

2020 年 08 月亞太重點國家即時產經動態觀測報告

計畫名稱	營造亞太產業供應鏈夥伴關係新局
重點國家	印尼, 泰國, 菲律賓, 馬來西亞, 印度, 緬甸

Contents

一、重要事件評析	10
二、產經動態.....	10
(一) 印尼.....	10
1. 總體經濟	10
(1). 中央統計局：印尼 7 月通縮率為 0.10% (2020/08/03/印尼商報網).....	10
https://ekonomi.bisnis.com/read/20200803/9/1274117/bps-juli-2020-deflasi-010-persen	10
(2). 印尼第二季度經濟增速萎縮 5.32% (2020/08/05/Kompas)	11
https://money.kompas.com/read/2020/08/05/120854826/pertumbuhan-ekonomi-ri-minus-532-persen-pada-kuartal-ii-2020	11
(3). 今年印尼將招標 10 個石油項目 (2020/08/11/Theinsiderstories)	11
https://theinsiderstories.com/indonesia-offers-10-oil-and-gas-working-areas-in-this-year/	11
(4). 印尼繼續擱置首都遷移計劃 (2020/08/19/Jakartapost).....	12
https://www.thejakartapost.com/news/2020/08/19/indonesia-puts-33-billion-move-of-capital-city-on-hold-to-tackle-pandemic.html	12
2. 政策.....	12
(1). 為吸引全球業者遷移投資至印尼 政府免收巴當工業區用地租費 (2020/08/04/媒體新聞).....	12

https://www.medcom.id/ekonomi/bisnis/0k8020ak-pemerintah-bisa-gratiskan-sewa-lahan-kawasan-industri-batang.....	12
(2). 印尼公佈人工智慧國家戰略 (2020/08/11/Jakartapost)	13
https://www.thejakartapost.com/news/2020/08/13/indonesia-sets-sights-on-artificial-intelligence-in-new-national-strategy.html.....	13
(3). 中小微企業部聯合內政部推動地方中小企業 (2020/08/13/千島日報)	14
https://www.qiandaoribao.com/2020/08/13/%e4%b8%ad%e5%b0%8f%e5%b%ae%e4%bc%81%e4%b8%9a%e9%83%a8%e8%81%94%e5%90%88%e5%86%85%e6%94%bf%e9%83%a8%e6%8e%a8%e5%8a%a8%e5%9c%b0%e6%96%b9%e4%b8%ad%e5%b0%8f%e4%bc%81%e4%b8%9a/.....	14
(4). 印尼 2021 年將推出 365.5 萬億印尼盾經濟刺激計劃應對疫情影響 (2020/08/14/Kompas)	14
https://money.kompas.com/read/2020/08/14/144953526/jokowi-gelontorkan-rp-3565-triliun-untuk-pemulihan-ekonomi-2021-ini-rinciannya	14
3. 產業	15
(1). 印尼需 470 億美元投入發展海港系統 (2020/08/13/安打拉通訊社)	15
https://papua.antaranews.com/nasional/berita/1666606/pengembangan-pelabuhan-di-indonesia-butuh-investasi-47-miliar-dolar-as?utm_source=antaranews&utm_medium=nasional&utm_campaign=antaranews.....	15
4. 對外關係	15
(1). 印尼外長蕾特諾訪問中國(2020/08/20/Tribunnews)	15
https://www.tribunnews.com/nasional/2020/08/20/retno-marsudi-jadi-menteri-luar-negeri-pertama-yang-mengunjungi-china-saat-pandemi-covid-19.....	15

(2). 印尼與中國和阿聯酋就建立旅遊走廊達成協議 (2020/08/04/越通社)	16
https://zh.vietnamplus.vn/%E5%8D%B0%E5%B0%BC%E4%B8%8E%E4%B8%AD%E5%9B%BD%E5%92%8C%E9%98%BF%E8%81%94%E9%85%8B%E5%B0%B1%E5%BB%BA%E7%AB%8B%E6%97%85%E6%B8%B8%E8%B5%B0%E5%BB%8A%E8%BE%BE%E6%88%90%E5%8D%8F%E8%AE%AE/121101.vnp	16
(二) 泰國	16
1. 總體經濟	16
(1). 7 月份通貨膨脹率下降 0.98% (2020/08/06/Prachachat)	16
https://www.prachachat.net/economy/news-501661	16
(2). BOI 透露外國投資持續增長，增加 7%的項目 (2020/08/07/Thaipost)	17
https://www.thaipost.net/main/detail/73683	17
(3). 泰國 2020 年第二季度 GDP 萎縮 12.2% (2020/08/17/Bangkok Post)	17
https://www.bangkokpost.com/business/1969631/q2-gdp-shrinks-12-2-y-y-weakest-in-22-years	17
(4). 泰國房市火 曼谷豪宅成投資亮點 (2020/08/20/經濟日報)	18
https://money.udn.com/money/story/5638/4796730	18
2. 政策	18
3. 產業	18
(1). 泰旅遊行業建議政府投入 1000 億拯救旅遊業 (2020/08/06/Thaipbs)	18
https://news.thaipbs.or.th/content/295230	18
(2). 豐田汽車銷量下降 45%(2020/08/06/Bangkokpost)	19
https://www.bangkokpost.com/auto/news/1963435/toyota-sees-sales-plunge-by-45-	19
(3). EA 執行長認為在五年內電動車需求將激增(2020/08/08/Bangkokpost) ...	19

https://www.bangkokpost.com/auto/news/1964699/ea-boss-sees-ev-demand-shooting-up.....	19
(4). 「亞洲底特律」7月汽車生產腰斬 估需5年以上恢復(2020/08/20/鉅亨新聞)	20
https://news.cnyes.com/news/id/4517548.....	20
(5). 康匠輸出口罩一貫廠 將赴泰國設廠(2020/08/04/經濟日報)	21
https://money.udn.com/money/story/5612/4754101	21
4. 對外關係	22
(1). 泰中望2021年擴大雙邊貿易額至1400億美元政策(2020/08/09/泰國頭條新聞)	22
https://www.thaiheadlines.com/%e6%b3%b0%e4%b8%ad%e6%9c%9b2021%e5%b9%b4%e6%89%a9%e5%a4%a7%e5%8f%8c%e8%be%b9%e8%b4%b8%e6%98%93%e9%a2%9d%e8%87%b31400%e4%ba%bf%e7%be%8e%e5%85%83/.....	22
(三) 菲律賓	23
1. 總體經濟	23
(1). 菲律賓經濟29年來首次陷入衰退 柬埔寨旅遊業恢復預估7年(2020/08/06/路透社)	23
https://www.reuters.com/article/us-philippines-economy-gdp/philippines-suffers-first-recession-in-29-years-braces-for-grim-year-on-virus-woes-idUSKCN25208X.....	23
(2). 菲律賓第二季度GDP下降16.5%(2020/08/06/馬尼拉公報)	23
http://mbcn.com.ph/2020/08/06/%e8%8f%b2%e5%be%8b%e8%b3%93%e7%ac%ac%e4%ba%8c%e5%ad%a3%e5%ba%a6gdp%e4%b8%8b%e9%99%8d16-5%ef%bc%85/	23
(3). 亞行貸款四億 助菲發展農業(2020/08/13/馬尼拉公報)	24

http://mbcn.com.ph/2020/08/13/%e4%ba%9e%e8%a1%8c%e8%b2%b8%e6%ac%be%e5%9b%9b%e5%84%84%e3%80%80%e5%8a%a9%e8%8f%b2%e7%99%bc%e5%b1%95%e8%be%b2%e6%a5%ad/	24
(4). 遊客驟減 菲旅遊業收入下降 72% (2020/08/14/馬尼拉公報)	24
http://mbcn.com.ph/2020/08/14/%e6%b8%b8%e5%ae%a2%e9%a9%9f%e5%87%8f%e3%80%80%e8%8f%b2%e6%97%85%e6%b8%b8%e6%a5%ad%e6%94%b6%e5%85%a5%e4%b8%8b%e9%99%8d72/	24
(5). 菲失業率創歷史紀錄 高達 45.5% (2020/08/17/馬尼拉公報)	25
http://mbcn.com.ph/2020/08/17/%e8%8f%b2%e5%a4%b1%e6%a5%ad%e7%8e%87%e5%89%b5%e6%ad%b7%e5%8f%b2%e7%b4%80%e9%8c%84%e3%80%80%e9%ab%98%e9%81%9445-5/	25
2. 政策	25
3. 產業	25
(1). AC Energy Inc.擬建 2 家太陽能發電廠 (2020/08/20/Philstar)	25
https://www.philstar.com/business/2020/08/20/2036488/ac-energy-put-2-solar-plants	25
(2). Citicore 將於 11 月開始建設太陽能發電廠 (2020/08/24/Philstar)	26
https://www.philstar.com/business/2020/08/24/2037332/citicore-start-construction-solar-plant-november	26
(3). Teraspan 將投資 1.7 億比索在菲律賓建廠 (2020/08/24/Philstar)	26
https://www.philstar.com/business/2020/08/24/2037333/teraspans-invest-p170-million-build-plant-philippines	26
4. 對外關係	27
(1). 蓬佩奧與菲律賓外長通話 談南海共同利益 (2020/08/07/聯合新聞)	27
https://udn.com/news/story/6809/4764663	27

(四) 馬來西亞.....	27
1. 總體經濟	27
(1). 大流行壓力使馬來西亞第二季度 GDP 下降創紀錄的 17.1% (2020/08/14/Nikkei_Asian Review)	27
https://asia.nikkei.com/Economy/Malaysia-GDP-plunges-record-17.1-in-Q2-under-pandemic-pressure	28
(2). 彭博社指大馬經濟區域最糟 (2020/08/16/東方 online).....	28
https://www.orientaldaily.com.my/news/nation/2020/08/16/358139	28
(3). 全球科技巨頭熱衷於將馬來西亞發展成為區域 IT 樞紐(2020/08/15/The Edge Markets)	29
https://www.theedgemarkets.com/article/global-tech-giants-keen-develop-malaysia-regional-it-hub-%E2%80%94pm	29
(4). FMM 表示, 恢復可能需要 2 年的時間(2020/08/15/Free Malaysia Today) 29	
https://www.freemalaysiatoday.com/category/nation/2020/08/15/recovery-could-take-up-to-2-years-says-fmm/	29
(5). Green Packet 與騰訊雲簽署雲服務協議(2020/08/18/The Star).....	29
https://www.thestar.com.my/business/business-news/2020/08/18/green-packet-inks-agreement-with-tencent-cloud-for-cloud-services	29
2. 政策.....	30
3. 產業.....	30
(1). 統計部稱, 馬來西亞 6 月份天然橡膠出口增長 14.2%(2020/08/10 Malay- Mail) 30	
https://www.malaymail.com/news/money/2020/08/10/malaysias-june-natural-rubber-exports-up-14.2pc-says-statistics-dept/1892574	30

(2). 來自馬來西亞的製手套行業誕生了第五位億萬富翁 (2020/08/16/Bloomberg)

31

<https://www.bloomberg.com/news/articles/2020-08-16/gloves-juggernaut-creates-fifth-billionaire-as-skepticism-grows> 31

4. 對外關係 31

(1). 外交部長：馬來西亞與印度和中國恢復良好關係(2020/08/16/Malay Mail)

31

<https://www.malaymail.com/news/malaysia/2020/08/16/foreign-minister-malaysia-back-on-good-terms-with-india-and-china/1894441> 31

(五) 印度 32

1. 總體經濟 32

(1). 亞馬遜攻印度...無孔不入 (2020/08/21/經濟日報)..... 32

<https://money.udn.com/money/story/5599/4798090> 32

(2). 國際產業》三星突破中國品牌包圍 印度手機市占大躍升(2020/08/03/中時)

33

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200803001448-260410?chdtv>
..... 33

(3). 印度央行維持利率不變 (2020/08/06/中時) 33

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200806003791-260410?chdtv>
..... 33

(4). 政府成功打造政策底部 印度股市看俏 (2020/08/11/中時) 34

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200811005227-260410?chdtv>
..... 34

(5). 印度智慧機市占 躍居全球第二大 (2020/08/16/中時) 34

<https://www.chinatimes.com/newspapers/20200816000140-260204?chdtv>..... 34

(6). 主流台廠搶攻印度智慧城市灘頭堡 (2020/08/12/中時)	35
https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200812007151-260410?chdtv	35
(7). 貿協助拳台商 瞄準印度智慧城商機 200 億美元 (2020/08/13/中時)	36
https://www.chinatimes.com/newspapers/20200813000220-260202?chdtv .	36
2. 政策	37
(1). 印度再出招 防貿易夥伴將陸貨出口至印度(2020/08/04/中時)	37
https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200804002157-260410?chdtv	37
(2). 印度鼓勵國內外公司加大投資力度 股市持續看俏 (2020/08/06/中時)	38
https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200806003968-260410?chdtv ..	38
(3). 政府研究汽車供應鏈以促進本地化 (2020/08/22/印度經濟)	38
https://economictimes.indiatimes.com/industry/auto/auto-news/govt-to-study-auto-supply-chain-to-boost-localisation/articleshow/77682884.cms ..	38
3. 產業	38
(1). 鴻海轉投資 HMD 獲谷歌等投資 打造印度為手機出口中心(2020/08/12/中時) 38	
https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200812002960-260410?chdtv	39
(2). 繼美英澳等國 印度 5G 可能排除華為、中興 (2020/08/14/中時)	39
https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200814002047-260410?chdtv	39
(3). 印度的商用車製造商淨虧損 600 億盧比 (2020/08/20/印度經濟)	40

https://economictimes.indiatimes.com/industry/auto/lcv-hcv/commercial-vehicle-makers-to-incur-rs-6000-crore-net-loss-this-fiscal-report/articleshow/77656054.cms	40
4. 對外關係	40
(1). 印日澳籌設三邊供應鏈復甦倡議 意圖取代中國 (2020/08/19/經濟日報)	40
https://money.udn.com/money/story/5599/4794153	40
(六) 緬甸	41
1. 總體經濟	41
(1). 緬甸將在勃生市建立一個國際化工業港口(2020/08/15/MyanmarTimes)	41
https://www.mmtimes.com/news/local-firms-develop-new-commercial-port-ayeyarwady.html	41
(2). 新加坡投資緬甸萊古工業園項目將於 10 月啟動 (2020/08/15/緬華網)	41
http://mhwmm.com/ch/NewsView.asp?ID=47123	41
2. 政策	42
(1). 緬甸議會批准使用亞行貸款建設湄公河東西經濟走廊高速公路 (2020/08/01/TheIrrawaddy)	42
https://www.irrawaddy.com/news/burma/myanmar-mps-approve-ADB-loan-mekong-corridor-highway.html	42
(2). 緬甸項目庫再增 71 個項目總數達 129 個(2020/08/18/中華人民共和國商務部)	42
42	
http://www.mofcom.gov.cn/article/i/jyjl/j/202008/20200802993298.shtml	43
(3). 緬甸更新禁止出口物品清單 (2020/08/21/新浪經濟)	43
https://finance.sina.com.cn/roll/2020-08-20/doc-iivhuipn9738555.shtml	43
3. 產業	43
(1). 仰光迪拉瓦經濟特區外資進入情況 (2020/08/20/ China123)	43

http://www.chin123.com/a/news/shdt/54.html	43
(2). 緬甸投產日產一萬噸的水泥廠 (2020/08/22/Chia123)	44
http://www.chin123.com/a/news/shdt/56.html	44
4. 對外關係	44
(1). 駐緬使館同緬甸中國企業商會舉行紡織服裝企業座談會 (2020/08/21/ China Embassy)	44
http://mm.mofcom.gov.cn/article/jmxw/202008/20200802994979.shtml	44

一、重要事件評析

二、產經動態

(一) 印尼

1. 總體經濟

(1). 中央統計局：印尼 7 月通縮率為 0.10% (2020/08/03/印尼商報網)

<https://ekonomi.bisnis.com/read/20200803/9/1274117/bps-juli-2020-deflasi-010-persen>

- 印尼中央統計局 8 月 3 日公佈，印尼今年 7 月份出現高達 0.10%的通貨緊縮，由國內各種商品價格出現下降推動的。
- 中央統計局局長蘇哈利延多 (Kecuk Suhariyanto) 3 日在雅加達舉行的在線新聞發布會上表示，7 月的通貨緊縮低於上一個月出現達 0.18%的通貨膨脹，也低於去年 7 月出現 0.31%的通貨膨脹。
- 蘇哈利延多說道：“如果我們看到年度發展情況，就會發現印尼的通貨膨脹率繼續下降。” 1 月至 7 月，歷年通貨膨脹率達 0.98%。7 月份，同比通脹率為 1.54%，低於 6 月出現 1.96%的通貨膨脹。
- 在總共 90 個受調查的城市中，29 個城市出現了大小不一的通脹率，其中巴布亞省迪米卡縣 (Timika) 通脹率達 1.45%為最高。另外的 61 個城市出現了市場緊縮

率，巴布亞省馬諾瓦利市 (Manokwari) 開緊縮率 1.09% 為最高。

(2). 印尼第二季度經濟增速萎縮 5.32% (2020/08/05/Kompas)

<https://money.kompas.com/read/2020/08/05/120854826/pertumbuhan-ekonomi-ri-minus-532-persen-pada-kuartal-ii-2020>

- 中央統計局 (BPS) 週三公佈，受到新冠肺炎疫情的衝擊，印尼今年第二季度經濟增速同比萎縮 5.32%。
- 8 月 5 日，中央統計局局長蘇哈利延多 (Suhariyanto) 在雅加達舉行的在線新聞發布會上說：“由於新冠肺炎疫情所造成的極端惡劣影響，印尼第二季度的經濟增速收縮了 5.32%。”
- 數據顯示，與第一季度相比，第二季度經濟增速萎縮了 4.19%。今年上半年，印尼經濟增速與去年上半年相比萎縮 1.26%。蘇哈利延多說，根據季度國內生產總值 (GDP) 形勢，國內經歷的收縮非常嚴重。因此，如果看到第一季度業績，經濟增速萎縮了 2.97%。
- 數據還顯示，運輸和倉儲行業收縮最高；運輸和倉儲萎縮 1.29%，與去年同期相比，運輸和倉儲行業增速萎縮 30.84%，該行業對印尼經濟增長的貢獻僅為 3.57%；同時，製造業收縮 1.28%。
- 蘇哈利延多說，第二季度，信息和通信行業增長了 10.88%，儘管其他六個行業顯示增長，但與去年相比卻有所放緩。“在大流行期間，廣告支出，互聯網流量以及互聯網客戶數量都有所增加。因此，唯一顯示且不斷增長的行業是信息和通信，”他說

(3). 今年印尼將招標 10 個石油項目 (2020/08/11/Theinsiderstories)

<https://theinsiderstories.com/indonesia-offers-10-oil-and-gas-working-areas-in-this-year/>

- 印度尼西亞政府最近表示從現今到年底將通過直接出售和普通拍賣等形式對 10 個石油項目進行招標。
- 印尼能源與礦產資源部 (EMR) 總監艾格 (Ego Syahril) 表示，上述 10 個油井處在加里曼丹島、爪哇和巴布亞等島嶼。具體，印尼政府將對 5 個項目直接開盤出售，對剩下 5 個項目進行普通拍賣。
- 艾格強調，能源與礦產資源部將繼續努力保持石油領域經營和投資活動處於積極狀態。為了改善對石油上游領域的投資環境，該部已頒布關於產量分成合同 (PSC) 的第 12/2020 號議定。對於將招標的油井和到期油井，承包商有權選擇不同產量分成合同。

- 截至今年 7 月，印尼普通石油項目 99 個，特殊項目 26 個。在 99 個普通石油項目中 81 個項目的形式為“成本回收”，18 個項目為總產量分成的。
- 艾格表示，今年前 6 月，因受新冠肺炎疫情的影響，對石油領域的投資大幅下降，僅達 56 億美元，達全年 145 億美元目標的 39%。在實際到位的投資資金中，石油上游領域佔 48.4 億美元，下游領域佔 7.12 億多美元。

(4). 印尼繼續擱置首都遷移計劃 (2020/08/19/JakartaPost)

<https://www.thejakartapost.com/news/2020/08/19/indonesia-puts-33-billion-move-of-capital-city-on-hold-to-tackle-pandemic.html>

- 印度尼西亞政府已暫時將涉及 330 億美元的遷都計劃擱置一旁。據悉，這一計劃旨在將印尼首都由現在的雅加達遷至婆羅洲東加里曼丹省。這同時也是該國總統佐科·維多多(Joko Widodo)在第二個五年總統任期內雄心勃勃的計劃。
- 印度尼西亞規劃部長蘇哈索·莫諾阿爾法 (Suharso Monoarfa) 19 日表示，政府的第一優先是恢復經濟並度過疫情難關。在情況有改善後政府將繼續開展遷都計劃。他同時提出計劃面臨的障礙，該計劃可能被延遲到 2022 年或 2023 年，因政府目前正集中研製新冠疫苗，併其後把其發放給近 2.7 億人。
- 按計劃，新首都建設項目將於 2021 年動工，那是將建設新的總統官邸、部委大樓、政府工作人員住房以及高速公路等工程，力爭到 2024 年所有國家公務員將在新首都工作。

2. 政策

(1). 為吸引全球業者遷移投資至印尼 政府免收巴當工業區用地租賃費 (2020/08/04/媒體新聞)

<https://www.medcom.id/ekonomi/bisnis/0k8020ak-pemerintah-bisa-gratiskan-sewa-lahan-kawasan-industri-batang>

- 投資統籌機構 (BKPM) 主任巴赫利爾 (Bahlil Lahadalia) 表示，為吸引全球投資遷移至我國的競爭力，政府能免收在巴當 (Batang) 綜合工業園區的用地租賃費。
- 位於中爪省的巴當綜合工業園區是通過國營企業部的合作而建立，該工業園區用於興建綜合工業園區的土地是國營農園公司 (PTPN) 土地。
- 他參加有關新冠病毒疫情大流行之際遷移投資的網絡研討會時說：“我們的目標是請投資者來到巴當，但重要的是認真進行投資，及提供實惠的土地價格。我們允許在五年免收用地租賃費。我們實施靈活性的條例，沒有問題。”
- 他解釋說，印尼無法在三個方面，即官僚制度、土地，及工資與越南競爭。有關土

地問題，我國無法與該國家競爭是因為我國工業區的土地價格每平方米達到 300 萬盾至 400 萬盾，遠低於越南。

- 為此，為了降低土地價格，創建了與國營企業部建立合作的概念，即利用國有土地。
- “所有的許可證，包括中央、省份，及縣份政府的許可證將由投資統籌機構處理。土地價格肯定比越南更便宜，”他闡述。
- 與此同時，工業部長阿庫斯·庫米旺 (Agus Gumiwang Kartasasmita) 聲稱，政府提供的獎勵措施可能是在 10 年期間免費使用工業用地。
- “政府將提供的獎勵措施很大可能是在 10 年期間免費使用土地。在 10 年期間不需要租地。我們深信，該獎勵措施將使潛在投資者有興趣進入我國，”他稱。
- 此外，巴當綜合工業園區亦將配備了其建設將在今年完成的輔助基礎設施，如道路、清潔水，及廢物管理。
- “在巴當綜合工業園區實施的計劃亦將在蘇橫地區的工業區實施。國營企業部將準備土地，概念可能與巴當綜合工業園區相同，”他補充稱。
- 他認為，供應工業用地，特別是為了製造業是重要的是步驟，因為能促進國內經濟增長。根據其中一個研究結果稱，能為製造業採購面積 1000 公頃土地的每個國家，將能提高經濟增長率 1%。“這在政府眼中就是提供工業用地很重要，”他進一步稱。

(2). 印尼公佈人工智慧國家戰略 (2020/08/11/Jakartapost)

<https://www.thejakartapost.com/news/2020/08/13/indonesia-sets-sights-on-artificial-intelligence-in-new-national-strategy.html>

- 印度尼西亞國家發展規劃部長班邦·布洛佐尼格羅 (Bambang Brodjonegoro) 在題為“創新作為解決方案”的“喚醒國家技術日”25 週年的紀念儀式上介紹了人工智慧國家戰略和電子領域的新產品名單。
- 班邦·布洛佐尼格羅表示，人工智慧國家戰略為印尼國家政策 (2020~2045) 指明方向。該戰略包括人工智慧的核心領域和優先領域。該戰略將推出 5 個優先項目，包括醫療服務、官僚體制改革、教育和科研、糧食安全、移動產品和智慧城市等。目前，印度尼西亞國家發展規劃部正同有關部門配合製定發現新冠肺炎病毒的人工智慧項目。
- 該部正在同政府採購和服務政策部門配合，為各產品的營銷創造便利條件，從而對印尼的創新產品進行評價，隨後將為相關產品頒發許可證，早日投放市場。

(3). 中小微企業部聯合內政部推動地方中小企業 (2020/08/13/千島日報)

<https://www.qiandaoribao.com/2020/08/13/%e4%b8%ad%e5%b0%8f%e5%be%ae%e4%bc%81%e4%b8%9a%e9%83%a8%e8%81%94%e5%90%88%e5%86%85%e6%94%bf%e9%83%a8%e6%8e%a8%e5%8a%a8%e5%9c%b0%e6%96%b9%e4%b8%ad%e5%b0%8f%e4%bc%81%e4%b8%9a/>

- 合作社與中小微企業部與內政部同意協作推動國民經濟，決意在地方中小微企業活動建立合作。
- 合作社與中小微企業部長德登·馬斯杜基 8 月 12 日會晤內政部長迪多·卡爾納菲安後稱，除了例行項目即發揮中小微企業，兩部門的合作項目還包括提供中小微企業數據庫。
- 德登闡明，在第一階段，兩部門將從 8 月 17 日起分兩期為 1200 萬家微型企業分發各 240 萬盾援助金。他說，不同於中小型企業按姓名和地址列入數據庫，微型企業的數量特多且增減不定，並分佈在各個地區。鑑於此，與內政部人口與民事登記司和鄉村行政司建立合作，旨在方便統計微型企業。
- 另據迪多說，內政部早就希望與合作社與中小微企業部建立合作。正值我國因疫情而面臨經濟緊縮，如今兩部門達成合作有望對國民經濟帶來積極成效。“按總統的指示，必須盡快釋放流動資金並實現經濟復甦。”他說。

(4). 印尼 2021 年將推出 365.5 萬億印尼盾經濟刺激計劃應對疫情影響 (2020/08/14/Kompas)

<https://money.kompas.com/read/2020/08/14/144953526/jokowi-gelontorkan-rp-3565-triliun-untuk-pemulihan-ekonomi-2021-ini-rinciannya>

- 印尼政府透露將撥款 365.5 萬億印尼盾（約合 240.4 億美元）推出抗擊新冠肺炎疫情一攬子經濟刺激計劃，旨在繼續助推經濟復甦發展，加強醫療衛生服務體系建設以及研製新冠病毒疫苗。
- 印尼總統佐科·維多多 (Joko Widodo) 8 月 14 日在國會發表國情咨文時承諾將抗擊新冠肺炎疫情的經濟刺激計劃延期到 2021 年，包括社會保障計劃、中小微企業幫扶計劃及政府議程支持計劃等。
- 具體為，印尼政府到 2021 年向醫療衛生服務體系建設撥款 25.4 萬億印尼盾，向社會保障撥款 110.2 萬億印尼盾，此外還向各有關部門和地方政府撥款 136.7 萬億印尼盾以促進旅遊發展、加強食品安全、發展工業園區、信息技術和傳媒以及提

供有關貸款。

- 印尼必須在疫情期間重振東南亞最大經濟體的地位，改善其衛生、食品和能源安全，推進國內自然資源加工。
- 另外，印尼政府向中小微企業撥款 48.8 萬億印尼盾，向國有企業和集團
- 印尼決定今年抗擊新冠肺炎疫情的經濟刺激資金為 695 萬億印尼盾(約合 481 億美元)，以振興正在陷入衰退的經濟以及應對新冠肺炎疫情帶來的影響，其中包括 2020 年預算赤字預計佔有 GDP 的 6.34%。

3. 產業

(1). 印尼需 470 億美元投入發展海港系統 (2020/08/13/安打拉通訊社)

https://papua.antaraneews.com/nasional/berita/1666606/pengembangan-pelabuhan-di-indonesia-butuh-investasi-47-miliar-dolar-as?utm_source=antaranews&utm_medium=nasional&utm_campaign=antaranews

- 印度尼西亞交通運輸部一名官員最近透露，該國需 470 億美元來投資發展遍布全國的海港系統。
- 印尼海運總局海港司司長 Subagiyo 在近日舉行的海事外交的視頻會議上發表講話時表示，根據國家海港系統總體規劃，印尼將需 470 億美元來發展從蘇門答臘島至巴布亞島各港口。具體，在蘇門答臘島上各港口將需 129 億美元，爪哇島上的港口需 153 億美元，巴厘和努沙登加拉群島兩島需 24 億美元，加里曼丹島、蘇拉威西島和巴布亞島分別需要 46 億、39 億和 79 億美元。
- Subagiyo，上述投資資金中，近 32%來自國家預算，68%來自各家企業。然而，港口發展工作正面臨關於投資資金和地形特點等的挑戰。他同時表示，在國家預算緊張，而私人部門的參與度較少。此外，在各偏遠地區發展港口系統面臨困難。
- 未來時間，印尼政府將集中鼓勵私人投資。在 2021-2030 年，預計投資發展全國港口系統的資金將達 225 億美元，其中政府資金佔 28%，私人部門資金佔 72%。

4. 對外關係

(1). 印尼外長蕾特諾訪問中國(2020/08/20/Tribunnews)

<https://www.tribunnews.com/nasional/2020/08/20/retno-marsudi-jadi-menteri-luar-negeri-pertama-yang-mengunjungi-china-saat-pandemi-covid-19>

- 印度尼西亞外交部長蕾特諾·馬爾蘇迪 (Retno Marsudi) 正在對中國進行正式訪問。中國國務委員兼外長王毅將同她舉行會談，雙方將就雙邊關係、抗疫合作、深

入交流，還將就中國—東盟關係及共同關心的國際地區問題深入交換意見。

- 蕾特諾表示，訪問中國期間，兩國官員將深化互信與合作，共同維護多邊主義和國際公義，推動中印尼關係不斷取得更大發展，更好造福兩國和本地區人民。
- 中國外交部發言人趙立堅強調，蕾特諾外長是中方在疫情防控常態化背景下接待的首位外長，體現中國和印尼兩國對雙邊關係的高度重視。雙方將就共同關心的國際和地區問題進行討論。

(2). 印尼與中國和阿聯酋就建立旅遊走廊達成協議 (2020/08/04/越通社)

<https://zh.vietnamplus.vn/%E5%8D%B0%E5%B0%BC%E4%B8%8E%E4%B8%AD%E5%9B%BD%E5%92%8C%E9%98%BF%E8%81%94%E9%85%8B%E5%B0%B1%E5%BB%BA%E7%AB%8B%E6%97%85%E6%B8%B8%E8%B5%B0%E5%BB%8A%E8%BE%BE%E6%88%90%E5%8D%8F%E8%AE/AE/121101.vnp>

- 印尼在力爭與中國和阿聯酋建立旅遊走廊，以恢復受新冠疫情影響的經營活動。
- 印尼外長蕾特諾近日與中國外長王毅舉行視頻會談時就建立旅遊走廊的合作計劃並將其早日達成共識展開討論。
- 兩位外長就通過恢復進出口貿易合作促進經濟復甦，繼續展開國家戰略項目和在印中國投資項目。此外，雙方就印尼國有製藥公司 PT BioFarma 與中國公司北京科興(Sinovac)合作研發新冠肺炎疫苗問題進行討論。
- 此前，印尼與阿聯酋就建立臨時安全旅行走廊，以便利兩國之間出於商業、經濟、外交和公務目的的旅行達成協議。該協議是兩國遏制新冠疫情並加速經濟復甦的努力的一部分。
- 除了中國和阿聯酋之外，印尼正在與韓國和東盟地區就建立旅遊走廊協議進行談判。

(二) 泰國

1. 總體經濟

(1). 7 月份通貨膨脹率下降 0.98% (2020/08/06/Prachachat)

<https://www.prachachat.net/economy/news-501661>

- 據泰國貿易政策與戰略辦公室主任透露：2020 年 7 月份通貨膨脹率與去年同期相比下降 0.98%，通貨膨脹率下降的重要原因是能源燃料價格開始下滑，生鮮食品價格終於在三個月之後迎來了首次回升，並且學校已經開學，大部分經濟活動都已經能夠正常進行，經銷商舉行商品優惠活動開始減少，再加上其它方面的原因致使

2020 年前 7 個月的通貨膨脹率僅下降 1.11 而已。

- 此外預計之後的通貨通脹率會展現出好轉的趨勢，因多種因素致使民眾的購買力回升，儘管如此，受疫情影響國民消費情況依舊還不會太熱鬧，且現下最令人擔心的是國內旅遊氛圍。不過現在國內經濟小有復蘇，也正因此才致使通貨膨脹率下降得不是很嚴重。預測今年通貨膨脹率下降 1.5-07%，今年泰國 GDP 下滑 7.6-8.6%。

(2). BOI 透露外國投資持續增長，增加 7%的項目 (2020/08/07/Thaipost)

<https://www.thaipost.net/main/detail/73683>

- 據泰國 BOI 投資促進委員會秘書長透露：泰國 2020 年前六個月投資商遞交申請 BOI 投資項目共計 754 個，與去年 (703 個) 同期相比增長 7%；申請 BOI 投資項目總資金約計 1588.90 億泰銖，與去年同期相比減少 17%。BOI 投資主要是受新冠肺炎疫情影響，而且與去年相比，2019 年有一個電力能源大型建設 BOI 項目，不過目前的 BOI 情況與今年年初時候相比也還是有所好轉的。
- 從 2020 年前六個月的 BOI 投資數據信息來看，最令人關注的是有新投資者對 BOI 項目感興趣，儘管現在處於不正常形勢之下，發現新投資者申請 BOI 投資項目共計 366 個，佔總 BOI 項目的 49%、資金約佔 425.20 億泰銖 (佔總 BOI 投資額的 27%)。除此之外，今年前六個月批准的 BOI 投資項目中 EEC 佔 225 個，總投資金額約計 854.80 億泰銖。
- 此外 BOI 外國投資方面，前六個 BOI 外資項目共計 459 個，增長 5%；總投資金額約計 759.02 億泰銖，同期相比下降 34%。這主要是受到疫情影響，在外資項目中日本申請 BOI 投資項目以及投資資金最多，日本申請 BOI 投資項目達 99 個，投資金額約計 226.36 億泰銖 (佔總投資額 30%)；其次是中國，中國申請 BOI 投資項目達 95 個，投資金額約計 174.61 億泰銖；再然後就是新加坡，新加坡申請 BOI 投資項目達 55 個，投資金額約計 106.24 億泰銖。

(3). 泰國 2020 年第二季度 GDP 萎縮 12.2% (2020/08/17/Bangkok Post)

<https://www.bangkokpost.com/business/1969631/q2-gdp-shrinks-12-2-y-y-weakest-in-22-years>

- 泰國頭條新聞社訊據泰媒報導泰國社會與經濟發展院秘書長塔薩蓬透露，2020 年第二季度受全球經濟放緩及停滯的影響、貿易壁壘的影響，以及從 2020 年第一季度開始所受新冠肺炎疫情的影響，導致第二季度泰國 GDP 萎縮 12.2%，此前的市場預測為萎縮 13%至 17%的水平。
- 2020 上半年泰國 GDP 則萎縮 6.9%。泰國社會與經濟發展院預計今年餘下的第三

及第四季度，經濟將逐步開始恢復，但仍存在導致經濟萎縮的因素，因此預測今年全年的 GDP 水平為萎縮 7.5%（萎縮水平處於 7.3% -7.8%）。受影響因素主要為遊客人數及收入下降、新冠肺炎疫情、旱災、全球商貿及經濟的重挫。

(4). 泰國房市火 曼谷豪宅成投資亮點 (2020/08/20/經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5638/4796730>

- 不少投資人因股市獲利與國際金融市場熱錢積極尋找投資標的，國際不動產再次成為熱門選擇，說明會與講座場場爆滿。
- 台灣因整體經濟受新冠肺炎影響較小，在央行降息的低利率環境中，許多民眾趁各國釋放不同的房市利多與市場刺激政策，積極進攻海外房產。東南亞國家因疫情控制較好，正是進場良機，成為國際不動產投資熱門選項。其中，泰國地處東南亞中心，國際商業活動、經濟建設、人口紅利等指標成熟，對不動產市場與租金行情都具強力的支撐作用，房價與租金已連續 10 年穩定成長。
- 德寶地產 8/15 在文華東方酒店舉辦「HYDE Heritage Thonglor 豪宅鑑賞會」，吸引眾多名流與投資者參與。德寶地產總經理李維鑫表示：「許多高資產人士因資產配置，近期積極尋找海外不動產作為投資標的，此次限時推出泰國長期簽證 Elite Card 方案，對因疫情無法入境泰國的高資產人士非常具吸引力，加上可用信用卡或銀聯卡等多元方式支付房款，活動甫開放報名即收到大量諮詢電話，足見這波泰國房產錢潮力道十足。」
- 李維鑫透露：「由於曼谷房產相對總價較低，許多手握現金的台灣包租公與小資族進場佈局。加上 HYDE Heritage Thonglor 是熊谷組（台北陶朱隱園與台北 101 建築團隊）與日本住友林業在曼谷首指標作品，攜手泰國十大建商打造，對台灣投資人來說具有品質與口碑保證，目前火熱銷售中。」

2. 政策

3. 產業

(1). 泰旅遊行業建議政府投入 1000 億拯救旅遊業 (2020/08/06/Thaipbs)

<https://news.thaipbs.or.th/content/295230>

- 8 月 6 日泰國國家旅遊局與泰國旅遊企業共同召開會議後，泰國酒店協會會長素帕婉女士透露：泰國旅遊企業方面建議政府投入大約 1000 億泰銖資金，以幫扶受新冠肺炎疫情影響的旅遊業。現在好多與旅遊業相關行業，比如民宿、酒店、餐廳、旅遊公司等都已經關閉業務，特別是擁有 160 多萬工人的工廠行業，目前已經解雇了 30% 的工人。
- 除此之外還建議政府放寬低利息貸款，不要有太多條件申請貸款，比如說現在去儲

蓄銀行貸款，儲蓄銀行投入貸款金額 100 萬泰銖，但是只有 390 家旅遊企業能夠成功貸款（貸款金額約計 10 億泰銖）。

- 除此之外，泰旅遊業協會會長維奇先生還指出：旅遊企業建議政府在“Save&Sealed area”的思路下開放外國遊客入境泰國，將安全遊客群體特殊監管起來，不允許遊客單獨旅行。
- 主要將來泰國旅客分為兩大群體，一種是離泰國較遠國家的旅客，比如歐洲和美國；還有一種是離泰國較近國家的旅客，比如亞洲區域國家。在他們來泰國之前，需持有新冠檢測證明，並且在入境泰國之後還要再做一次新冠檢測，且需要隔離 14 天、限制旅行地點，以便能關注外國遊客情況。
- 至於說 Save&Sealed area 與旅行泡泡計劃有何不同，那就是要比旅行泡泡計劃要更加嚴格，在進入泰國之前和入泰之後都要進行新冠檢測，並且還要隔離不少於 14 天。目前準備好來泰國並執行防疫措施的國家/地區包括中國、中國台灣、美國和歐洲。
- 維奇先生還表示儘管 15 類特殊人士可入境泰國，但是也只有上萬人能夠入泰而已，這並不能創造足夠的收入幫助旅遊商們，如果說第四季度還沒有外籍遊客入泰，那麼將會有更多的旅遊企業關閉。

(2). 豐田汽車銷量下降 45%(2020/08/06/Bangkokpost)

<https://www.bangkokpost.com/auto/news/1963435/toyota-sees-sales-plunge-by-45->

- 泰國豐田汽車公司 (Toyota Motor Thailand) 報告說，今年上半年其國內銷量同比下降了 45%，至 94,222 輛，但由於公司認為員工是寶貴的資產，因此堅持不採取裁員措施。
- 在泰國因 Covid-19 爆發而遭受重創期間，該公司的出口下降了 30%，至 97,000 台，這削弱了購買力，削弱了消費者信心並導致商業銀行收緊了貸款條件。
- 前六個月，該國汽車總銷量也下降了 37.3%，至 328,604 輛。
- 這種情況導致該公司修改了其業務計劃，以度過麻煩。

(3). EA 執行長認為在五年內電動車需求將激增(2020/08/08/Bangkokpost)

<https://www.bangkokpost.com/auto/news/1964699/ea-boss-sees-ev-demand-shooting-up>

- 泰國當地 Energy Absolute (EA) 能源公司預計將在五年內看到泰國對電動汽車 (EV) 的需求顯著增加，理由是清潔能源趨勢，更好的技術以及冠狀病毒大流行

帶來的變化。

- EA 執行長 Somphote Ahunai 向曼谷郵報表示，為了趕上這一趨勢，街道上大約 30-50% 的汽車應該由電力驅動。
- 他說，許多國家正在發展電動汽車行業來代替汽油動力汽車，因此泰國不應錯過從清潔技術中受益的機會。
- Somphote 昨天在關於未來汽車經濟的網絡研討會上說：“ Covid-19 的普及極大地影響了泰國的汽車工業和相關業務。” “疫情已經改變了全球供應鍊和產業鏈。”
- 這場流行病對國內外的汽車銷售造成了打擊，為汽車市場的快速變化帶來了氣氛。這一轉變將促使製造商轉向電動汽車生產，並製造出對環境和公共健康更安全的汽車。
- Somphote 先生說：“泰國可以成為電動汽車產業的樞紐，因為我們已經是汽車出口的生產基地。”
- 但他警告說，泰國電動汽車行業可能會面對激烈的競爭對手，尤其是中國，中國可能向泰國市場出口（或傾銷）廉價汽車。
- 工業經濟辦公室高級專家 Dusit Anantarak 表示，電動汽車行業已逐步發展。政府於 2017 年推出了針對電動汽車製造商的稅收優惠政策，並於 2020 年 3 月宣布了一項計劃，到 2025 年使泰國成為電動汽車和電動摩托車的樞紐。
- 泰國的目標是生產 250,000 輛 EV，3,000 輛電動巴士和 53,000 輛電動摩托車。
- 為推動電動汽車政策而成立的國家電動汽車政策委員會正準備討論新的投資特權，以進一步刺激電動汽車需求。
- 杜斯特在網絡研討會上說：“我們只是在等待新的委員會主席，這將是新的副總理。”

(4). 「亞洲底特律」7 月汽車生產腰斬 估需 5 年以上恢復 (2020/08/20/鉅亨新聞)

<https://news.cnyes.com/news/id/4517548>

- 泰國工業院 (Federation of Thai Industries, FTI) 週四 (20 日) 公布最新數據。泰國 7 月汽車生產台數 8 萬 9336 輛、年減 48%，連 15 個月低於去年同期。泰國工業院汽車產業部的副總經理兼發言人蘇拉朋 (Surapong Paisitpattanapong) 曾預測，此次要從肺炎疫情恢復，將花上 5 年以上時間。
- 泰國 7 月汽車生產，雖然比起今年 4 月有所復甦，該月受到新冠肺炎 (COVID-19) 疫情影響，生產廠房暫時停工，但是 7 月汽車生產台數仍較疫情前減半。

- 泰國工業院汽車產業部的副總經理兼發言人蘇拉朋 (Surapong Paisitpattanapong) 曾預測，如果沒有爆發第二波肺炎疫情，應該會在 4 月時觸底，但過去亞洲金融風暴的時候，花了 5 年時間才恢復。這回要從肺炎疫情中恢復，應該會花上更長的時間。對復甦抱持悲觀態度。
- 有關 2020 年的全年生產台數方面，蘇拉朋預測，可能落在 100 萬輛水準。泰國工業院一開始時預測 200 萬輛，3 月時調整為 190 萬輛，4 月時調整為 140 萬輛水準，不斷下修總台數。
- 泰國 7 月份汽車生產中，有 4 萬 3640 輛用於出口，連續 15 個月較去年同期出現下滑。出口到俄羅斯及南美等各個市場的汽車台數，也幾乎都全面滑落。
- 同月銷往泰國國內的汽車台數則達 4 萬 5696 輛、年減 48%，連續 12 個月低於去年同期。受到肺炎疫情影響而延後舉行的東南亞最大規模車展「曼谷國際車展」(Bangkok International Motor Show)，雖然最終於 7 月舉辦，但仍未給泰國車市需求帶來助益。

(5). 康匠輸出口罩一貫廠 將赴泰國設廠 (2020/08/04/經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5612/4754101>

- 繼口罩外交後，口罩大廠康匠串連上中下游產業鏈，打造微型一貫廠輸出海外；康匠指出，確定將在泰國設廠，美國、印尼也正在積極接洽中。
- 康匠今天召開「口罩微型一貫廠正式進軍國際」記者會，康匠串連上中下游產業鏈，以「整體解決方案」輸出海外，包含原料、生產設備、品質檢測技術等，輔導廠商生產製造合格口罩。
- 康匠總經理陳勇志指出，繼口罩外交後，不如思考如何設備外交，教導他國生產合格口罩，就算面臨二次疫情爆發、各國實施鎖國政策，屆時仍有能力生產防疫產品。康匠確定將在泰國建置微型一貫廠，美國、印尼也都在積極接洽中。
- 他表示，有人問「蛋賣好好的，為什麼要把雞賣了？」康匠是讓大家能買到基本防疫品，高階技術仍根留台灣，未來將專注研發更高品質、功能性產品。
- 經濟部工業局長呂正華致詞時說，疫情期間政府與廠商齊力協心，除了生產口罩提供國人使用，同時盡一份心力、捐贈給其他國家，現在更要透過串連產業鏈廠商，以一貫廠模式，從原料、製造廠務，創造更多價值，除了讓廠商把握海外商機，也幫助其他國家建立生產量能。
- 康匠說明，一貫廠建置到生產約耗時 7 個月，並可以依照不同需求、量身打造生產規模，日產能小至 20 萬片、最高達 200 萬片，且投資規模極小化，投資者可以輕鬆入門；康匠也將指導關鍵技術，像是輔導生產高過濾效果的熔噴布。

- 康匠一貫廠夥伴包含旗下關係企業兆羿公司、松勝公司、昌育公司等；康匠指出，目前初估建置一貫廠獲利可達 20%。

4. 對外關係

(1). 泰中望 2021 年擴大雙邊貿易額至 1400 億美元政策(2020/08/09/泰國頭條新聞)

<https://www.thaiheadlines.com/%e6%b3%b0%e4%b8%ad%e6%9c%9b2021%e5%b9%b4%e6%89%a9%e5%a4%a7%e5%8f%8c%e8%be%b9%e8%b4%b8%e6%98%93%e9%a2%9d%e8%87%b31400%e4%ba%bf%e7%be%8e%e5%85%83/>

- 泰國頭條新聞社訊據泰媒報導泰國國際貿易談判廳廳長阿拉曼女士透露，此前同中國商務部亞洲司司長彭剛展開線上會議，討論了諸如在 2021 年內雙邊貿易額擴大至 1400 億美元和促進泰國東部經濟走廊（EEC）同中國“一帶一路”（BRI）倡議、粵港澳大灣區（GBA）的對接，特別是連接三大機場高鐵項目，可以說是泰國、中國、日本間良好合作的典範。同時還邀請中國投資者前來 EEC、羅勇工業園區投資。
- 阿拉蒙女士在會上表示希望中方能夠加快推進在泰中農產品合作諒解備忘錄框架下的事宜，尤其是通過易貨貿易方式簽訂的 1 百萬噸大米購買協議。同時還對中國進口泰國農產品表示感謝，特別在新冠疫情期間中國還是泰國水果第一大進口國，在過去的 4 月份，中國在已開放的雲南磨憨關口和友誼關口岸基礎上，向泰國開放了廣西防城港市東興口岸和憑祥火車口岸以進口水果，泰方也在會議上請求中方能夠考慮開放雲南的關累港口以及廣西的龍邦口岸，以增加向中國出口水果的通道，中方對此表示將先審查各關口的準備情況。
- 此外，儘管處於新冠肺炎期間，泰中雙方還同意加強各方面合作以為兩國貿易提供便利，比如：電子商務、數字經濟、人工智能、在線上線下舉辦擴大市場的活動等。中方邀請泰國經營者參加即將於 2020 年 11 月 5 日-10 日在上海舉行的第 3 屆中國國際進口博覽會（CIIE），以及將於 11 月 27 日-30 日在南寧舉行的第 17 屆中國-東盟博覽會（CAEXPO）。
- 數據顯示，中國是泰國的第一大進口國和第二大出口國，2019 年雙邊貿易總額達 794.40 億美元，2020 年 1 月-6 月期間雙邊貿易總額達 384.92 億美元，同比上漲 1.8%，這一方面也是受惠於東盟-中國自由貿易協定。據悉，泰國出

口中國的商品主要有：橡膠製品、鮮果、冷藏品、冷凍品、乾貨、塑膠顆粒、電腦、設備、配件、化學品等。泰國從中國進口的商品主要有：電機及配件、機器及配件、家用電器、化學品、鋼及鋼製品、汽車零配件等。

(三) 菲律賓

1. 總體經濟

(1). 菲律賓經濟 29 年來首次陷入衰退 柬埔寨旅遊業恢復預估 7 年 (2020/08/06/路透社)

<https://www.reuters.com/article/us-philippines-economy-gdp/philippines-suffers-first-recession-in-29-years-braces-for-grim-year-on-virus-woes-idUSKCN25208X>

- 2020 年第二季度，菲律賓經濟與此前預測的水平相比有了大幅下降，導致該國 29 年來首次陷入衰退。
- 在 8 月 6 日舉行的新聞發布會上，菲律賓統計局透露，今年第二季度，這一東南亞國家的國內生產總值與 2019 年同期下降了 16.5%。該降幅遠遠高於上個季度的 0.7% 的水平，為 1981 年有記錄以來最大同比季度降幅。
- 分析人士表示，新冠肺炎疫情對菲律賓經濟產生了嚴重影響。第二季度是該國實行封鎖措施以遏制新冠肺炎病毒傳播的時間。
- 菲律賓統計總局透露，2020 年第二季度，菲律賓的工業與服務領域分別下降了 22.9% 和 15.8%。使菲律賓經濟呈現下降之勢的主要因素在於生產領域（下降 21.3%）和建築領域（下降 33.5%）。在主要經濟產業中，只有農林漁業出現上漲趨勢，增長率達 1.6%。

(2). 菲律賓第二季度 GDP 下降 16.5%(2020/08/06/馬尼拉公報)

<http://mbcn.com.ph/2020/08/06/%e8%8f%b2%e5%be%8b%e8%b3%93%e7%ac%ac%e4%ba%8c%e5%ad%a3%e5%ba%a6gdp%e4%b8%8b%e9%99%8d16-5%ef%bc%85/>

- 第二季度是菲律賓最長最嚴格的抗新冠病毒封鎖的高峰期，75% 的經濟活動停止，並減少了數百萬份工作，導致經濟收縮 16.5%，創下歷史紀錄。
- 菲律賓上半年陷入技術性衰退，國內生產總值連續兩個季度萎縮，原因是第一季度國內生產總值同比下降 0.7%，這要歸咎於塔爾火山的爆發和新冠病毒大流行造成的旅遊業收入下降。

- 國家統計員克萊爾•丹尼斯•馬帕 (Claire Dennis S. Mapa) 早些時候告訴記者，菲律賓的上一次 GDP 下降是在 1985 年第一季度，下降了 10.5%，是在馬科斯專政的衰落期間。1984 年第三季度，經濟也萎縮了 10.7%。
- 經濟管理部門曾預測，2020 年全年 GDP 下降 2-3.4%。

(3). 亞行貸款四億 助菲發展農業(2020/08/13/馬尼拉公報)

<http://mbcn.com.ph/2020/08/13/%e4%ba%9e%e8%a1%8c%e8%b2%b8%e6%ac%be%e5%9b%9b%e5%84%84%e3%80%80%e5%8a%a9%e8%8f%b2%e7%99%bc%e5%b1%95%e8%be%b2%e6%a5%ad/>

- 8 月 12 日，亞洲開發銀行發布消息稱，亞行已批准一筆 4 億美元的政策性貸款，以支持菲律賓政府提高農業部門的生產效率和競爭力，以及在農村地區減少貧困。
- 該項貸款將為菲律賓的農業改革提供支持。具體通過實施貿易政策和監管改革、提升農業部門的公共服務和財政支持，以及向農村家庭擴大社會保護，最終幫助菲政府增加農業部門的經濟來源。
- 亞行副行長艾哈邁德•賽義德 (Ahmed M. Saeed) 表示，菲律賓在降低全國貧困率方面取得了長足進步，但由於生產力低下和農作物多樣化有限，農村貧困水平仍然很高。此次亞行提供的這筆貸款將支持政府進行全面的政策和監管改革，解決土地和水管理方面的體制缺陷，擴大農業融資以提高生產力，並將社會安全網擴大到沒有服務和服務不足的農村家庭。

(4). 遊客驟減 菲旅遊業收入下降 72% (2020/08/14/馬尼拉公報)

<http://mbcn.com.ph/2020/08/14/%e6%b8%b8%e5%ae%a2%e9%a9%9f%e5%87%8f%e3%80%80%e8%8f%b2%e6%97%85%e6%b8%b8%e6%a5%ad%e6%94%b6%e5%85%a5%e4%b8%8b%e9%99%8d72/>

- 菲律賓旅遊部表示，7 月入境旅遊收入繼續下降，2020 年前 7 個月累計下降達 72%。1-7 月，約 130 萬人次外國遊客抵菲，同比下降 73%，入境旅遊收入 810 億比索，同比下降 72%。
- 旅遊業受到新冠肺炎疫情嚴重影響，特別是 3 月中旬實施入境旅行限制後。目前尚不確定何時能開放國際旅客入境，旅遊部正在將重點放在國內旅遊市場上。菲律賓擁有龐大的國內旅遊基礎，2019 年國內旅行人次達 1.09 億次，旅遊部表示有信心開拓本土旅遊市場，刺激本地遊客需求，國內旅遊市場將幫助旅遊行業復蘇。菲國內旅遊市場佔整個旅遊業收入的大部分，2019 年國內旅遊佔整個旅遊業收入的 85%，佔 GDP 比重達 10.8%。

- 近期的國內旅行調查報告顯示，77%的受訪者表示願意在接種疫苗後進行國內旅行，表明菲國內旅遊市場復蘇具備很大潛力。受新冠肺炎疫情影響，全球旅遊行業均遭受損失。據聯合國世界旅遊組織報告顯示，今年1-5月全球旅遊業損失達3200億美元，是2009年全球金融危機期間損失的三倍多。

(5). 菲失業率創歷史紀錄 高達45.5% (2020/08/17/馬尼拉公報)

<http://mbcn.com.ph/2020/08/17/%e8%8f%b2%e5%a4%b1%e6%a5%ad%e7%8e%87%e5%89%b5%e6%ad%b7%e5%8f%b2%e7%b4%80%e9%8c%84%e3%80%80%e9%ab%98%e9%81%9445-5/>

- 8月16日，菲律賓獨立社會調查機構社會氣象站發布了一項最新的調查報告，報告顯示，菲律賓的失業率達到45.5%，創歷史紀錄。
- 在今年7月3日至6日，社會氣象站通過手機和計算機輔助電話的方式採訪了1555名成年菲律賓人。調查顯示，菲失業率比2019年12月的17.1%增長了28個百分點，這一數據比2012年3月的34.4%失業率還要高，創下新紀錄。社會氣象站稱，到2020年7月，菲律賓大約有6000萬勞動力，其中失業人數估計為2730萬，而在2019年12月，大約有4550萬勞動力，失業人數為790萬。調查還顯示，在被調查者中，有50%的人是在新冠疫情期間失業的。

2. 政策

3. 產業

(1). AC Energy Inc.擬建2家太陽能發電廠 (2020/08/20/Philstar)

<https://www.philstar.com/business/2020/08/20/2036488/ac-energy-put-2-solar-plants>

- 菲律賓綜合企業Ayala Corp的子公司AC Energy將繼續擴大其可再生能源產品組合，在呂宋島中部建設兩個新的太陽能發電廠。
- ACEN在昨天向菲律賓證券交易所披露的消息中說，這兩個項目的總成本約為62億比索，總裝機容量將達到150兆瓦。
- “該設施預計將於2021年第四季度開始發電，是ACEN與Citicore Renewable Energy Corp.的合資企業，擁有50%的經濟所有權，”ACEN說。
- 該公司還計劃在讚巴勒斯州帕勞開發一家全資太陽能發電廠，該發電廠的產能也將達到75兆瓦。
- 預計項目成本將高達29億比索，並有望在2022年第一季度完成。

- ACEN 表示：“它將緊鄰該公司於今年年初宣布的 60 兆瓦 GigaSol Palauig 太陽能發電廠，目前正在建設中。”
- 新增的兩個太陽能發電廠將使 ACEN 在菲律賓的在建項目總數達到 480 兆瓦，其中包括 330 兆瓦的太陽能和 150 兆瓦的峰值柴油發電廠。
- ACEN 總裁兼首席執行官埃里克·弗朗西亞說：“儘管在當前危機中我們面臨重大挑戰，但 ACEN 仍致力於在該國投資並推動可再生能源的發展。”
- ACEN 的目標是成為東南亞最大的上市可再生能源平台，目標是到 2025 年達到 5,000 兆瓦可再生能源容量。
- 該公司早些時候表示，它將致力於擴大其在該地區的可再生能源擴張，並已將菲律賓，印度尼西亞，越南，澳大利亞，印度和緬甸確定為主要目標市場。

**(2). Citicore 將於 11 月開始建設太陽能發電廠
(2020/08/24/Philstar)**

<https://www.philstar.com/business/2020/08/24/2037332/citicore-start-construction-solar-plant-november>

- Citicore Power Inc.的可再生能源部門將於 11 月與 AC Energy Philippines Inc.合資，開始在呂宋島中部建設一座太陽能發電廠。
- Citicore 在一份聲明中表示，其全資子公司 Citicore Renewable Energy Corporation (CREC) 將開發位於阿賴亞特 (Arayat) 鎮和邦板牙 (Pampanga) 墨西哥鎮之間的 75 兆瓦 (MW) 設施。
- 這個耗資 33 億歐元的項目是與 AC Energy Philippines 合資的企業，擁有 50 %的經濟所有權。
- Citicore 表示，該佔地 58 公頃的工廠預計將於 2021 年第四季度開始發電。
- 該項目將使 Citicore 的總裝機容量達到 238 兆瓦，在菲律賓各省共有 8 家正在運營的太陽能發電廠。
- 該公司的一些運營工廠包括位於巴丹自由港地區的 18 兆瓦太陽能發電廠；包括位於西內格勒的 Silay 的 25MW 太陽能發電廠和位於宿霧 Toledo 的 60MW 太陽能發電站。

(3). Teraspan 將投資 1.7 億比索在菲律賓建廠 (2020/08/24/Philstar)

<https://www.philstar.com/business/2020/08/24/2037333/teraspans-invest-p170-million-build-plant-philippines>

- 根據投資委員會 (BOI) 的說法，Teraspan Inc.計劃投資 1.7 億比索用於該國

的摩托車製造業務。

- Teraspan 的項目涉及摩托車組裝以及零部件製造。
- 根據 BOI 批准該項目的要求，Teraspan 將需要提交證明其在一年內符合製造投資承諾的證明，否則，將施加適當的製裁，而不會影響取消對汽車開發計劃的註冊 (MVDP)。
- 根據 MVDP，參與者可以獲得非財政支持，包括對完全拆解的單位進口徵收 1 % 的關稅。
- 貿易部副部長兼 BOI 總裁 Ceferino Rodolfo 表示，Teraspan 的項目非常重要，尤其是在該國由於大流行而面臨挑戰的情況下。
- Rodolfo 說，由於即使在一般社區檢疫下的地區，出行需求仍然很重要，因此 BOI 歡迎有負擔得起且可靠的交通方式。
- 根據 BOI 的數據，菲律賓摩托車市場是世界第五大摩托車市場。東南亞國家汽車協會聯合會的最新數據顯示，菲律賓在第一學期售出 451,034 輛摩托車，比去年同期的 830,987 輛低 46%。去年同期。
- 同樣的數據顯示，菲律賓上半年共組裝了 233,948 輛摩托車，比去年同期的 583,484 輛減少了 60%。
- 儘管銷售和產量下降，但 BOI 希望市場在今年剩餘的幾個月中能夠恢復。

4. 對外關係

(1). 蓬佩奧與菲律賓外長通話 談南海共同利益 (2020/08/07/聯合新聞)

<https://udn.com/news/story/6809/4764663>

- 美中南海競逐之際，美國國務卿蓬佩奧今天與菲律賓外長陸辛通話，討論雙方在南海的共同利益與海上合作機會。蓬佩奧說，美菲同盟對印度太平洋地區的自由和開放至關重要。
- 美國國務院首席副發言人布朗 (Cale Brown) 當地時間 6 日發布聲明表示，蓬佩奧 (Mike Pompeo) 與陸辛 (Teodoro Locsin Jr.) 今天通話，討論美國近來對南海海事聲索議題的政策轉變、美國支持東南亞沿海國家捍衛他們符合國際法的主權和利益，以及美菲進一步海上合作的機會。

(四) 馬來西亞

1. 總體經濟

(1). 大流行壓力使馬來西亞第二季度 GDP 下降創紀錄的 17.1%

(2020/08/14/Nikkei_Asian Review)

<https://asia.nikkei.com/Economy/Malaysia-GDP-plunges-record-17.1-in-Q2-under-pandemic-pressure>

- 吉隆坡-中央銀行週五宣布，第二季度馬來西亞經濟同比萎縮了 17.1%，反映了在三個月的時間內施加的冠狀病毒封鎖的可怕影響。
- 這是馬來西亞有史以來最差的表現，也是自 2009 年第三季度以來全球金融危機以來的首個季度下降。與 2019 年第二季度的 4.9% 增長相比，這標誌著一個痛苦的逆轉，並且在該國在 2020 年前三個月實現國內生產總值 (GDP) 的 0.7% 增長之後急劇下降。
- 中央銀行州長 Nor Shamsiah Yunus 在一次虛擬的新聞發布會上說，旅遊，製造業和投資是受到封鎖的主要行業。
- 他說：“與其他地區相比，馬來西亞受到嚴重影響，這包括幾個方面的因素，包括圍堵程度，對圍堵措施的遵守率以及旅遊業對經濟的相對重要性。”
- 在第二季度大跌之後，馬來西亞央行預計全年收縮 3.5% 至 5.5%，然後明年反彈至 5.5% 至 8.0% 的增長。
- 6 月份，馬來西亞的失業率為 4.9%。封鎖導致幾乎一半工人階級的裁員和減薪，削弱了購買力和國內需求。
- 牛津經濟研究院預計全年，馬來西亞的國內生產總值將萎縮 4.3%。

(2). 彭博社指大馬經濟區域最糟 (2020/08/16/東方 online)

<https://www.orientaldaily.com.my/news/nation/2020/08/16/358139>

- 馬來西亞在新冠疫情控制上非常成功，讓國人引以為榮，但根據彭博社的分析，大馬的經濟表現，卻是整個區域最糟糕的。
- 彭博社經濟團隊指出，大馬僅在國民健康方面取得卓越成就，但這項成就並沒表現在經濟上。
- 國家銀行的報告顯示，國內生產總值 (GDP) 是史上最糟一季，也對年度增長率，從原本的-2% 下調至-5.5%。
- 彭博社的東盟經濟學者塔瑪拉在研究報告中表示，油價暴跌和政治動盪加劇本來就因投資，出口收入和政府的反應，阻礙預期增長的力量。
- 今年，大馬國家銀行已經四度降低隔夜政策利率 (Overnight Policy Rate)，最近一次是在上個月將利率降至 1.75%。
- 惠譽解決方案國家風險與行業研究公司 (Fitch Solutions Country Risk & Industry Research) 也預測在今年結束以前，中央銀行會繼續降低隔夜政策利率至 1%，以推動面臨衰退風險的經濟。

(3). 全球科技巨頭熱衷於將馬來西亞發展成為區域 IT 樞紐(2020/08/15/The Edge Markets)

<https://www.theedgemarkets.com/article/global-tech-giants-keen-develop-malaysia-regional-it-hub-%E2%80%94-94-pm>

- 總理說，大型科技公司的代表最近在與他的會議上表示了興趣。“我認為許多人已經顯示出對幫助馬來西亞的興趣。最近，微軟，亞馬遜和谷歌的領導人與我會面，表示願意參與在 IT 和其他領域發展馬來西亞以使馬來西亞成為區域中心的過程。
- “但是首先，要確保我們的國家擁有最佳的連通性？通常提出的主要問題是無法訪問。我們的互聯網效率不高，”他在今天在柔佛州與州和聯邦公務員舉行的市政廳會議上說。

(4). FMM 表示，恢復可能需要 2 年的時間(2020/08/15/Free Malaysia Today)

<https://www.freemalaysiatoday.com/category/nation/2020/08/15/recovery-could-take-up-to-2-years-says-fmm/>

- FMM (Federation of Malaysian Manufacturers) 總裁蘇天來 (Soh Thian Lai) 表示，供應鏈繼續受到供應商交貨延遲以及托運人物流和運輸成本增加，原材料價格上漲以及供應短缺的影響。
- “製造業對 2020 年剩餘時間的業務前景繼續持非常悲觀的態度。
- 他在今天的一份聲明中說：“對於大多數公司而言，未來六個月的總體業務活動（包括國內和出口銷售）仍將保持較低水平，因為它們將繼續業務的復興和復蘇。”
- 該聯合會的結論是，馬來西亞國家銀行在周五宣布的第二季度經濟萎縮的幅度肯定了 Covid-19 大流行對企業的影響的嚴重性。
- 它還預計，當自動銀行貸款暫停期和六個月工資補貼期於 2020 年 9 月結束時，大多數公司和企業將面臨雙重成本衝擊，這可能會嚴重影響其業務復興計劃。
- “為確保經濟能夠快速復蘇，企業繼續提高收入並維持其勞動力，我們呼籲政府繼續以更多舉措和援助支持行業。

(5). Green Packet 與騰訊雲簽署雲服務協議(2020/08/18/The Star)

<https://www.thestar.com.my/business/business-news/2020/08/18/green-packet-inks-agreement-with-tencent-cloud-for-cloud-services>

- 綠包有限公司 與騰訊雲簽署了一項合作協議，以在馬來西亞建立一個聯合互聯網數據中心，以在本地部署騰訊雲服務。

- 該服務預計將於 2021 年上半年啟用，馬來西亞節點將成為騰訊云網絡的一部分。
- 騰訊雲將提供雲解決方案，技術支持和專業知識，而綠色數據包將負責開發數據中心。
- 這項獨家合作有望為馬來西亞企業帶來巨大利益，並通過騰訊雲在馬來西亞提供的產品和服務提供最新創新的訪問。
- Green Packet 集團董事總經理 CC Puan 在星期二的簽字儀式上說，與騰訊雲的這一里程碑使 Green Packet 邁出了實現其成為包羅萬象的數字金融機構的宏偉目標。
- “Green Packet 的使命始終集中於將改善生活的創新帶給大眾。
- 他說：“我們相信騰訊雲將帶來新的創新經驗，這些經驗將為馬來西亞的雲創新和人工智能（AI）的採用開闢前景。”
- 同時，騰訊雲副總裁吳飛指出，鑑於馬來西亞在私有和公共部門的數字化轉型方面取得的進步，馬來西亞是部署騰訊雲服務的戰略要地。
- “此次合作將支持我們的業務合作夥伴升級其功能，並共同開發針對不同行業的數字解決方案。
- 吳說：“我們可以共同支持企業和企業向工業互聯網的數字化轉型和演進。”
- 見證了簽字儀式的科學、技術和創新部長（MOSTI）凱里·賈瑪魯丁（Khairy Jamaluddin）讚揚雙方為加快馬來西亞數字化轉型所做的努力。
- Puan 補充說，雲計算的採用將在未來一到兩年內在各個行業快速增長，特別是隨著下一代技術（例如 5G，AI 和物聯網）的融合。

2. 政策

3. 產業

(1). 統計部稱，馬來西亞 6 月份天然橡膠出口增長 14.2%(2020/08/10 Malay-Mail)

<https://www.malaymail.com/news/money/2020/08/10/malaysias-june-natural-rubber-exports-up-14.2pc-says-statistics-dept/1892574>

- 據馬來西亞統計局（DOSM）稱，馬來西亞天然橡膠的出口量從 2020 年 5 月的 33,780 噸增加至 2020 年 6 月的 38,587 噸，增幅為 14.2%。
- 主要出口目的地是中國，佔 68.1% 的份額，其次是芬蘭（4.2%），德國（3.8%），美國（2.9%）和台灣（2.7%）。
- 首席統計師拿督斯里（Datuk Seri）莫赫德（Mohd Uzir Mahidin）博士在今天的一份聲明中說：“橡膠手套仍是主要出口產品，出口值從 2020 年 5 月的 21.3

億令吉增加到 2020 年 6 月的 27.8 億令吉，增長了 30.7%。”

- 他說，橡膠手套行業佔 34358 噸，佔國內總消費量的 77.7%。
- 總體而言，到 2020 年 6 月，國內天然橡膠的消費量與前一個月相比增長了 8.7%，達到 44,217 噸。
- 同時，天然橡膠的產量在 2020 年 6 月從 5 月份的 21,044 噸增長了 59.3% 至 33,531 噸。
- 但是，6 月份天然橡膠的產量與去年同期相比下降了 8.9%。

(2). 來自馬來西亞的製手套行業誕生了第五位億萬富翁 (2020/08/16/Bloomberg)

<https://www.bloomberg.com/news/articles/2020-08-16/gloves-juggernaut-creates-fifth-billionaire-as-skepticism-grows>

- 直到 Covid-19，當時該國的低調橡膠行業（或更確切地說，手套製造）成為地球上最熱門的行業之一。
- 在研究化學家工作後於 1980 年代與人共同創立了 Riverstone Holdings Ltd.的 Wong Teek Son 上個月成為了該國生產手套的第五位億萬富翁。由於在冠狀病毒大流行期間對防護產品的需求不斷增長，他的公司股價從 3 月份的低點上漲了近六倍，現在他的身價為 12 億美元。
- 手套熱潮的速度和強度非同尋常，但是有跡象表明這種快速上升可能會逆轉，特別是隨著對 Covid-19 治療和疫苗研究的發展。
- 在手套製造方面，馬來西亞為王：馬來西亞生產橡膠手套約佔全球供應量的 65%，種植工業和商品部估計今年的出口量將增長 45%。
- Riverstone 的同行 Top Glove Corp.和 Hartalega Holdings Bhd。現在是馬來西亞股票基準指數中五家最有價值的公司之一。根據彭博億萬富翁指數 (Bloomberg Billionaires Index) 的數據，今年他們的股價上漲了 192% 以上
- 這家全球最大的手套生產商上週表示，在與美國進行持續討論的同時，在爆發疫情的其他許多國家，需求也在回升。
- 根據最新的年度報告，Riverstone 的年生產能力約為 90 億隻手套。今年上半年，其利潤翻了一倍多，達到 1.375 億林吉特。

4. 對外關係

(1). 外交部長：馬來西亞與印度和中國恢復良好關係(2020/08/16/Malay Mail)

<https://www.malaymail.com/news/malaysia/2020/08/16/foreign-minister->

[malaysia-back-on-good-terms-with-india-and-china/1894441](https://money.udn.com/money/story/5599/4798090)

- 丹戎馬林，8月16日-外交部長拿督斯里·希沙穆丁·侯賽因說，自 Perikatan Nasional (PN) 政府掌管以來，馬來西亞已恢復與中國和印度的良好關係。
- 他說，改善的雙邊關係將有助於馬來西亞增加向兩國的棕櫚油和棕櫚油基產品出口，從而在此過程中幫助 FELDA 定居者。
- 在今天與社區領導人和 Trolak Selatan FELDA 定居者在這裡會面之後，他對記者說：“我們將利用良好的關係來幫助我們增加對印度和中國的出口。”
- 國民黨 (BN) 競選斯利姆州補選候選人 Mohd Zaidi Aziz 也出席了會議。
- Hishammuddin 說，他已經要求棕櫚油行業的參與者提供反饋，以解決現有的限制並增加出口。
- 他補充說，政府還在尋找包括棕櫚油在內的出口棕櫚油的新潛在市場。

(五) 印度

1. 總體經濟

(1). 亞馬遜攻印度...無孔不入 (2020/08/21/經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5599/4798090>

- 世界首富貝佐斯 (Jeff Bezos) 經營的美國電商巨擘亞馬遜 (Amazon)，在印度的業務已開始踏入各種領域，包括生鮮雜貨外送、保險甚至藥品，來勢洶洶，在印度市場挑戰「地頭蛇」亞洲首富安巴尼 (Mukesh Ambani) 的數位服務平台 Jio。
- 亞馬遜正以前所未有的速度跨足多元市場，不但在推出處方、非處方及草藥配送服務，今年7月也首度開始銷售汽、機車保險，號稱能在兩分鐘內完成投保，還推出了餐廳外送及財富管理服務。
- 亞馬遜跨足的投資領域，與安巴尼旗下的信實工業 (Reliance Industries) 很類似。信實在幾個月內籌得逾200億美元，也已收購線上藥局 Netmeds 逾半股權，將推出一系列保險、經紀仲介及共同基金的財務產品和服務。
- Forrester 研究公司高級分析師米娜表示，這是一場爭取家庭支出的戰爭，亞馬遜和信實都希望能滿足消費者的各種需求，範圍涵蓋網路零售、金融服務、甚至娛樂。
- 根據 Forrester，最激烈的戰場會在佔據印度零售銷售55%的生鮮雜貨市場。亞馬遜雖已透過 Amazon Pantry 與 Amazon Fresh 等業務，穩定推動生鮮雜貨配送服務，但信實近幾週在印度200多座城市推出 JioMart，拿下每日平均

25 萬張的訂單。雙方也正在爭奪印度 Future 零售公司。

- 安巴尼曾透露，JioMart 平台上五分之四的生鮮產品是來自於當地農民，而亞馬遜正在印度測試「產地直送」服務，是對 Jio 平台的正面挑戰。**政策**

(2). 國際產業》三星突破中國品牌包圍 印度手機市占大躍升(2020/08/03/中時)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200803001448-260410?chdtv>

- 據市場調查單位 Counterpoint 最新統計數據，三星手機在印度市占出現斬獲，雖僅上升一名，但市占率大幅躍升到 26%，為第二位，僅次於小米的 29%市占第一。三星在前一季的印度手機市占為 16%第三位。
- 三星在全球為第二大手機品牌，曾為印度第一大手機品牌，但於在過去兩三年遭到中國手機品牌的排擠。印度手機市場為急速成長的市場，蘋果仍在高階手機市占有極大優勢，然在整體手機市場前十大幾乎為中國品牌佔據。
- 據 Counterpoint 資料顯示，印度為三星僅次於美國的第二大手機市場，每年貢獻三星約 75 億美元的營收。
- 印度一直有反中情緒，但中國的小米憑藉著在地製造的形象訴求，來擊退排中情緒。然近期反中情緒高漲，印度當局禁止 59 款中國 App，以及中印邊境衝突等，為三星提供預期外的行銷優勢。
- 三星在新德里附近建造全球最大的手機工廠。三星在許多零件擁有內部採購的優勢，這使得其在疫情期間能夠保持生產優勢。另外小米和 Oppo 則在疫情期間飽受在地生產停頓和產品延遲交貨的困擾。
- 三星在六月推出六款智慧型手機，有三款價格低於 133 美元，其中一款更壓低在約 75 美元。這使得對價格敏感的印度消費者趨之若鶩。在印度，中國品牌一直以性價比和價格優勢著稱，三星擁有較好的品牌聲譽，但是一直無法吸引更多對價格敏感的印度消費者。

(3). 印度央行維持利率不變 (2020/08/06/中時)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200806003791-260410?chdtv>

- 在近來零售消費者物價升高之際，印度央行周四宣布維持利率不變，並表示該央行將確保未來通膨保持目標區間。
- 印度央行公布，附買回利率 (Repo Rate) 維持於 4.0%，附賣回利率

(reverse repo rate) 維持於 3.35%。市場普遍預期該央行本次會議將調降附買回利率 1 碼 (25 基點)。

- 在去年的寬鬆周期共降息 135 個基點後，印度央行自今年 2 月以來累計將附買回利率調降 115 個基點。

(4). 政府成功打造政策底部 印度股市看俏 (2020/08/11/中時)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200811005227-260410?chdtv>

- 印度 7 月服務業 PMI 連續第三個月改善至 34.2，高於 6 月的 33.7，但製造業 PMI 由 6 月的 47.2 跌至 46.0，連續第四個月低於 50。印度是新冠肺炎病例數全球第三高的國家，僅次於美國和巴西，確診病例超過 190 萬人，死亡人數超過 4 萬人，影響經濟重啟進度。
- 不過，印度央行宣布維持利率在 4% 不變，選擇在通貨膨脹降溫之前，不採取進一步行動來提振經濟，不難看出政府成功打造政策底部後，對其經濟成果的信心。
- 台新印度基金經理人黃俊晏指出，印度股市評價仍處於相對低檔，反彈位階落後全球股市，距離今年 2 月高點還有約 11%，凸顯目前的價位仍具投資價值。
- 在操作上，建議持股以業績穩定的大型股為核心，並搭配部分爆發力較強的中小型股以及跌深且業績能見度高的景氣循環股，以求資產配置的穩健。
- 長期來看，印度具備高成長題材卻不乏評價相對偏低的標的，靜待成長潛力與業績表現反映在股價上，表現可望轉強。

(5). 印度智慧機市占 躍居全球第二大 (2020/08/16/中時)

<https://www.chinatimes.com/newspapers/20200816000140-260204?chdtv>

- 印度政府於 2018 年 9 月公布國家數位通訊政策 (National Digital Communications Policy)，預計在 2020 年前吸引 1,000 億美元投資，並創造 400 萬個就業機會，此外，印度政府推出數位印度 (Digital India) 計畫，加強醫療、零售等產業將透過網際網路連接。目前印度有 70% 人口集中農村，隨著農村電信普及率快速提升，成為印度電信產業成長主要動能。
- 根據統計，2019 年印度人口數達 13.7 億人、僅次於中國，占全球總人口數 18%，而人口數決定行動用戶與手機使用基數。
- 而近期印度成為全球智慧型手機成長快速市場之一，儘管手機出貨量在多數地

區成長放緩，但印度每季仍持續成長，2019 年印度智慧型手機出貨量達 1.63 億支，年成長率為 13.9%，首次超越美國成為全球第二大智慧型手機市場。

- 政府獎勵計畫加速成為手機製造中心
- 印度作為全球第二大智慧型手機市場，政府致力於吸引更多手機品牌廠投資，當局積極宣導「印度製造」政策，鼓勵當地製造業創造更多就業機會重振經濟。儘管廉價勞動力是印度優勢，但越南、馬來西亞、泰國與印尼等東南亞其他國家亦有可能與印度競爭，以尋求在各自國家的投資。
- 在最新計畫中，印度打造以出口為導向的全球手機製造中心，以 5 年為一期，目標至 2025 年印度國產手機及其零件產值達 10 萬億盧比（約 1,330 億美元）
- 近期印度政府將進口手機的關稅提高，希望藉此保護印度當地製造業。目前包括小米、vivo、三星、OPPO 與蘋果等手機品牌大廠在印度設有智慧型手機組裝廠。

(6). 主流台廠搶攻印度智慧城市灘頭堡 (2020/08/12/中時)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200812007151-260410?chdtv>

- 為展示台灣最頂尖的創新技術與解決方案，經濟部國際貿易局與外貿協會今(8 月 12 日)舉辦「台灣精品暨印度資通訊暨智慧城市 (COMTECH INDIA X Taiwan Excellence) 線上新品發表會」，並於會後辦理採購洽談會，不僅替明年印度資通訊暨智慧城市展 (COMTECH INDIA 2021) 提前暖身，也替台廠爭取全球智慧城市商機，活動總計吸引千名印度和世界各地業者及媒體上線參與。
- 活動由外貿協會秘書長葉明水與經濟部國際貿易局主任秘書戴婉蓉致詞揭開序幕，並邀請專家針對全球資通訊市場趨勢等議題發表主題演講。貿協秘書長葉明水指出，印度 ICT 市場產值預計在 2025 年前成長至 3,500 億美元，為協助臺廠拓銷印度市場，貿協已於 2017 年前往印度辦裡智慧城市展，吸引 Tata Group、Reliance、Infosys 及 Wipro 等印度大廠支持。
- 經濟部國貿局主任秘書戴婉蓉則指出，此次活動主要為突顯智慧城市市場的現況與重要性，且臺灣近來積極發展資通訊科技技術系統解決方案，希望透過臺灣廠商的完整供應鏈，搶攻估計高達 2 兆美元的全球智慧城市市場。此外，活動亦安排印度電子公會秘書長 Mr. Rajoo Goel 介紹當前印度智慧城市的推行狀況與商機。

- 因應新冠肺炎疫情帶來的需求，台灣精品企業運用智慧科技防疫在國際上表現出色，受到印度孟買 Apical Impex Pvt Ltd、班加羅爾 Medical Sensors India Pvt Ltd，及尼泊爾 Green Technology Pvt. Ltd.等公司積極洽詢人臉口罩辨識系統、溫度偵測、智慧城市 AI 監控等解決方案。
- 智慧城市需藉助 AI、雲端、5G、IoT 等資通訊技術來解決各種層面的城市問題，台灣精品品牌中不乏相關技術的佼佼者：研華科技 IoT 嵌入式解決方案，不僅主打智慧交通，也適用於智慧工廠、醫院、零售；四零四科技智能交通解決方案可以收集道路及橋梁等即時交通狀況訊息；利凌企業鎖定智慧城市 AI 監控；群暉科技的智慧影像監控則支援智慧機房、居家監控應用；虹光科技與彬騰企業則分別擅長智慧辦公與智慧家庭控制的 IoT 方案供應商。
- 參與印度智慧城市解決方案發表會的廠商表示，經濟部國貿局和外貿協會是他們進入印度市場的一大助力，也使臺印關係得以進一步發展；而在疫情蔓延的非常時期，他們也肯定貿協提供廠商線上模式與買主洽談，並表示此活動為廠商帶來最即時幫助。此外，因印度市場為「客製化」及「價格」導向，廠商也建議其他有意投入智慧城市市場的台廠，在前期開發需要具備極大的耐心，才能獲得長足的發展。
- 為響應印度政府多年來所推行的「印度製造」、「數位印度」及「智慧城市」等計畫背後潛藏之 500 億美元商機，外貿協會籌畫辦理「COMTECH INDIA 印度資通訊暨智慧城市展」。該展規劃資通訊與智慧手機供應鏈、智慧城市、電競及電玩、新創等四大展區，完整呈現資通訊技術與創新應用，以滿足印度對數位化升級、智慧手機、水資源與廢水回收、再生能源及電子化交通控制與管理等龐大需求。

(7). 貿協助拳台商 瞄準印度智慧城商機 200 億美元 (2020/08/13/中時)

<https://www.chinatimes.com/newspapers/20200813000220-260202?chdtv>

- 外貿協會 12 日舉辦 COMTECH INDIA X Taiwan Excellence 線上新品發表會暨採購洽談會，做為明年印度資通訊暨智慧城市展 (COMTECH INDIA 2021) 的前哨熱身活動，更希望助攻國內業者爭取 200 億美元智慧城市商機。貿協祕書長葉明水指出，資通訊產業與技術是台灣強項，台灣有揚名全球的「COMPUTEX」，期待「COMTECH INDIA」能夠打造成印度的 COMPUTEX。
- 葉明水指出，由於台灣資通訊設備及技術廣泛應用於各種智慧城市解決方案，符合印度近年數位化轉型及智慧城市發展，今年起 Smart Asia India 更名轉型

為「COMTECH INDIA」（印度資通訊暨智慧城市展），聚焦資通訊與智慧手機供應鏈、智慧城市解決方案、電競及新創等四大主題，該展原預計於今年 9 月 29 日至 10 月 1 日舉辦，但因疫情影響延至明年下半年辦理，但需視疫情狀況確定。

- 貿協指出，去年 Smart Asia India 在孟買展覽中心舉辦，計有 50 家廠商使用逾 100 個攤位，吸引當地超過 1,500 名買主觀展，包括 Tata Group、Reliance、Infosys 及 Wipro 等印度大廠參與，共促成 133 場次洽談；今年因疫情衝擊，舉辦線上洽談，吸引印度和世界各地百名業者參與。
- 而因應疫情帶來的需求，台灣精品企業運用智慧科技防疫在國際上出色的表現，亦吸引印度孟買 Apical Impex、班加羅爾 Medical Sensors India 及尼泊爾 Green Technology 等業者亦積極洽詢人臉口罩辨識系統、溫度偵測、智慧城市 AI 監控等解決方案；研華科技指出，IoT 嵌入式解決方案平台，不僅主打智慧交通，也適用於智慧工廠、醫院、零售等，透過貿協平台可以找到更多政府機關等潛在性客戶。

2. 政策

(1). 印度再出招 防貿易夥伴將陸貨出口至印度(2020/08/04/中時)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200804002157-260410?chdtv>

- 中國與印度關係緊張，印度政府據報正考慮採取措施，防止主要是東南亞國家的貿易夥伴，將中國商品出口到印度而不附帶任何附加值。
- 路透引述政府消息人士稱，印度正計劃提高進口商品的質量標準，實施進口量限制，強制推行嚴格的訊息披露準則，並且在商品口岸對來自多個亞洲國家的產品實施更頻繁的檢查。
- 據悉，這些舉措的主要目標是進口的基本金屬、筆記型電腦和行動電話的電子零部件、家具、皮革製品、玩具、橡膠、紡織品、空調與電視等產品。預計主要將傷及東協成員國馬來西亞、泰國、越南和新加坡，而印度與東協簽有自由貿易協定 FTA）。
- 消息稱，政府也將討論將進口自這些國家的產品附加值要求，從現行的 20% 至 40% 水平調高，並稱也可能重新檢視 FTA。
- 中國是印度的第二大貿易夥伴，去年 3 月止財年的貿易總值 870 億美元，對中貿易逆差 535.7 億美元，是印度對任何單一國家的最大貿易逆差。

(2). 印度鼓勵國內外公司加大投資力度 股市持續看俏 (2020/08/06/中時)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200806003968-260410?chdtv>

- 從政策及產業面觀察，印度總理莫迪 2014 年甫一上台便提出「印度製造」(Make in India)的長期經濟改革政策，力圖將製造業佔印度 GDP 的比重由 15%提升至 25%，該國政府持續鼓勵國內外公司加大投資力度，後市持續看俏。
- 群益印度中小基金經理人林光佑表示，今年疫情影響全球供應鏈布局，加上中美關係惡化、中印兩國也因邊境問題互存嫌隙，外在因素反令跨國企業開始加強從印度採購或在當地設廠的投資活動，同時政府也提高進口稅率與租稅優惠鼓勵企業設廠生產，在此情況下預期消費性電子組裝、化學原料與醫藥代工等產業受惠程度較大，投資可著墨於上述產業。

(3). 政府研究汽車供應鏈以促進本地化 (2020/08/22/印度經濟)

<https://economictimes.indiatimes.com/industry/auto/auto-news/govt-to-study-auto-supply-chain-to-boost-localisation/articleshow/77682884.cms>

- 政府已向汽車製造商尋求有關該國投資，行業進口和整個價值鏈本地化水平的詳細信息，以遏制進口並促進本土製造業。
- 此舉是在 8 月 13 日商業和工業部長 Piyush Goyal 與汽車行業高級代表舉行會議之後，商討增加汽車部門本地化的可能性的，隨後在周五舉行了審查會議，對 24 個部門進行了審查。中國是印度最大的汽車零部件供應商。
- 對減少鋼鐵，輪胎，電子零件和電動汽車零件進口的需求進行了詳細討論。汽車行業表示，如果能夠實現《汽車使命計劃》中概述的到 2026 年每年銷售 6500 萬輛汽車的目標，它將為高度本地化提供所需的規模。
- 隨後，商務部指示行業共享與投資，本地化級別，出口，進口和特許權使用費相關的公司特定信息。印度汽車製造商協會 (SIAM) 的行業團體已被要求整理數據並共享。

3. 產業

(1). 鴻海轉投資 HMD 獲谷歌等投資 打造印度為手機出口中心 (2020/08/12/中時)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200812002960-260410?chdtv>

- 諾基亞品牌手機製造商，以及鴻海旗下富智康轉投資的 HMD Global 表示，已從谷歌、高通和 Nokia Technologies 等手中獲得 2.3 億美元的融資，將用於協助 5G 裝置的發展。
- HMD 執行長 Seiche 指出，此次為該公司 2016 年成立以來最大一輪融資，證明軟體與硬體整合策略的有效，與親密戰略夥伴的共同投資，讓我們可以加速進展。Seiche 並無具體指出該三家公司的投資金額，指指出會是占很大的份額。
- 諾基亞首款 5G 手機 Nokia 8.3 5G 將在下個月首次上市，Seiche 指出新投資將推動在低價 5G 手機的發展。HMD 將加速投資低價手機，並與非洲、印度和巴西的營運商加強關係。
- 另 HMD 執行長亦對印度媒體表示，新獲得的 2.3 億美元，有很大部分將用於出口。該諾基亞品牌製造商希望將印度打造為未來出口的集散點(hub)。
- HMD 將與印度當地代工製造商、晶片設計商高通，以及 Android 軟體商谷歌打造低價 4G 和 5G 手機，HMD 執行長表示。另谷歌和高通日前也投資印度另一家手機公司，信實旗下的 Jio 手機。

(2). 繼美英澳等國 印度 5G 可能排除華為、中興 (2020/08/14/中時)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200814002047-260410?chdtv>

- 據了解，印度政府可能援引 7 月 23 日新通過的投資規定，基於國家安全考量得限制與印度邊界鄰接的國家之投標，將相關公司排除在外，據熟悉內情人士向彭博透露表示。
- 印度通訊部長可能重啟與本土的 Bharti Airtel、信實的 Jio 通信商，以及沃達豐印度(Vodafone Idea)的 5G 測試准許的討論，該討論進度因新冠疫情而閒置多日。
- 印度政府的決定也呼應了美國、澳洲、英國等國家的警告。印度官員表示，5G 拍賣可能延遲到明年，而對中國的華為和中興的 5G 禁令預計在一兩周內由總理批准後宣布。印度通訊部和總理府相關官員未正式回覆彭博詢問。
- 印度在五月初與中國在邊境發生軍事紛爭，六月下旬即立即禁止抖音等數十款中國 App，令其下架，理由為國家安全受侵害。
- 目前印度的 Bharti 和沃達豐印度等電信商仍努力從 4G 網路中獲利，印度在

4G 設備中相當依賴於中國設備。據印度證券分析師指出，如果華為和中興排除於 5G 建設，成本將增加 35%。

- 印度為全球第二大無線通信市場，信實集團一直是華為在印度最大的挑戰，信實工業旗下 Jio Platform，其子公司 Jio Infocomm 在近期不斷獲得谷歌、高通、臉書等美企投資。該公司在七月 15 日宣布將使用公司內部的(in-house) 技術來發展 5G 網路，並表示期與印度其他競爭的電信商不同，不需要花費巨資在系統轉換上，可免除於中國供應商退出的政治干擾帶來的麻煩。

(3). 印度的商用車製造商淨虧損 600 億盧比 (2020/08/20/印度經濟)

<https://economictimes.indiatimes.com/industry/auto/lcv-hcv/commercial-vehicle-makers-to-incur-rs-6000-crore-net-loss-this-fiscal-report/articleshow/77656054.cms>

- 評級機構 Crisil 表示，預計商用車製造商在當前財政年度將遭受 600 億盧比的巨額淨虧損，在連續兩年高速增長之後，交易量可能達到十年來的最低點。
- 根據數據，在 2021 財年的 4 月至 6 月，該國的商用車銷售總額為 31,636，同比下降 85%，原因是該國仍處於冠狀病毒誘發的在 6 月季度的大部分時間都處於封鎖狀態，大部分貿易和商業活動暫時停止。

4. 對外關係

(1). 印日澳籌設三邊供應鏈復甦倡議 意圖取代中國 (2020/08/19/經濟日報)

<https://money.udn.com/money/story/5599/4794153>

- 在日本提議下，印度與日本、澳洲計畫推動「三邊供應鏈復甦倡議」，以取代中國紅色供應鏈，3 國並準備在下週召開的經貿部長會議首次討論細節。
- 印度經濟時報 (Economic Times) 今天引述匿名消息來源指出，日本經濟產業省最近與印度政府相關單位接觸，邀請印度參加期盼在今年 11 月啟動的三邊供應鏈復甦倡議 (trilateral Supply Chain Resilience Initiative, SCRI)。這項倡議除印度外，日本也邀請澳洲加入，未來還可能邀請東協國家參與。
- 正值印度與中國 5 月起在拉達克東部邊境對峙衝突加劇，以及印度希望取代中國成為世界工廠，消息來源指出，印度政府認真看待日本這項提案，政府最高層已決定參與 SCRI，3 國預計在下週召開的經貿部長會議，首次討論這項倡議細節。
- 由於中美貿易戰及美國和日本正推動企業和製造基地移出中國，以及中共不斷在東海、台海和南海、印度洋、中印邊境製造軍事緊張，印度正透過鬆綁外國直接投資 (FDI) 相關規定，隨後推出 65 億美元 (約新台幣 1910 億元) 獎勵方案，希望

能吸引更多準備從中國遷移生產線的廠商到印度布局。

- 根據印度媒體報導，印度的獎勵方案已吸引緯創、鴻海與和碩 3 家蘋果 iPhone 代工業者，以及韓國三星提出申請。
- 印度通訊與資訊技術部長普拉薩 (Ravi Shankar Prasad) 日前表示，已有 24 家印度與外國的手機製造相關業者，依據獎勵方案向印度政府提出申請，預計為印度創造 30 萬個就業機會。
- 此外，日本、澳洲也對中國近來強化在全球各地的軍事、經濟滲透與擴張感到擔憂，對紅色供應鏈的產品安全性感到疑慮。外界認為，日本與印度、澳洲推動的三邊供應鏈復甦倡議，將是針對取代中國紅色供應鏈而來。

(六) 緬甸

1. 總體經濟

(1). 緬甸將在勃生市建立一個國際化工業港口(2020/08/15/MyanmarTimes) <https://www.mmtimes.com/news/local-firms-develop-new-commercial-port-ayeyarwady.html>

- 據 8 月 15 日出版的《緬甸時報》Myanmar Time Daily 報導，在伊洛瓦底省首府勃生(Patheingyi)市附近，勃生—額布都(Ngathayau)長途公路旁的 6700 英畝土地上，將建立一個國際化工業港口，長流河(Ever Flow River, EFR)大眾公司於 8 月 12 日如是宣佈道。
- 在仰光 Stock Exchange 證券股票市場合法上市的 EFR 大眾公司與 Ayeyar Hinthar Holdings (AHH)公司將合作進行此項目的有關工程。EFR 大眾公司屬下的 Unison Choice Services 將與 AHH 合作成立 A Logistics Co. Ltd 合資公司，進行港口的有關建設工作。Unison Choice Services Limited 在合資公司 A Logistics Co. Ltd 中將佔據 60%的股份，剩下的 40%股份由 AHH 公司負責。
- 現在的規劃是為了支持勃生工業區城市的全面發展，興建符合國際標準的現代化港口，各種貨物倉庫及貨櫃箱倉庫等基礎設施一應俱全，日後將興建成為一座可讓大海輪自由進出的國際化大港口，EFR 大眾公司如此公佈道。

(2). 新加坡投資緬甸萊古工業園項目將於 10 月啟動 (2020/08/15/緬華網) <http://mhwmm.com/ch/NewsView.asp?ID=47123>

- 緬甸農業經濟控股公司 (MAPCO) 董事耶敏昂表示，萊古工業園項目計劃於 10 月開工建設。儘管在疫情期間進行人員密集的建設工程有困難，但也要盡快啟動該項目。

- 該項目投資總額 2.3 億美元，佔地 1500 英畝（土地屬仰光省政府），由新加坡政府參股的 Sembcorp 公司（佔股 67%）、緬甸 MAPCO（佔股 15%）及 PATAMA 集團公司（佔股 18%）共同合作，計劃建成國際水平的工業園。新加坡 Sembcorp 公司已在敏建地區投資 3.1 億美元建有天然氣發電站，此外，在中國、印度和越南也建有工業區。
- 萊古工業園將涵蓋多個領域，包括食品加工區、工業製造區、原料生產區等。萊古工業園是仰光省省長漂敏登提出的在仰光周圍建設 11 個工業區規劃項目之一，仰光省政府預計萊古工業園項目實施後，將迎來 25 億美元國外投資，創造 7 萬個就業機會。

2. 政策

(1). 緬甸議會批准使用亞行貸款建設湄公河東西經濟走廊高速公路

(2020/08/01/TheIrrawaddy)

<https://www.irrawaddy.com/news/burma/myanmar-mps-approve-ADB-loan-mekong-corridor-highway.html>

- 緬甸聯邦議會於 7 月 29 日批准了亞洲開發銀行(ABD)提供的 4.838 億美元(6600 億緬元)貸款，用於建設勃固-齋托 (Bago-kyaik Hto) 高速公路項目，公路全長 62 公里，將連接勃固省和孟邦，由緬甸建設部負責。
- 該高速公路是大湄公河次區域(GMS)東西經濟走廊(EWEC)的一部分。東西經濟走廊旨在通過老撾、柬埔寨和泰國，將越南峴港和仰光迪洛瓦港連接起來。在緬甸境內，東西經濟走廊將連接規劃中的高速公路、通往迪洛瓦經濟特區的勃固-丹林公路、仰光外環高速路、漢達瓦底國際機場和仰光-曼德勒高速公路。作為東西經濟走廊的一部分，緬甸政府已經利用亞行貸款升級了妙瓦底-高加力和高加力-恩多路段。連接迪洛瓦經濟特區的勃固-丹林路段將使用亞行的另一筆貸款進行建設。
- 緬甸建設部副部長覺林在議會上表示，這條高速公路將成為大湄公河次區域(GMS)的一部分。公路建成後不僅將幫助“緬甸的經濟發展，而且有助於越南、老撾、柬埔寨和緬甸之間的互聯互通和貿易往來，這些國家都是大湄公河次區域的一部分”。覺林表示，這條從勃固市到孟邦齋托市的新四車道公路將有效節省時間。該項目將於明年開建，2027 年完成。建成後，兩地車程預計需要約 55 分鐘，而現有道路則需要大約兩個小時。緬甸計劃、財政與工業部副部長貌貌溫在議會上表示，這條高速公路不僅將促進緬甸和湄公河區域的經濟發展，而且將促進貿易和提昇道路安全。

(2). 緬甸項目庫再增 71 個項目總數達 129 個(2020/08/18/中華人民共和國商

務部)

<http://www.mofcom.gov.cn/article/i/jyjil/j/202008/20200802993298.shtml>

- 緬甸投資與對外經濟關係部部長當吞表示，已在項目庫再次發布 71 個項目，新項目投資總額需 80 億美元。為了開展更廣泛的合作，繼續體現公開和透明，投資商可在項目庫網站查看國家發展新的項目計劃。
- 各省/邦及中央各部根據工作安排，把計劃實施的項目信息提供給計劃與財政部後收入項目庫。提供的信息包括項目名稱、戰略意義、工作計劃、涉及的協議種類、資金來源及項目利潤研究報告、項目成本及需政府配套資金額等。
- 之前政府已在項目庫公佈 58 個項目，這次再增加 71 個後總數已達 129 個。新入庫的項目包括資金總額達 9 億美元的仰光環城高架路以及能源、衛生、公路、橋樑、國有企業私有化等項目。大型項目有蒲甘機場升級項目 (3900 萬美元)、敏建鋼廠 (8.47 億美元)、150 兆瓦溫敦光伏電站 (2.4 億美元)、窪德呀能源及農業項目 (1 億多美元)、蒙育瓦、額漂岱、娘彬基、翁多光伏電站 (5 億多美元)、達邦紙漿廠 (2.18 億美元)、實皆紡紗織布廠 (6.6 億美元)、勃固-齋托高速公路 (5.24 億美元) 項目等。

(3). 緬甸更新禁止出口物品清單 (2020/08/21/新浪經濟)

<https://finance.sina.com.cn/roll/2020-08-20/doc-iivhuipn9738555.shtml>

- 《緬甸時報》8 月 19 日報導，根據緬甸進出口法規，緬甸商務部於 8 月 17 日公佈了最新一期的禁止出口物品清單。鑽石、原油、象牙、大象、馬匹、珍稀動物、武器彈藥和文物古董被列為禁止出口物品。緬甸商務部部長丹敏稱，名單還包括現行法律禁止出口的其他物品。
- 對照 1999 年發布的清單，以前禁止出口的大部分物品現已從清單中剔除。被列為禁止出口的物品嚴禁通過水路、陸路和空運出口。

3. 產業

(1). 仰光迪拉瓦經濟特區外資進入情況 (2020/08/20/ China123)

<http://www.chin123.com/a/news/shdt/54.html>

- 仰光迪拉瓦經濟特區共有來自國際上的 111 家公司，投資總額達到 19 億美元。這些公司中，有 18 家公司正在擴展它們的經濟業務，這是由 Myanmar Thilawa SEZ Holdings Public Co.Ltd 處獲知的訊息。
- 迪拉瓦特別經濟區中，根據特別經濟區法，在現財政年度的 10 個月內，包括追加投資的金額在內，共有 1 億 1657.7 萬美元的外資進入，這是由緬甸投資委員會處獲知的訊息。在後新冠疫情時期，迪拉瓦經濟特區除了來自日本的投資外，也獲得

了邀請其他國際公司前來投資的機遇，仰光省的首席部長 U Phyo Min Thein 在 6 月 24 日 Myanmar Thilawa SEZ Holdings Public Co.Ltd 的第七屆週年會議上如是說道。

- “在迪拉瓦經濟特區，除了日本的投資外，在新冠疫情之後也獲得了邀請國際上的投資資金進入的機遇。緊握這難得的機遇，有希望再加大力度發展這經濟特區的各项業務工作。” 仰光省首席部長這麼說道。
- 目前迪拉瓦經濟特區有來自 18 個國家的 100 多家的公司前來投資開展各項業務工作，為 1 萬多名勞工創造了就業機會，首席部長這樣繼續介紹道。

(2). 緬甸投產日產一萬噸的水泥廠 (2020/08/22/Chia123)

<http://www.chin123.com/a/news/shdt/56.html>

- 近年來，隨著緬甸本土水泥製造業的發展，國內水泥進口額逐漸降低。商務部數據顯示，2017-2018 財年截至目前，緬甸水泥進口額僅為 5600 萬美元，與 2016-2017 財年同期的 1.13 億美元相比，減少了一半。
- 隨著緬甸城市化步伐的加快，高樓大廈日漸增加，再加上緬甸逐漸發展基建行業，建築材料尤其是水泥的需求也在增長。國內外水泥製造企業，看準了緬甸水泥市場，紛紛前往緬甸投資辦廠。
- 哈卡市將建設一個水泥生產廠。這個水泥生產廠建成後，一期項目日產 5000 噸，二期再增加 5000 噸，總體產量將達到 1 萬噸日產量。

4. 對外關係

(1). 駐緬使館同緬甸中國企業商會舉行紡織服裝企業座談會 (2020/08/21/China Embassy)

<http://mm.mofcom.gov.cn/article/jmxw/202008/20200802994979.shtml>

!

- 8 月 21 日，駐緬甸使館和緬甸中國企業商會及紡織服裝分會舉行在緬中資紡織服裝企業座談會，駐緬甸使館經商參贊譚書富、緬甸中國企業商會會長劉穎等出席。紡織服裝分會代表企業通過現場和視頻參會。
- 參會企業圍繞企業當前經營情況、新冠疫情對企業在緬業務的影響以及企業面臨困難與所需支持進行了研討，大家一致認為要團結協作、共謀發展，充分利用商會平台促進行業良性循環，增強行業凝聚力，為緬甸就業和經濟社會發展做出積極貢獻。
- 譚書富參贊從抱團取暖、互幫互助、提高本地化管理水平和繼續做好疫情防控等方面鼓勵企業在緬“沉下來”、“融進去”，實現兼顧企業經濟效益、緬甸經濟發展

和中緬經貿合作的共贏局面。