間的友誼，即將在永珍舉行的瀾滄—湄公河首腦會議期間緬甸領導人赴會的問題，舉辦兩國建交 65 週年的紀念活動，在地區及國際場合中相互支持及全面合作，特別在在貿易及投資方面，在農業、能源及旅遊業領域方面加強合作等等。
- 在聯邦部長訪問期間，老撾外交部長代表老撾政府為緬甸若開邦的重建工作捐助了 5 萬美元，緬甸聯邦部長向老撾外交部長回贈了致謝函。

(3). 緬甸，韓國在運輸領域合作 (2020/03/08/緬甸之光)

<https://www.globalnewlightofmyanmar.com/myanmar-korea-to-cooperate-in-transport-sector/>

- 緬甸運輸和物流聯合會 (MTLF) 主席 U San Khine Hla 表示，緬甸和韓國將在運輸和物流領域進行合作。
- 他補充說：“緬甸和韓國於 2 月 8 日在內比都運輸和通信部簽署了關於運輸和物流部門合作的諒解備忘錄。”
- 根據諒解備忘錄，信息和通信技術的交流，舉辦講習班和培訓將包括在運輸和物流部門。