

## 2020 年 09 月亞太重點國家即時產經動態觀測報告

<b>計畫名稱</b>	營造亞太產業供應鏈夥伴關係新局
<b>重點國家</b>	印尼, 泰國, 菲律賓, 馬來西亞, 印度, 緬甸

### 目錄

一、重要事件評析.....	7
二、產經動態.....	7
(一) 印尼.....	7
1. 總體經濟.....	7
(1). 2020 年 8 月印尼外貿順差 23.3 億美元 (2020/09/15/安打拉通訊社).....	7
<a href="https://en.antaraneews.com/news/156622/indonesias-trade-balance-in-august-posts-us233-billion-surplus-bps">https://en.antaraneews.com/news/156622/indonesias-trade-balance-in-august-posts-us233-billion-surplus-bps</a> .....	7
(2). 印尼 8 月進出口數據 意外疲弱 (2020/09/15/中時新聞).....	8
<a href="https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200915004040-260410?chdtv">https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200915004040-260410?chdtv</a> .....	8
(3). 印尼維持利率在 4%不變 符合市場預期 (2020/09/17/鉅亨網).....	8
<a href="https://news.cnyes.com/news/id/4526078">https://news.cnyes.com/news/id/4526078</a> .....	8
(4). 雅加達重新實行全面大規模社會限制 (2020/09/14/千島報).....	9
<a href="https://www.qiandaoribao.com/2020/09/14/%e9%9b%85%e5%8a%a0%e8%be%be%e9%87%8d%e6%96%b0%e5%ae%9e%e8%a1%8c%e5%85%a8%e9%9d%a2%e5%a4%a7%e8%a7%84%e6%a8%a1%e7%a4%be%e4%bc%9a%e9%99%90%e5%88%b6/">https://www.qiandaoribao.com/2020/09/14/%e9%9b%85%e5%8a%a0%e8%be%be%e9%87%8d%e6%96%b0%e5%ae%9e%e8%a1%8c%e5%85%a8%e9%9d%a2%e5%a4%a7%e8%a7%84%e6%a8%a1%e7%a4%be%e4%bc%9a%e9%99%90%e5%88%b6/</a> .....	9
(5). 已有 20 投資者準備進軍巴淡 (2020/09/21/千島報) .....	10
<a href="https://www.qiandaoribao.com/2020/09/21/%e5%b7%b2%e6%9c%8920%e6%8a%95%e8%b5%84%e8%80%85%e5%87%86%e5%a4%87%e8%bf%9b%e5%86%9b%e5%b7%b4%e6%b7%a1/">https://www.qiandaoribao.com/2020/09/21/%e5%b7%b2%e6%9c%8920%e6%8a%95%e8%b5%84%e8%80%85%e5%87%86%e5%a4%87%e8%bf%9b%e5%86%9b%e5%b7%b4%e6%b7%a1/</a> .....	10
2. 政策.....	10

<a href="https://www.thejakartapost.com/news/2020/09/07/govt-to-extend-assistance-to-3-million-more-small-businesses.html">https://www.thejakartapost.com/news/2020/09/07/govt-to-extend-assistance-to-3-million-more-small-businesses.html</a> .....	11
<b>3. 產業</b> .....	11
<b>4. 對外關係</b> .....	11
<b>(1). 印尼與歐盟合作促進綠色增長 (2020/09/17/歐盟網)</b> .....	11
<a href="https://eeas.europa.eu/delegations/indonesia/85247/eu-indonesia-reaffirm-commitment-green-growth_en">https://eeas.europa.eu/delegations/indonesia/85247/eu-indonesia-reaffirm-commitment-green-growth_en</a> .....	11
<b>(二) 泰國</b> .....	12
<b>1. 總體經濟</b> .....	12
<b>(1). 自 2020 年五月份以來通貨膨脹率呈好轉趨勢 (2020/09/03/泰國頭條新聞)</b> .....	12
<a href="https://www.thaiheadlines.com/%e8%87%aa2020%e5%b9%b4%e4%ba%94%e6%9c%88%e4%bb%bd%e4%bb%a5%e6%9d%a5%e9%80%9a%e8%b4%a7%e8%86%a8%e8%83%80%e7%8e%87%e5%91%88%e5%a5%bd%e8%bd%ac%e8%b6%8b%e5%8a%bf/">https://www.thaiheadlines.com/%e8%87%aa2020%e5%b9%b4%e4%ba%94%e6%9c%88%e4%bb%bd%e4%bb%a5%e6%9d%a5%e9%80%9a%e8%b4%a7%e8%86%a8%e8%83%80%e7%8e%87%e5%91%88%e5%a5%bd%e8%bd%ac%e8%b6%8b%e5%8a%bf/</a> .....	12
<b>(2). 中國將運送 72 列跨座式單軌列車至泰國 (2020/09/08/泰國頭條新聞)</b> .....	13
<a href="https://www.thaiheadlines.com/%e4%b8%ad%e5%9b%bd%e5%b0%86%e5%87%ba%e5%8f%a372%e5%88%97%e8%b7%a8%e5%ba%a7%e5%bc%8f%e5%8d%95%e8%bd%a8%e5%88%97%e8%bd%a6%e8%87%b3%e6%b3%b0%e5%9b%bd/">https://www.thaiheadlines.com/%e4%b8%ad%e5%9b%bd%e5%b0%86%e5%87%ba%e5%8f%a372%e5%88%97%e8%b7%a8%e5%ba%a7%e5%bc%8f%e5%8d%95%e8%bd%a8%e5%88%97%e8%bd%a6%e8%87%b3%e6%b3%b0%e5%9b%bd/</a> .....	13
<b>(3). 泰國七月份出口下滑 11.37% (2020/09/08/泰國頭條新聞)</b> .....	13
<a href="https://www.thaiheadlines.com/%e6%b3%b0%e5%9b%bd%e4%b8%83%e6%9c%88%e4%bb%bd%e5%87%ba%e5%8f%a3%e4%b8%8b%e6%bb%9111-37/">https://www.thaiheadlines.com/%e6%b3%b0%e5%9b%bd%e4%b8%83%e6%9c%88%e4%bb%bd%e5%87%ba%e5%8f%a3%e4%b8%8b%e6%bb%9111-37/</a> .....	13
<b>(4). 泰國前 7 個月邊境及過境貿易總額同比萎縮 8.52% (2020/09/10/泰國頭條新聞)</b> ...	14
<a href="https://www.thaiheadlines.com/%e6%b3%b0%e5%9b%bd%e5%89%8d7%e4%b8%aa%e6%9c%88%e8%be%b9%e5%a2%83%e5%8f%8a%e8%bf%87%e5%a2%83%e8%b4%b8%e6%98%93%e6%80%bb%e9%a2%9d%e5%90%8c%e6%af%94%e8%90%8e%e7%bc%a98-52/">https://www.thaiheadlines.com/%e6%b3%b0%e5%9b%bd%e5%89%8d7%e4%b8%aa%e6%9c%88%e8%be%b9%e5%a2%83%e5%8f%8a%e8%bf%87%e5%a2%83%e8%b4%b8%e6%98%93%e6%80%bb%e9%a2%9d%e5%90%8c%e6%af%94%e8%90%8e%e7%bc%a98-52/</a> .....	14
<b>(5). 泰國有條件讓外國遊客入境觀光 最快 10 月 1 日可打卡 (2020/09/19/聯合新聞)</b> ....	14
<a href="https://udn.com/news/story/6809/4872802">https://udn.com/news/story/6809/4872802</a> .....	14

2.	政策.....	15
(1).	泰國促進經濟成長下猛藥 撥 422 億刺激消費 (2020/09/03/聯合新聞) .....	15
	<a href="https://udn.com/news/story/6811/4832444">https://udn.com/news/story/6811/4832444</a> .....	15
3.	商業.....	16
(1).	泰國酒店協會：疫情將造成 100 萬酒店行業者失業 (2020/09/14/泰國頭條新聞) ...	16
	<a href="https://www.thaiheadlines.com/%e6%b3%b0%e5%9b%bd%e9%85%92%e5%ba%97%e5%8d%8f%e4%bc%9a%ef%bc%9a%e7%96%ab%e6%83%85%e5%b0%86%e9%80%a0%e6%88%90100%e4%b8%87%e9%85%92%e5%ba%97%e8%a1%8c%e4%b8%9a%e8%80%85%e5%a4%b1%e4%b8%9a/">https://www.thaiheadlines.com/%e6%b3%b0%e5%9b%bd%e9%85%92%e5%ba%97%e5%8d%8f%e4%bc%9a%ef%bc%9a%e7%96%ab%e6%83%85%e5%b0%86%e9%80%a0%e6%88%90100%e4%b8%87%e9%85%92%e5%ba%97%e8%a1%8c%e4%b8%9a%e8%80%85%e5%a4%b1%e4%b8%9a/</a> .....	16
(2).	泰國煙片膠行情達三年來最高水平 (2020/09/10/星暹日報) .....	17
	<a href="http://th.mofcom.gov.cn/article/jmxw/202009/20200903000172.shtml">http://th.mofcom.gov.cn/article/jmxw/202009/20200903000172.shtml</a> .....	17
4.	對外關係.....	17
(1).	中國銀行與泰國中小企業促進局簽訂合作備忘錄 (2020/09/17/泰國頭條新聞) .....	17
	<a href="https://www.thaiheadlines.com/%e4%b8%ad%e5%9b%bd%e9%93%b6%e8%a1%8c%e4%b8%8e%e6%b3%b0%e5%9b%bd%e4%b8%ad%e5%b0%8f%e4%bc%81%e4%b8%9a%e4%bf%83%e8%bf%9b%e5%b1%80%e7%ad%be%e8%ae%a2%e5%90%88%e4%bd%9c%e5%a4%87%e5%bf%98%e5%bd%95/">https://www.thaiheadlines.com/%e4%b8%ad%e5%9b%bd%e9%93%b6%e8%a1%8c%e4%b8%8e%e6%b3%b0%e5%9b%bd%e4%b8%ad%e5%b0%8f%e4%bc%81%e4%b8%9a%e4%bf%83%e8%bf%9b%e5%b1%80%e7%ad%be%e8%ae%a2%e5%90%88%e4%bd%9c%e5%a4%87%e5%bf%98%e5%bd%95/</a> .....	17
(三)	菲律賓.....	19
1.	總體經濟.....	19
(1).	菲律賓 8 月通貨膨脹率下降至 2.4% (2020/09/05/馬尼拉公報) .....	19
	<a href="http://mbcn.com.ph/2020/09/05/%e8%8f%b2%e5%be%8b%e8%b3%938%e6%9c%88%e9%80%9a%e8%b2%a8%e8%86%a8%e8%84%b9%e7%8e%87%e4%b8%8b%e9%99%8d%e8%87%b32-4%ef%bc%85/">http://mbcn.com.ph/2020/09/05/%e8%8f%b2%e5%be%8b%e8%b3%938%e6%9c%88%e9%80%9a%e8%b2%a8%e8%86%a8%e8%84%b9%e7%8e%87%e4%b8%8b%e9%99%8d%e8%87%b32-4%ef%bc%85/</a> .....	19
(2).	菲政府債務 7 個月內高達 1.86 萬億 (2020/09/07/馬尼拉公報) .....	20
	<a href="http://mbcn.com.ph/2020/09/07/%e8%8f%b2%e6%94%bf%e5%ba%9c%e5%82%b5%e5%8b%997%e5%80%8b%e6%9c%88%e5%85%a7%e9%ab%98%e9%81%941-86%e8%90%ac%e5%84%84/">http://mbcn.com.ph/2020/09/07/%e8%8f%b2%e6%94%bf%e5%ba%9c%e5%82%b5%e5%8b%997%e5%80%8b%e6%9c%88%e5%85%a7%e9%ab%98%e9%81%941-86%e8%90%ac%e5%84%84/</a> .....	20

(3).	<b>菲經濟預計萎縮 7.3% 明年恢復 (2020/09/16/馬尼拉公報)</b> .....	20
	<a href="http://mbcn.com.ph/2020/09/16/%e8%8f%b2%e7%b6%93%e6%bf%9f%e9%a0%90%e8%a8%88%e8%90%8e%e7%b8%ae7-3%ef%bc%85%e3%80%80%e6%98%8e%e5%b9%b4%e6%81%a2%e5%be%a9/">http://mbcn.com.ph/2020/09/16/%e8%8f%b2%e7%b6%93%e6%bf%9f%e9%a0%90%e8%a8%88%e8%90%8e%e7%b8%ae7-3%ef%bc%85%e3%80%80%e6%98%8e%e5%b9%b4%e6%81%a2%e5%be%a9/</a> .....	20
2.	<b>政策</b> .....	21
(1).	<b>杜特地簽署 1655 億經濟刺激法案 (2020/09/12/馬尼拉公報)</b> .....	21
	<a href="http://mbcn.com.ph/2020/09/12/%e6%9d%9c%e7%89%b9%e5%9c%b0%e7%b0%bd%e7%bd%b21655%e5%84%84%e7%b6%93%e6%bf%9f%e5%88%ba%e6%bf%80%e6%b3%95%e6%a1%88/">http://mbcn.com.ph/2020/09/12/%e6%9d%9c%e7%89%b9%e5%9c%b0%e7%b0%bd%e7%bd%b21655%e5%84%84%e7%b6%93%e6%bf%9f%e5%88%ba%e6%bf%80%e6%b3%95%e6%a1%88/</a> .....	21
(2).	<b>菲農業部為農村發展計劃尋求更多資金 (2020/09/15/每日問詢者報)</b> .....	22
	<a href="http://ph.mofcom.gov.cn/article/jmxw/202009/20200903001274.shtml">http://ph.mofcom.gov.cn/article/jmxw/202009/20200903001274.shtml</a> .....	22
3.	<b>商業</b> .....	22
(1).	<b>月菲律賓汽車銷量同比下滑 40% (2020/09/17/商業世界報)</b> .....	22
	<a href="http://ph.mofcom.gov.cn/article/jmxw/202009/20200903001943.shtml">http://ph.mofcom.gov.cn/article/jmxw/202009/20200903001943.shtml</a> .....	22
4.	<b>對外關係</b> .....	23
(四)	<b>馬來西亞</b> .....	23
1.	<b>總體經濟</b> .....	23
(1).	<b>馬來西亞尋求重新規劃耗資 106 億美元的中國鐵路項目 (2020/09/08/Business times)</b> 23	
	<a href="https://www.businesstimes.com.sg/government-economy/malaysia-seeks-to-reroute-us106b-belt-and-road-rail-project">https://www.businesstimes.com.sg/government-economy/malaysia-seeks-to-reroute-us106b-belt-and-road-rail-project</a> .....	23
(2).	<b>PMO : 馬來西亞承諾進一步創造有吸引力的投資目的地 (2020/09/14/ Malaymail)</b> 23	
	<a href="https://www.malaymail.com/news/malaysia/2020/09/14/pmo-malaysia-pledges-to-further-create-attractive-investment-destination/1903139">https://www.malaymail.com/news/malaysia/2020/09/14/pmo-malaysia-pledges-to-further-create-attractive-investment-destination/1903139</a> .....	23
(3).	<b>. 亞行將馬來西亞 2021 年的 GDP 增長率保持在 6.5% (2020/09/15/The Star Online)</b> 24	

<a href="https://www.thestar.com.my/business/business-news/2020/09/15/adb-keeps-malaysia039s-gdp-growth-at-65-in-2021">https://www.thestar.com.my/business/business-news/2020/09/15/adb-keeps-malaysia039s-gdp-growth-at-65-in-2021</a> .....	24
2. 政策.....	25
3. 商業.....	25
(1). 馬來西亞建築施工行業數據手冊 2015-2024：按價值，數量和城市水平趨勢劃分的市場規模 (2020/09/07/Business Wire) .....	25
<a href="https://www.businesswire.com/news/home/20200907005192/en/Malaysia-Building-Construction-Industry-Databook-2015-2024-Market">https://www.businesswire.com/news/home/20200907005192/en/Malaysia-Building-Construction-Industry-Databook-2015-2024-Market</a> .....	25
(2). 馬來西亞三菱汽車公司遷移到莎阿南的 40000 平方英尺倉庫以滿足售後需求 (2020/09/21/Paul Tan).....	26
<a href="https://paultan.org/2020/09/21/mitsubishi-motors-malaysia-migrates-to-40000-sq-ft-warehouse-in-shah-alam-to-meet-aftersales-demand/">https://paultan.org/2020/09/21/mitsubishi-motors-malaysia-migrates-to-40000-sq-ft-warehouse-in-shah-alam-to-meet-aftersales-demand/</a> .....	26
4. 對外關係.....	26
(1). 馬來西亞，法國通過投資加強經濟聯繫 (2020/09/09/The Sun Daily).....	26
<a href="https://www.thesundaily.my/local/malaysia-and-france-strengthen-economic-relations-through-investment-AK3927174">https://www.thesundaily.my/local/malaysia-and-france-strengthen-economic-relations-through-investment-AK3927174</a> .....	26
(2). 中國銀行與馬來西亞商會簽署世博協議 (2020/09/10/The Star Online).....	28
<a href="https://www.thestar.com.my/aseanplus/aseanplus-news/2020/09/09/bank-of-china-signs-agreement-with-malaysian-business-chamber-on-expo">https://www.thestar.com.my/aseanplus/aseanplus-news/2020/09/09/bank-of-china-signs-agreement-with-malaysian-business-chamber-on-expo</a> .....	28
(3). 馬來西亞，日本進行 30 億美元貨幣掉期安排 (2020/09/ 18/ The Edge Markets MY)	28
<a href="https://www.theedgemarkets.com/article/japan-malaysia-sign-bilateral-swap-arrangement">https://www.theedgemarkets.com/article/japan-malaysia-sign-bilateral-swap-arrangement</a>	28
(五)印度.....	29
1. 總體經濟.....	29
(1). 史上最慘 印度上季 GDP 年減近 24% (2020/09/02/中時新聞).....	29
<a href="https://www.chinatimes.com/newspapers/20200902000240-260203?chdtv">https://www.chinatimes.com/newspapers/20200902000240-260203?chdtv</a> .....	29
(2). 銀行還債返還現金 增添印度央行進場買公債銀彈 (2020/09/18/鉅亨網).....	30

<a href="https://news.cnyes.com/news/id/4526322?exp=a">https://news.cnyes.com/news/id/4526322?exp=a</a> .....	30
2. 政策.....	30
(1). 印度對中國部分鋁產品進行反傾銷調查 (2020/09/10/中時新聞).....	30
<a href="https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200910002898-260410?chdtv">https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200910002898-260410?chdtv</a> .....	30
(2). 印度法院同意電信商延長十年 償還政府欠款 (2020/09/01/中時新聞).....	31
<a href="https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200901004166-260410?chdtv">https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200901004166-260410?chdtv</a> .....	31
3. 商業.....	31
(1). 印度今年豪華汽車銷售 估衰退四成 (2020/09/09/中時新聞).....	31
<a href="https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200909002342-260410?chdtv">https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200909002342-260410?chdtv</a> .....	31
(2). 印度批准 1000 億美元手機出口提案 涵蓋鴻海等代工廠 (2020/09/07/中時新聞)....	32
<a href="https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200907003154-260410?chdtv">https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200907003154-260410?chdtv</a> .....	32
(3). 印度擬收緊銅、鋁進口監管 遏制來自中國及亞洲國家的輸入 (2020/09/11/鉅亨網)33	
<a href="https://news.cnyes.com/news/id/4524548?exp=a">https://news.cnyes.com/news/id/4524548?exp=a</a> .....	33
(4). 鴻海、緯創、和碩獲准印度 66 億美元 PLI 振興計畫 (2020/09/14/鉅亨網).....	33
<a href="https://news.cnyes.com/news/id/4525123?exp=a">https://news.cnyes.com/news/id/4525123?exp=a</a> .....	33
(5). 豐田怨印度稅率過高 將暫停印度擴張計劃 (2020/09/15/鉅亨網).....	34
<a href="https://news.cnyes.com/news/id/4525445?exp=a">https://news.cnyes.com/news/id/4525445?exp=a</a> .....	34
4. 對外關係.....	35
(六)緬甸.....	35
1. 總體經濟.....	35
(1). 緬甸將建內陸港口提升水運能力 (2020/09/08/Myanmar Times) .....	35
<a href="https://www.mmtimes.com/news/myanmar-build-inland-ports-improve-river-transportation.html">https://www.mmtimes.com/news/myanmar-build-inland-ports-improve-river-transportation.html</a> .....	35
2. 政策.....	36
(1). 緬甸議會通過聯邦稅法 (2020/09/07/新浪網).....	36

https://finance.sina.com.cn/roll/2020-09-07/doc-iivhuipp2934888.shtml.....	36
<b>3. 商業</b> .....	36
(1). 新冠疫情延緩緬甸水電開發 (2020/09/07/Myanmar Times) .....	36
https://www.mmtimes.com/news/covid-19-restrictions-delay-investors-hydropower.html....	36
(2). 緬甸太陽能發電站招標由中國開發商囊括 96.6% (2020/09/11/緬甸時報).....	37
https://www.roc-taiwan.org/mm/post/5861.html .....	37
(3). 仰光製造業於第二波疫情增溫中持續正常營運 (2020/09/17/緬甸環球新光報).....	38
https://www.roc-taiwan.org/mm/post/5951.html .....	38
<b>4. 對外關係</b> .....	38
(1). 日本向緬甸提供 2.8 億美元優惠貸款以對抗新冠肺炎疫情衝擊 (2020/09/09/外交部)	
38	
https://www.roc-taiwan.org/mm/post/5761.html .....	38

## 一、重要事件評析

## 二、產經動態

### (一) 印尼

#### 1. 總體經濟

##### (1). 2020 年 8 月印尼外貿順差 23.3 億美元 (2020/09/15/安打拉通訊社)

<https://en.antaranews.com/news/156622/indonesias-trade-balance-in-august-posts-us233-billion-surplus-bps>

- 印尼中央統計局 ( BPS ) 發布的數據顯示，2020 年 8 月，印尼實現貿易順差 23.3 億美元，出口額達 131.6 億美元，進口額達 107.4 億美元。
- 中央統計局局長蘇哈利延多(Suhariyanto) 9 月 15 日表示，本月貿易順差額比去年同期的 9260 萬美元顯示上漲。因此，印尼對該國將來經濟顯著改善，貿易順差提升以及經濟迅速恢復充滿樂觀。

- 8 月份，印尼對一些國家或地區實現貿易順差。其中，印尼對美國的貿易盈餘為 10 億美元（主要對美國出口商品服裝，配件和機械等產品）；對菲律賓實現 4.51 億美元的順差（主要出口汽車及其零部件和各種加工食品等商品）；對印度的貿易盈餘為 4.25 億美元（主要出口礦物燃料、脂肪、植物油和無機化學品等商品）。
- 然而，印尼對一些國家或地區的貿易仍存在逆差。其中，印尼對中國的貿易逆差高達 8.936 億美元，對巴西和中國香港的貿易逆差分別為 1.584 億美元和 1.167 億美元。

### (2). 印尼 8 月進出口數據 意外疲弱 (2020/09/15/中時新聞)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200915004040-260410?chdtv>

- 印尼 8 月出口與進口數據意外疲弱，衰退力道均超出預期，凸顯新冠肺炎疫情造成的經濟衝擊。印尼 8 月出口年減 8.36%，為 130.7 億美元，雖較 7 月的年減 9.90% 略有改善，但遠較經濟學家預估的年減 5.79% 惡化。
- 8 月進口較去年同期下跌 24.19%，較 7 月的暴跌 32.55% 緩和許多，但仍超出經濟學家預估的年減 20.58%。近來印尼首都雅加達的疫情惡化，自周一開始實施社交距離限制，料將使進口貿易額進一步惡化。8 月印尼貿易順差為 23.3 億美元，高於經濟學家預估的順差 21.6 億美元。

### (3). 印尼維持利率在 4% 不變 符合市場預期 (2020/09/17/鉅亨網)

<https://news.cnyes.com/news/id/4526078>

- 印尼央行在週四 (17 日) 宣布，維持基準利率不變，將 7 天期附買回利率為持續 4.0%，符合市場預期，主因是近期印尼盾承壓，有必要維持金融市場穩定。
- 印尼央行連續兩個月維持指標利率不變，印尼央行行長 Perry Warjiyo 表示，考慮到通貨膨脹率預期將維持在較低水平，為保持印尼盾匯率穩定，決議維持利率不變。

- 同時，該行也決定維持存款利率在 3.25% 不變，並維持貸款利率在 4.75% 不變。印尼央行同時也強調了流動性的重要，以鼓勵經濟從疫情的影響中復甦，包括支持政府加快實現 2020 年國家預算 (APBN)。
- Warjiyo 表示，央行也將通過觀察全球經濟和金融市場的動態，以及新冠肺炎疫情擴散程度對印尼經濟前景的影響，進而採行支持國家經濟復甦計劃 (PEN) 所需的進一步政策行動。Warjiyo 說道：「央行持續加強政府和金融體系的政策協調，以維持宏觀經濟和金融體系的穩定，並加速國民經濟的復甦。」
- 印尼央行副行長 Destry Damayanti 在先前表示，在疫情的衝擊下，印尼作為東南亞最大的經濟體，將會呈現 U 型復甦。Damayanti 指出，印尼國內經濟恐不會太快復甦，因該國病例數持續增加，至今仍未看到疫情達到高峰的跡象。Damayanti 認為，印尼採取了逐步重新開放的措施，將使經濟更難出現強勁的反彈，因此復甦所需的時間將比最初預期的時間要長。另外，他也擔憂，全球經濟持續下滑的壓力，已對新興市場資產造成壓力。

#### (4). 雅加達重新實行全面大規模社會限制 (2020/09/14/千島報)

<https://www.qiandaoribao.com/2020/09/14/%e9%9b%85%e5%8a%a0%e8%be%be%e9%87%8d%e6%96%b0%e5%ae%9e%e8%a1%8c%e5%85%a8%e9%9d%a2%e5%a4%a7%e8%a7%84%e6%a8%a1%e7%a4%be%e4%bc%9a%e9%99%90%e5%88%b6/>

- 雅加達從 9 月 14 日開始重新實行全面大規模社會限制 ( PSBB )，確實是必要的。疫情猶如快速火車前行，需要趕快剎車。
- 雅加達重新實行全面大規模社會限制，是由於五次延長的大規模社會限制過渡期沒有產生效應。這項措施的實行非常合理，是基於死亡數字、隔離病房入住率和重症監護病房的入住率的攀升。
- 9 月 6 日，雅加達第二次刷新新冠疫情增加病例，即 1176 例。第一次最高記錄是出現在此三天前，即增加 1359 病例。
- 病例飆升，我們都應該擔憂，甚至恐慌，醫院病房入住率已達到 90%，這意味著非常危險。

- 經濟統籌部長艾朗卡•哈爾達多要求雅加達省政府在嚴格實施大規模社會限制期間還允許 50%員工在辦事處工作，此事是值得考慮的。必須根據合乎邏輯的理由靈活的安排工作時間，以確保經濟保持運行，但民眾的健康必須置於首位。必須強調指出，雅加達專區政府不能單獨克服新冠病毒流行。如果確實首都的醫院收容量已經爆滿，這件事應該和中央協調，以尋找更好的出路，不要自己走自己的路。

#### (5). 已有 20 投資者準備進軍巴淡 (2020/09/21/千島報)

<https://www.qiandaoribao.com/2020/09/21/%e5%b7%b2%e6%9c%8920%e6%8a%95%e8%b5%84%e8%80%85%e5%87%86%e5%a4%87%e8%bf%9b%e5%86%9b%e5%b7%b4%e6%b7%a1/>

- 身兼巴淡市地方投資機構主任的該市市長 Muhammad Rudi 表示，巴淡市地方政府，致力於在新冠疫情困境當中，努力進行重振經濟運作，目前，已經有不下 20 家投資者表示願意進軍巴淡市。
- Rudi 於 9 月 17 日對記者表示，諸投資者正在註視市政府，如何應對新冠肺炎疫情，使之儘早終結。
- 市政府從不間斷地遏止疫情擴散努力的同時，也應與廣大民眾遵循抗擊新冠肺炎疫情衛生守則分不開，呼籲全體民眾，務必做到養成戴帶口罩、保持社交距離，以及勤於洗手習慣。
- 目前在新冠肺炎疫情衝擊之下，巴淡市經濟領域，遭遇了前所未有的低迷困境，舉凡工業、商貿甚至旅遊業，均處於觀望境界，期望疫情能早日終結。
- 市長進一步告訴記者，前不久為數 20 名新加坡工商會館及其投資者，與其進行會晤時表示，新冠疫情一旦終結就即刻前來投資，這是巴淡市經濟復甦的前瞻。
- 基於當前巴淡市的新冠確診病例，已突破千名，市長吁請社會大眾不可掉以輕心，為共同戰勝疫情團結一致，以期早日實現巴淡市的經濟復甦。

## 2. 政策

- (1). 印尼政府再為受疫情影響的另外 300 萬家微型企業提供援助  
(2020/09/07/Jakarta Post)

<https://www.thejakartapost.com/news/2020/09/07/govt-to-extend-assistance-to-3-million-more-small-businesses.html>

- 印度尼西亞合作社和中小型企業部長特滕·馬斯杜基 ( Teten Masduki ) 日前表示，印尼政府正尋找方案，通過對政府的經濟復甦計劃中的其他計劃重新分配資金再為受疫情影響的另外 300 萬家微型企業提供援助。
- 按原定計劃，獲得印尼政府援助的中小型企業數量為 1200 萬家，但到 2020 年 12 月中旬，這一數字將增加到 1500 萬家。通過援助計劃，符合條件的微型企業可以獲得 240 萬盧比的援款，以應對新冠肺炎疫情造成的經濟影響。
- 特滕·馬斯杜基表示，在擴大援助範圍的同時，印尼政府計劃將援助計劃的資金的 22 萬億盧比增至 36 萬億盧比，14 萬億盧比將從總額達 695 萬億盧比的經濟刺激計劃中的其他計劃撥出的。
- 截至 9 月 2 日，印尼政府的到位資金達到 13 萬億盧比，約佔初始援助計劃預算 ( 22 萬億盧比 ) 的 61%，為 910 萬家微型企業提供援助。印度尼西亞的經濟主要依靠於小型企業，佔該國生產總值的 60% 以上，這些企業僱傭了該國大部分的勞動者。

### 3. 產業

### 4. 對外關係

#### (1). 印尼與歐盟合作促進綠色增長 (2020/09/17/歐盟網)

[https://eeas.europa.eu/delegations/indonesia/85247/eu-indonesia-reaffirm-commitment-green-growth\\_en](https://eeas.europa.eu/delegations/indonesia/85247/eu-indonesia-reaffirm-commitment-green-growth_en)

- 歐盟和印尼日前發布了《2020 年歐盟與印尼合作-綠色增長能力建設》出版物，以加強對綠色經濟發展的承諾。
- 印尼國家發展計劃部長兼國家發展計劃機構主任 Suharso Monoarfa 與歐洲聯盟駐印度尼西亞大使 Vincent Piket 在雅加達以視頻形式發行了該出版物。

- Suharso Monoarfa 表示，該出版物概述了為減輕氣候變化的影響而促進可持續發展的努力。該出版物還重點介紹了獲得歐盟及其成員國支持的印度尼西亞發展計劃的各項成就。
- Suharso Monoarfa 說，印尼與歐盟的合作將助力經濟、公共衛生、教育、社會和環保等領域的發展。
- 歐盟駐印尼大使文森特·皮凱特 ( Vincent Piket ) 表示，新冠肺炎疫情對全球帶來負面影響。歐盟與其成員國承諾與印尼合作應對公共衛生危機，通過共同努力促進綠色可持續復甦。歐盟最近啟動“歐洲小組”協助印尼抗擊疫情，並向印尼提供 2 億歐元 ( 約合 2.36 億美元 ) 的抗疫援助並將其投入衛生領域。今後，歐盟與印尼的合作將包括支持綠色轉型、城鎮發展、自然資源可持續管理等領域的各項改革創新措施。
- 2019 年，歐盟和印度尼西亞啟動了與貿易有關的支持合作計劃，以促進可再生能源、創造就業等領域的經濟增長和可持續基礎設施投資，進而提高印尼的商業競爭力。此外，歐盟通過伊拉斯謨與歐盟計劃和成員國的獎學金計劃向印尼學生提供了 1600 份獎學金。

## (二) 泰國

### 1. 總體經濟

#### (1). 自 2020 年五月份以來通貨膨脹率呈好轉趨勢 (2020/09/03/泰國頭條新聞)

<https://www.thaiheadlines.com/%e8%87%aa2020%e5%b9%b4%e4%ba%94%e6%9c%88%e4%bb%bd%e4%bb%a5%e6%9d%a5%e9%80%9a%e8%b4%a7%e8%86%a8%e8%83%80%e7%8e%87%e5%91%88%e5%a5%bd%e8%bd%ac%e8%b6%8b%e5%8a%bf/>

- 據泰媒報導 9 月 3 日，貿易政策與戰略辦公室主任透露,2020 年 8 月份通貨膨脹指數為 102.29，較同年 7 月份相比上漲了 0.29 %，但較去年同期相比下降了 0.50%。

- 貿易政策與戰略辦公室主任還透露，2020年9月及隨後幾個月的通貨膨脹率將繼續收縮，但下降幅度較小。因為經濟呈復興趨勢，農業部門恢復較好，多項農業產品價格上漲使得農民收入增加，可以支持消費。此外還因受到政府措施的扶持驅使人們可以找到工作，並因發放3,000泰銖來鼓勵購買產品、促進旅遊，這也是讓通貨膨脹好轉的原因。與此同時油價也不是壓力因素，因為形勢較穩定沒有增加、也沒有顯著減少，使得全年通貨膨脹率預估值處於-1.5%至-0.7%的範圍內，中間值為-1.1%。

(2). **中國將運送 72 列跨座式單軌列車至泰國 (2020/09/08/泰國頭條新聞)**

<https://www.thaiheadlines.com/%e4%b8%ad%e5%9b%bd%e5%b0%86%e5%87%ba%e5%8f%a372%e5%88%97%e8%b7%a8%e5%ba%a7%e5%bc%8f%e5%8d%95%e8%bd%a8%e5%88%97%e8%bd%a6%e8%87%b3%e6%b3%b0%e5%9b%bd/>

- 據泰國新華社報導，中車浦鎮龐巴迪運輸系統有限公司（簡稱“PBTS”）方面表示，其公司已經開始準備將72列在中國生產的跨座式單軌列車送往泰國，這72列列車都是由泰方訂購的。
- 另據PBTS公司方面指出，這72列列車將在泰國國內使用，列車擁有自動無人駕駛技術，與國際安全標準相符合，值得信賴且更加便利。列車的前2列也已經於9月4日建造完成，並且開始準備從安徽蕪湖PBTS公司生產基地送來泰國。
- 此外，2017年PBTS與泰國鐵路局簽署協議，以生產和運送72列列車（共計288個車廂）至泰，並且按照規定將於2022年年初全部生產運送交付完成。泰國將使用這些列車服務於2020年開通的2條城市鐵路線。

(3). **泰國七月份出口下滑 11.37% (2020/09/08/泰國頭條新聞)**

<https://www.thaiheadlines.com/%e6%b3%b0%e5%9b%bd%e4%b8%83%e6%9c%88%e4%bb%bd%e5%87%ba%e5%8f%a3%e4%b8%8b%e6%bb%9111-37/>

- 泰國國家托運人協會主席透露，7月份的出口貿易額約計188.19億美金，同期相比下滑11.37%；7月份進口貿易額約計154.76億美金，同期相比下滑26.38%，

這致使泰國 7 月的貿易順差額為 33.43 億美金，如果不算上黃金、石油和消耗品出口的話，7 月份出口下降 12.97%。

- 此外，泰國今年前 7 個月出口貿易總額約計 1331.62 億美金，下滑 7.72%；進口貿易總額約計 1191.18 億美金，下滑 14.69%；前 7 個月的貿易順差額為 140.44 億美金。如果不算黃金、石油和消耗品出口的話，前 7 個月出口下滑 9.02%。

**(4). 泰國前 7 個月邊境及過境貿易總額同比萎縮 8.52% (2020/09/10/泰國頭條新聞)**

<https://www.thaiheadlines.com/%e6%b3%b0%e5%9b%bd%e5%89%8d7%e4%b8%aa%e6%9c%88%e8%be%b9%e5%a2%83%e5%8f%8a%e8%bf%87%e5%a2%83%e8%b4%b8%e6%98%93%e6%80%bb%e9%a2%9d%e5%90%8c%e6%af%94%e8%90%8e%e7%bc%a98-52/>

- 據泰媒報導 泰國商務部國際貿易廳廳長吉拉迪表示，2020 年前 7 個月的泰國邊境及過境貿易總額超過 7400 億泰銖，同比去年下降 8.52%。過境及邊境貿易額的下降同國家整體出口下調有關，受到新冠疫情的影響，邊境貿易口岸被關閉，但自國際貿易廳推進和協調開放更多關口後，目前貿易情況正在陸續好轉。
- 其中，馬來西亞仍舊為第一貿易合作夥伴國，貿易額超過 1300 億泰銖；隨後則是老撾，貿易額超過 1000 億泰銖；緬甸貿易額達 1000 億泰銖；柬埔寨貿易額達 940 萬泰銖。截止最新數據，泰國已經開放了全境 97 個過境關口中的 40 個關口，國際貿易廳也將同相關部門及政府、私企協商開放更多的關口

**(5). 泰國有條件讓外國遊客入境觀光 最快 10 月 1 日可打卡 (2020/09/19/聯合新聞)**

<https://udn.com/news/story/6809/4872802>

- 泰媒 9 月 18 日報導，泰國旅遊局承諾，第一批外國旅客可在 10 月 1 日入境，以曼谷為主要目的地。旅遊局長披帕 ( Phiphat Ratchakitprakarn ) 稱遊客如及時取得簽證，最快 10 月 1 日可來泰。

- 曼谷政府為挽救遭新型冠狀病毒肺炎 ( COVID-19 ) 疫情拖累的旅遊業，內閣 9 月 15 日通過向計劃長期逗留的旅客發放特別觀光簽證 ( special tourist visa , STV ) 。簽證首次簽發批准旅客逗留 90 天。他們可續簽 2 次，每次可逗留 90 天，即是旅客最長可逗留 270 天。
- 披帕稱，遊客現在起可聯絡泰國旅遊局海外辦事處，查詢旅行社或 Thailand Longstay Company 提供的計劃。後者是在泰國旅遊局支持下成立的公司，目的是支持人們來泰長期逗留觀光。
- 泰國《曼谷郵報》9 月 18 日稱首階段計劃中，國際航班維持每 1 周 3 班，每班接載 100 人，或是整體來說，來泰旅客每月限 1,200 人。
- 根據計劃，旅客抵達後必須接受 14 日隔離。旅客需要出示長期逗留的證明，例如是酒店預訂付款紀錄或公寓租約。

## 2. 政策

### (1).泰國促進經濟成長下猛藥 撥 422 億刺激消費 (2020/09/03/聯合新聞)

<https://udn.com/news/story/6811/4832444>

- 泰國政府為協助受新冠肺炎疫情影响的民眾，將於 10 月起補助 1500 萬名民眾或小商家每人 3000 泰銖購買消費品，希望促進 900 億的現金流動，並增加 0.25% 的經濟成長。
- 由泰國政府各單位組成的 2019 冠狀病毒疾病 ( COVID-19 ，俗稱新冠肺炎 ) 影響經濟形勢管理中心昨天由總理帕拉育主持會議，通過財政部提案，將撥款 450 億泰銖 ( 約新台幣 422 億元 ) 預算，協助受到疫情影响的民眾。
- 曼谷郵報 ( Bangkok post ) 報導，國家經濟和社會發展委員會辦公室 ( Office of the National Economic and Social Development Council ) 副秘書長塔努洽 ( Danucha Pichayanan ) 轉述計畫內容，泰國政府預計補助 1500 萬名民眾購買消費品的 50% ，補助金額上限 3000 泰銖。
- 民眾必須透過電子錢包申請，若生意人想要申請，政府將以小商家和攤販為主，計畫的目的在於促進消費並幫助民眾減少生活開支，並盼望能協助 8 萬個商家度過難關。財政部將盡速提出計畫的細節，讓計畫可以在 10 月開始執行。塔努洽指出，泰國政府希望藉此促進 900 億泰銖的現金流動，並增加 0.25% 的經濟成長。

- 新冠肺炎影響經濟形勢管理中心同時通過勞動部 234 億泰銖的提案，協助畢業的新鮮人就職，預計幫助到 26 萬名畢業生，每一公司從今年 10 月開始到明年 9 月雇用新鮮人 1 年，政府補助新鮮人的薪水 50%，上限不超過 7500 泰銖。受補助的新鮮人年紀是 25 歲以下的泰國人，如果年紀大於 25 歲，則必須畢業於 2019 年和 2020 年。

### 3. 商業

#### (1). 泰國酒店協會：疫情將造成 100 萬酒店行業者失業 (2020/09/14/泰國頭條新聞)

<https://www.thaiheadlines.com/%e6%b3%b0%e5%9b%bd%e9%85%92%e5%ba%97%e5%8d%8f%e4%bc%9a%ef%bc%9a%e7%96%ab%e6%83%85%e5%b0%86%e9%80%a0%e6%88%90100%e4%b8%87%e9%85%92%e5%ba%97%e8%a1%8c%e4%b8%9a%e8%80%85%e5%a4%b1%e4%b8%9a/>

- 從 2020 年初直至現在，新冠肺炎疫情給泰國旅遊業造成影響，據泰國酒店協會會長瑪麗薩女士透露，泰國大部分的酒店還可再支持 3-6 個月，酒店有依靠泰國旅遊業的必要性。酒店協會評估預計將會有 100 萬從事酒店工作人員失業，酒店行業失業人員佔總失業人員的 25%，同時預測招聘需求將下降 75%。
- 並且如果疫情依舊在海外爆發，那麼將致使泰國直到 2021 年中旬都不能接待遊客，那麼商業流動資金將會大幅度減少，失業率、債務率也都會上漲，酒店也不得不關閉營業。現在酒店行業處於供過於求的情況，很多酒店儘管營業，但是無法創造高於平衡點的營業額，不得不面臨虧損、解僱員工的處境。
- 因此，酒店協會準備向政府提議補助措施，需要政府提供資金幫助，保障就業、促進資金流動、減輕酒店投資負擔。酒店協會還將與泰國國家銀行商議提供低利息貸款，以幫助中小型酒店。除此之外，還建議財政部投入 1000 億泰銖資金復蘇旅遊業。

(2). 泰國煙片膠行情達三年來最高水平 (2020/09/10/星暹日報)

<http://th.mofcom.gov.cn/article/jmxw/202009/20200903000172.shtml>

- 泰國總理府副發言人拉差達表示，三級煙片膠上周行情突破每公斤 60 銖水平，為過去三年最好行情。預計隨著世界市場需求增加，特別是中國市場在疫情緩解後訂單恢復，行情會繼續上揚。
- 拉差達表示，國內種植農、生產商要繼續保持泰國橡膠在國際上的競爭力，生產要與市場需要相適應且保持較好質量。農業與合作社部大力向農民宣傳推廣“以市場指導生產”方針，指示國家橡膠局與相關部門加強推廣新產品、提高產品附加值，降低成本，減少國家橡膠產業的局限性。
- 隨著防疫工作的推進，橡膠手套等產品需求增加，國內手套廠家擴大產能抓緊生產，供應國內外市場，橡膠手套產量大幅增長 8-15%。接下來要大力推動國家橡膠產業發展，要讓泰國成為世界橡膠手套生產中心，預計今年橡膠手套的總產值不低於 400 億銖。

4. 對外關係

(1). 中國銀行與泰國中小企業促進局簽訂合作備忘錄 (2020/09/17/泰國頭條新聞)

<https://www.thaiheadlines.com/%e4%b8%ad%e5%9b%bd%e9%93%b6%e8%a1%8c%e4%b8%8e%e6%b3%b0%e5%9b%bd%e4%b8%ad%e5%b0%8f%e4%bc%81%e4%b8%9a%e4%bf%83%e8%bf%9b%e5%b1%80%e7%ad%be%e8%ae%a2%e5%90%88%e4%bd%9c%e5%a4%87%e5%bf%98%e5%bd%95/>

- 近日，在中國銀行（泰國）股份有限公司（以下簡稱中銀泰國）王宏偉董事長的見證下，中銀泰國李峰行長與泰國中小企業促進局 Veeraphong Malai 局長簽訂合作備忘錄，旨在共同推進中泰兩國中小企業貿易與投資合作，探索新形勢下雙方合作機制，助力泰國中小企業拓展中國市場。中國銀行是首家與泰國中小企業促進局簽訂合作備忘錄的中資金融機構。Veerapong Malai 先生表示，因新冠疫情，泰國經濟受到了嚴重影響。2020 年下半年小微企業（MSME）收縮幅度會比 OSMEP 預估的進一步擴大，但是中國經濟仍在增長。2020 年 1 月至 7 月，中國是泰國第一大貿易夥伴，出口額為 14211.46 億泰銖。泰國對中國出口在 2020 年

下半年有望增加，中國將繼續成為主要的出口市場。因此，中小企業促進局（OSMEP）加快了與中國各類機構的合作，以支持中小企業擴大對中國的貿易。由 OSMEP 最近提議，中國銀行（泰國）股份有限公司與泰國中小企業促進局簽署了合作備忘錄。

- 中國銀行是中國持續經營時間最長，全球化和綜合化程度最高的銀行，境內外機構共 11,634 家，其中境外機構約 600 家，覆蓋 62 個國家和地區。泰國中小企業促進局將加快與中銀泰國的合作，利用中國銀行全球網絡搭建撮合交流平台，幫助兩國中小企業對接商務信息及投資意向。雙方將構建信息交流渠道，通過貿易展會、研討會、高層互訪、網絡視頻會議等方式，交換兩國經濟信息和中小企業商務需求，攜手渡過新冠疫情危機。
- 李峰行長表示，目前中泰雙邊貿易將近一半集中在廣東和江蘇兩個省份，中國地域遼闊，有巨大的貿易拓展空間，中泰兩國貿易還有很大的合作潛力和商機，中銀泰國將做好搭橋牽線的作用，聯動海內外分支機構為泰國企業跨境經貿投資洽談提供協助。中國銀行在貿易金融及人民幣業務方面一直保持全球領先，國際結算量連續多年保持全球第一，有最全的貿易金融產品體系，能為泰國中小企提供全方位的金融服務。對於產品質量經過進口目的地的認證的中小企業促進局會員，中銀泰國將提供優惠的結算手續費及兌換匯率。中國銀行作為進口博覽會唯一戰略合作夥伴，過去兩年都舉辦了進博會供需對接會，為國內外企業搭建了投資交流和貿易合作的橋樑和平台。去年泰國子行組織 50 餘家泰國企業赴滬參展，並協調 31 家泰國企業參加了供需對接會，簽約合作意向總金額超過一億元人民幣。今年的進博會供需對接會歡迎各泰國企業報名參與，中銀泰國會一如既往地為泰國企業提供全方位的服務與便利。
- 出席本次簽約儀式的嘉賓還包括泰國中小企業促進局副局長 Wimonkarn Kosumas 女士、國際合作部主任 Witawat Lamsam 先生、網絡協調部主任 Wachira Kaewkor 先生，CCIC (THAILAND) 有限公司董事的 Trit Ophaswongse 先生，副總經理劉軍民、助理總經理 Natthaporn 女士等，此外還吸引到近四十家中泰主流媒體現場報導。

- 中銀泰國將進一步深化與泰國中小企業促進局的合作，發揮全球化、綜合化優勢，以更加優質、專業、高效的服務，為中泰兩國企業合作搭建金融橋樑，為推動中泰經貿合作做出更大貢獻。

### (三) 菲律賓

#### 1. 總體經濟

##### (1). 菲律賓 8 月通貨膨脹率下降至 2.4% (2020/09/05/馬尼拉公報)

<http://mbcn.com.ph/2020/09/05/%e8%8f%b2%e5%be%8b%e8%b3%938%e6%9c%88%e9%80%9a%e8%b2%a8%e8%86%a8%e8%84%b9%e7%8e%87%e4%b8%8b%e9%99%8d%e8%87%b32-4%ef%bc%85/>

- 菲律賓政府周五報告說，在 2019 冠狀病毒病 ( COVID-19 ) 隔離中，8 月份食品供應充足，促成通貨膨脹率的下降，同比下降 2.4%，降至三個月來的低點。
- 國家統計員克萊爾·丹尼斯·馬帕 ( Claire Dennis S. Mapa ) 在新聞發布會上說，特別是上個月魚類和肉類價格的上漲速度有所放緩，而蔬菜價格則同比下降了 0.9%。
- 馬帕說，魚和蔬菜供應充足，而全國大米價格連續第十六個月出現通縮，儘管馬尼拉大都會的菲律賓主食價格同比上漲了 0.6%。
- 食品和非酒精飲料占消費者價格指數 ( CPI ) 的 36%，8 月份通貨膨脹率為 1.8%，低於 7 月份的 2.4%。
- 馬帕說，8 月 4 日至 18 日，馬尼拉大都會和四個鄰近省份恢復了經過改進的加強社區隔離，但隨著經濟的逐步開放，2019 冠狀病毒病病例激增。在此期間，占國內經濟一半的這個地區實施了為期兩周的更加嚴格的封鎖，但價格 ( 尤其是食品價格 ) 沒有受到衝擊，也沒有上漲。
- 然而，儘管自 6 月以來有更多的工人恢復了工作，但由於要保持社交距離，限制了大眾運輸，使 8 月份的通貨膨脹率保持較高水平，同比增長 6.3%，與 7 月份相同。

**(2). 菲政府債務 7 個月內高達 1.86 萬億 (2020/09/07/馬尼拉公報)**

<http://mbcn.com.ph/2020/09/07/%e8%8f%b2%e6%94%bf%e5%ba%9c%e5%82%b5%e5%8b%997%e5%80%8b%e6%9c%88%e5%85%a7%e9%ab%98%e9%81%941-86%e8%90%ac%e5%84%84/>

- 1 月至 7 月，菲律賓政府從本地和國外借入了 1.86 萬億比索，幾乎等於過去兩年的總借貸水平。
- 爲了抗擊 2019 冠狀病毒，恢復在疫病中衰退的經濟，菲律賓政府在短期內借入了更多資金。杜特地總統 2022 年離任時將留下 13.7 萬億比索的債務，創下歷史紀錄。屆時，債務占國內生產總值 ( GDP ) 的比重將是 17 年以來的最高水平。
- 財政部的最新數據顯示，截至 7 月底，國內借款總額主要來自出售國庫券和債券。
- 計劃和項目貸款以及境外債券發行的外部借款總額達到 4,812 億比索。
- 前七個月的借貸總額已接近 2018 年和 2019 年的總和，達到 1.91 萬億比索，兩年前爲 8,976 億比索，去年爲 1.02 萬億比索。
- 上周五衆議院撥款委員會舉行 2021 年 4.5 萬億比索國家預算聽證會，會議開始時財政部長卡洛斯·多明格斯三世發表演講說，今年的借款總額將超過 3 萬億比索，2021 年達 3.03 萬億比索，2022 年達 2.32 萬億比索。

**(3). 菲經濟預計萎縮 7.3% 明年恢復 (2020/09/16/馬尼拉公報)**

<http://mbcn.com.ph/2020/09/16/%e8%8f%b2%e7%b6%93%e6%bf%9f%e9%a0%90%e8%a8%88%e8%90%8e%e7%b8%ae7-3%ef%bc%85%e3%80%80%e6%98%8e%e5%b9%b4%e6%81%a2%e5%be%a9/>

- 9 月 15 日，亞洲開發銀行 ( ADB ) 發布了一份新的報告《亞洲發展展望 2020 年更新》。報告顯示，受到新冠疫情影響，菲律賓經濟預計在 2020 年萎縮 7.3%，在 2021 年恢復增長至 6.5%。
- 報告預測，菲律賓經濟萎縮將比亞行 6 月份的預測更爲嚴重，6 月份的預測是萎縮 3.8%。預計在今年餘下的時間裏，私人消費和投資將進一步減弱，全球經濟復蘇存在不確定性。

- 但隨著疫情得到遏制，經濟進一步開放以及更多政府刺激措施的實施，預計 2021 年菲律賓經濟將反彈。不過，明年經濟下行風險仍然存在，其中包括全球復蘇慢于預期，這可能嚴重影響貿易、投資和海外菲律賓工人的收入。
- 亞行菲律賓國家區域主任凱利•伯德 ( Kelly Bird ) 表示，亞行認為最壞的時期已經過去，菲國內生產總值的收縮在今年 5 月或 6 月觸底。菲政府推出的一攬子措施，例如對家庭的收入支持、對小企業的救濟以及對第二季度農業的支持等，都幫助了經濟觸底反彈。亞行預計，今年餘下時間裏，經濟復蘇將緩慢而脆弱，在更多的財政支持和寬鬆貨幣政策的支持下，2021 年的增長將會加速。

## 2. 政策

### (1). 杜特地簽署 1655 億經濟刺激法案 (2020/09/12/馬尼拉公報)

<http://mbcn.com.ph/2020/09/12/%e6%9d%9c%e7%89%b9%e5%9c%b0%e7%b0%bd%e7%bd%b21655%e5%84%84%e7%b6%93%e6%bf%9f%e5%88%ba%e6%bf%80%e6%b3%95%e6%a1%88/>

- 杜特地總統昨天簽署了《統一醫治法案》，為經濟刺激計劃撥款 1,655 億比索，以幫助菲律賓從 2019 冠狀病毒大流行中恢復過來。
- 文官長薩爾瓦多•梅迪爾德亞 ( Salvador Medialdea ) 和參議員邦•吳 ( Bong Go ) 確認了該法案的簽署，該法案已於上個月獲得參議院和眾議院的批准。
- 《統一醫治法案 2》於 8 月 20 日獲得參議院批准，一周後又獲得眾議院批准。
- 菲律賓應對冠狀病毒疾病及其對經濟的嚴重影響，該刺激方案被認為是必要的。
- 先前的統一醫治法案要求總統每周都要向國會提交正式報告，《統一醫治法案 2》要求每月提交一份報告。
- 該計劃包括 1400 億比索的經常撥款和 255 億比索的備用資金。
- 《統一醫治法案 2》同樣提供了 100 億比索的資金，一旦可能，便可用於 2019 冠狀病毒檢測以及藥品和疫苗的購買。
- 《統一醫治法案 2》規定，衛生部將獲得 30 億比索購買更多的口罩、個人防護設備、鞋套和面罩，以及 135 億比索用於緊急就業和衛生工作者的補償。

(2). **菲農業部為農村發展計劃尋求更多資金 (2020/09/15/每日問詢者報)**

<http://ph.mofcom.gov.cn/article/jmxw/202009/20200903001274.shtml>

- 據菲律賓《每日問詢者報》9月12日報導，菲農業部為菲律賓農村發展項目（PRDP）尋求世界銀行更多資金支持。該項目是政府機構與私營部門之間的合作夥伴關係，由世界銀行全額資助。
- PRDP主任Shandy Hubilla表示，該項目已經從世界銀行獲得了5億美元的初始資金，此次擬增加的2.4億美元的額外資金，正等待國家經濟發展署（NEDA）的批准和支持。目的是繼續和改善所有81個省份PRDP下的現有項目。
- PRDP項目包括建設從農場到市場的道路，分配設備和提供倉庫，還為有意涉足農業相關業務的農村合作社和組織提供支持。每個項目的狀態都可以在其網站上找到。目前，PRDP計劃包括恢復農場到市場的道路，在阿爾拜（Albay）建設一個價值6000萬比索的屠宰場，在南哥打巴托（South Cotabato）建立一個價值4700萬比索的乳製品項目。

### 3. 商業

(1). **月菲律賓汽車銷量同比下滑40% (2020/09/17/商業世界報)**

<http://ph.mofcom.gov.cn/article/jmxw/202009/20200903001943.shtml>

- 據菲律賓《Business World》（商業世界報）9月15日報導，菲律賓汽車生產商協會數據顯示，由於馬尼拉及周邊地區實施了為期兩週的嚴格隔離措施，8月菲共銷售17906輛汽車，同比下降39.5%，環比下降12.8%。今年1—8月，菲汽車銷量累計12.35萬輛，同比下降47.6%。

## 4. 對外關係

### (四)馬來西亞

#### 1. 總體經濟

##### (1). 馬來西亞尋求重新規劃耗資 106 億美元的中國鐵路項目 (2020/09/08/Business times)

<https://www.businesstimes.com.sg/government-economy/malaysia-seeks-to-reroute-us106b-belt-and-road-rail-project>

- 馬來西亞政府週二表示，將尋求改變根據中國的“一帶一路”貿易倡議在整個半島建設的一個耗資 106 億美元的鐵路項目，因此將與中國承包商重新評估成本和進度。
- 去年，該國政府恢復了長達 640 公里的東海岸鐵路 ( ECRL )，預算削減了三分之一，至 440 億林吉特 ( 105.7 億美元 )，該項目於 2018 年中止。它與中國交通建設股份有限公司馬來西亞分公司 CCC-ECRL 簽約以建造這條線。
- 交通部副部長哈斯比·哈比博拉 ( Hasbi Habibollah ) 週二在議會表示，政府計劃恢復至 2017 年詳述的原始路線，但在首都吉隆坡南部進行了微小改動。哈斯比說：“政府將與中國政府和該項目的主要承包商重新談判，以確定成本和項目實施時間表。”他說，重新談判的結果將提交給政府，以最終確定路線。哈斯比說，包含改線的項目成本將與目前大致相同，並且不會恢復到原計劃的較高成本。

##### (2). PMO : 馬來西亞承諾進一步創造有吸引力的投資目的地 (2020/09/14/ Malaymail)

<https://www.malaymail.com/news/malaysia/2020/09/14/pmo-malaysia-pledges-to-further-create-attractive-investment-destination/1903139>

- 美拉卡州 9 月 14 日-政府將恢復其堅定和認真的承諾，以進一步在該國創造健康的投資環境。總理府 ( PMO ) 在今天的聲明中說，政府還將繼續努力使馬來西亞成為東南亞最具吸引力的投資目的地，並不斷鼓勵現有的投資者在該國進行再投資。
- 該聲明是在總理坦·斯里·穆希丁·亞辛 ( Tan Sri Muhyiddin Yassin ) 拜訪經濟行動理事會 ( EAC ) 會議主席之後，訪問了位於德國 tu 都貝倫丹 ( Batu Berendam )

的英飛凌技術 ( M ) 有限公司的工廠之後的工廠。早上在班達希里爾的一家酒店。總理還宣布英飛凌承諾在 2029 年之前的 10 年內投資 32.5 億令吉。

- 聲明說：“通過這項數十億美元的投資，英飛凌的確為加快半導體行業向價值鏈上的上游發展邁進了道路，例如封裝集成電路。”
- PMO 表示，這標誌著馬來西亞與德國之間長期和多方面夥伴關係的又一個里程碑，也反映了全球投資者對馬來西亞的吸引力和穩定性的信心水平。
- 聲明說，在製造業中，電子行業是主要貢獻者，位居榜首，部分反映在英飛凌等國際公司的投資中。去年，製造業繼續是馬來西亞經濟供應方面的主要驅動力，合計所佔份額為 22.3%。
- 早些時候，穆海丁 ( Muhyiddin ) 藉此機會直接與英飛凌的管理人員和員工接觸，聆聽他們對面對 Covid-19 後時期面臨的挑戰的意見和建議。
- 英飛凌已經在馬來西亞運營了 47 年。迄今為止，馬來西亞是德國以外唯一擁有英飛凌同時具有晶圓製造，組裝和測試設施 ( 包括前端和後端製造工藝 ) 的國家。自成立以來，英飛凌馬六甲已從傳統的生產基地發展成為領先的研發中心之一。就就業而言，英飛凌還是馬六甲最大的僱主，擁有近 9,000 名員工，為當地居民提供了 2% 的就業機會。

### (3). . 亞行將馬來西亞 2021 年的 GDP 增長率保持在 6.5% (2020/09/15/The Star Online)

<https://www.thestar.com.my/business/business-news/2020/09/15/adb-keeps-malaysia039s-gdp-growth-at-65-in-2021>

- 亞洲開發銀行 ( ADB ) 在 9 月份更新報告中維持明年馬來西亞的國內生產總值 ( GDP ) 預測為 6.5% ，但將 2020 年增長率從之前的-4% 下調至 5%。報告稱：“大流行對消費，出口和投資的不利影響將繼續拖累經濟。通過限制旅行和商業活動來遏制病毒傳播的措施對家庭支出構成壓力。”
- 然而，隨著 6 月中旬放寬的限制，預計在 2020 年下半年將有所回升，並且在 6 月份強勁回升的批發和零售貿易中已經顯示出抑制的需求的釋放。 Outlook ( ADO ) 2020 更新今天發布。

- 2020 年上半年，馬來西亞的國內生產總值同比收縮 8.3%，與去年同期的 4.7% 的增長相比發生了急劇逆轉。2020 年第一季度經濟增長了 0.7%，但第二季度（第二季度）下降了 17.1%。
- 政府宣布了總額達 2950 億令吉的經濟刺激方案，其中包括大約 450 億令吉的額外財政支出。
- 報告說，政府的財政刺激和流動性支持總計相當於國內生產總值的 20%，預計將刺激國內需求，但由於長期裁員和減薪而疲軟的勞動力市場狀況仍將抑制消費者支出。

## 2. 政策

## 3. 商業

- (1). **馬來西亞建築施工行業數據手冊 2015-2024：按價值，數量和城市水平趨勢劃分的市場規模 (2020/09/07/Business Wire)**

<https://www.businesswire.com/news/home/20200907005192/en/Malaysia-Building-Construction-Industry-Databook-2015-2024-Market>

- “馬來西亞建築施工行業數據手冊系列-跨 30 多個細分市場的價值和數量（面積和單位）的市場規模和預測（2015 年至 2024 年），十大城市中的機會以及風險評估-2020 年第二季度 COVID-19 更新” 報告已添加到 ResearchAndMarkets.com 的提供。
- 根據該報告，到 2024 年，馬來西亞的建築業預計將以 13.4% 的複合年增長率增長，達到 1,218 億林吉特。住宅建築業的價值在 2015-2019 年期間以 9.1% 的複合年增長率增長。按價值計算，商業建築市場預計將在預測期內錄得 13.7% 的複合年增長率。
- 由於 COVID-19 爆發引發的經濟下滑，預計馬來西亞的建築業在未來 8 個季度將出現負/低增長時期。儘管跨建築部門的影響各不相同，但預計住宅，商業和工業部門的影響最嚴重。由於大流行，商業和消費者信心預計將恢復緩慢，從而導致建築行業長期陷入困境。

- 在住宅領域，在公共和私人支出的共同支持下，經濟適用房預計受影響最小。中端和豪華住宅建築領域預計將受到嚴重影響。預計馬來西亞商業建築的增長，尤其是辦公，零售和娛樂，將錄得負增長。

**(2). 馬來西亞三菱汽車公司遷移到莎阿南的 40000 平方英尺倉庫以滿足售後需求 (2020/09/21/Paul Tan)**

<https://paultan.org/2020/09/21/mitsubishi-motors-malaysia-migrates-to-40000-sq-ft-warehouse-in-shah-alam-to-meet-aftersales-demand/>

- 馬來西亞三菱汽車公司 ( MMM ) 宣布已遷移到 Shah Alam 的新零件倉庫，以滿足日益增長的售後需求。
- 新工廠的開幕是 MMM 擴張計劃的一部分，擁有高達 40,000 平方英尺的存儲容量。該公司表示，這將改善倉庫運營，包括將所有資產合併到一個屋頂下。
- 它還將加快所有 MMM 授權的業務合作夥伴 ( 包括其全國 52 個經銷商 ) 所需的零件交付。
- 公司首席執行官 Tomoyuki Shinnishi 表示：“我們倉庫的搬遷與三菱汽車在馬來西亞業務的持續增長相符。新零件倉庫位於戰略位置，道路擁堵少，可輕鬆進入聯邦和 KESAS 高速公路。”他補充說：“借助這種可訪問性，我們將不斷尋求通過降低成本和提高工作效率來改善客戶的售後體驗的方式，從而加快向 MMM 商業夥伴的交貨速度。”

#### **4. 對外關係**

**(1). 馬來西亞，法國通過投資加強經濟聯繫 (2020/09/09/The Sun Daily)**

<https://www.thesundaily.my/local/malaysia-and-france-strengthen-economic-relations-through-investment-AK3927174>

- 馬來西亞投資發展局 ( Mida ) 歡迎法國的 MEDEF International 提出一項諒解備忘錄 ( MoU )，以加強兩國之間的經濟關係。國際貿易和工業部副部長拿督林萬宏說，諒解備忘錄將使 Mida 成為其成員收集與馬來西亞經濟發展有關的信息的唯一聯繫點。他在今天的一份聲明中說：“馬來西亞認為通過雙邊和區域自由貿易協定

( FTA ) 與貿易夥伴互動具有巨大的價值。”他補充說，去年，法國是馬來西亞的第 18 大全球貿易夥伴，也是歐盟成員國 ( 包括英國 ) 中的第三大貿易夥伴。

- 9 月 4 日，馬來西亞駐巴黎大使館 MEDEF International 和國際貿易和工業部下屬機構 Mida 舉行了一次網絡研討會，向法國商業利益相關者介紹了馬來西亞在緩解 Covid-19 對馬來西亞產業的經濟影響方面的進展。參加網絡研討會的有 30 多人，其中大部分來自在法國和東南亞開展業務的法國公司的代表。
- Lim 在開幕詞中說：“看到網絡研討會的熱情參加，我很高興法國公司繼續對馬來西亞作為其在該地區的首選投資目的地充滿信心。”他說，由於兩國各自領導人奠定了堅實的外交基礎，兩國之間的經濟聯繫多年來蓬勃發展。
- 截至去年 12 月，共實施了 126 個法國參與的製造項目，總投資額達 43.6 億令吉，創造了 10,913 個潛在就業機會。在網絡研討會期間，Mida 副首席執行官 Arham Abdul Rahman 強調了法國是重要的貿易夥伴。“法國在馬來西亞的製造業和服務業擁有悠久的歷史。他說：“認識到法國的創新能力，我們歡迎在運輸設備 ( 航空 )，信息通信技術，製藥，科學和測量設備，電氣和電子，食品，化學和化學產品以及機械和設備領域進行更多投資，”。
- 法國駐馬來西亞大使弗雷德里克·拉普蘭奇 ( FrédéricLaplanche ) 在網絡研討會上對與會者說，馬來西亞是成功應對 Covid-19 大流行的模範國家之一。“由於存在出行和出行限制，我們敦促法國商界保持希望，並繼續在馬來西亞尋求新的機會。他說：“在過去的幾年中，我們看到法國在該國的新投資和擴張有所增加，這一驚人的趨勢一直持續到現在。
- 拉普蘭奇說，他很高興看到馬來西亞和法國展現出相同的野心，並熱衷於進一步增進兩國關係。“鑑於馬來西亞的開放貿易和對企業友好的政策，企業界有機會利用這一新規範。”

(2). **中國銀行與馬來西亞商會簽署世博協議 (2020/09/10/The Star Online)**

<https://www.thestar.com.my/aseanplus/aseanplus-news/2020/09/09/bank-of-china-signs-agreement-with-malaysian-business-chamber-on-expo>

- 新華社吉隆坡：馬來西亞中國銀行 (BOCM) 於 9 月 9 日星期三與馬來西亞中國工商聯合會 (ACCCIM) 簽署了一項協議，合作舉辦第三屆中國國際進口博覽會 (CIIE)。十一月舉行。
- 中行首席執行官張敏在講話中說，合作是擺脫當前全球經濟困境的關鍵詞。
- 在即將舉行的 CIIE 會議上，中銀國際與 ACCCIM 將聯手通過互聯網和其他技術手段促進中馬之間的經貿往來。
- ACCCIM 主席梁良業表示，即將到來的 CIIE 將為馬來西亞企業進入中國提供機會。他還希望，在即將舉行的世博會上，與中國銀行合作將有助於馬來西亞公司取得豐碩的成果。
- 根據諒解備忘錄，中行將通過中國銀行主辦的 CIIE 貿易和投資業務配對平台與 ACCCIM 攜手合作。在線和離線方法都將為馬來西亞企業提供跨境投資和貿易配對服務。
- CIIE 是世界上第一個專門的進口展覽會，並且在過去兩個展覽會中都取得了豐碩的成果。第三屆 CIIE 將於 11 月 5 日至 10 日在上海舉行。

(3). **馬來西亞，日本進行 30 億美元貨幣掉期安排 (2020/09/ 18/ The Edge Markets MY)**

<https://www.theedgemarkets.com/article/japan-malaysia-sign-bilateral-swap-arrangement>

- 作為日本財務大臣的代理機構日本銀行與馬來西亞國家銀行 (BNM) 簽署了第二項雙邊互換安排 (BSA)，該協定為兩國提供了高達 30 億美元的資金。
- BNM 在今天的一份聲明中說，該 BSA 使雙方都能將其本國貨幣 (分別為日元和馬來西亞林吉特) 換成美元。它說：“這項安排將為兩國提供高達 30 億美元的資金。”
- BSA 反映了日本和馬來西亞之間持續的雙邊金融合作，這將有助於金融市場的穩定。它將進一步加強兩國之間日益增長的經貿關係。

## (五)印度

### 1. 總體經濟

#### (1). 史上最慘 印度上季 GDP 年減近 24% (2020/09/02/中時新聞)

<https://www.chinatimes.com/newspapers/20200902000240-260203?chdtv>

- 印度統計局周一公布，4 月到 6 月當季國內生產毛額 ( GDP ) 較去年同期大跌 23.9%，創歷來最大跌幅，較市場預估年跌 18.3%更慘。新冠肺炎疫情爆發讓當局採取封閉措施阻止疫情擴散，但也嚴重傷害國內經濟活動。
- 上季因嚴厲封閉措施重創印度經濟，投資規模較去年同期腰斬、消費者支出年跌 27%。即使政府為救經濟而讓財政支出年增 16%，仍不足以抵消疫情對經濟的破壞。
- 目前印度每天新增大量確診人數為各國之最，像 8 月 30 日新增確診 7 萬 9,457 人，創各國單日新增確診數新高紀錄。迄周二傍晚止，累計確診 369 萬 4,878 人，累計死亡 6 萬 5,469 人，均為全球第三高國家。
- 印度 3 月底開始實施全國封閉措施，是全球最嚴厲的國家之一，所有非必要性經濟活動全部停止，但只能延後疫情擴散。
- 從 5 月開始逐步解除封閉措施後，就立即在多個人口最密集的城市爆發疫情，情況愈來愈嚴重。專家指解除封閉確實讓經濟活動回升，但仍因為疫情蔓延而受壓抑。
- 儘管印度 1~3 月當季 GDP 年增 3.1%，40 年來沒有因連續兩季萎縮而陷入技術性衰退，但疫情繼續快速擴散，大量民眾仍然失業，外界預期本季 GDP 持續萎縮而將讓經濟陷入衰退，甚至可能是歷來最嚴重的衰退之一。
- 印度在去年以前，一直是全球經濟成長最快速的國家之一，但標準普爾旗下的印度信評機構 Crisil 首席經濟師祖希 ( Dharmakirti Joshi ) 指疫情已改變一切，目前印度經濟遭受「不成比例的打擊」。
- 在 20 國集團 ( G20 ) 裡已公布 4~6 月當季 GDP 的國家裡，印度是 GDP 年跌幅最大國家，第二大跌幅是英國的 21.7%。

(2). **銀行還債返還現金 增添印度央行進場買公債銀彈 (2020/09/18/鉅亨網)**

<https://news.cnyes.com/news/id/4526322?exp=a>

- 印度銀行今年 2、3 月返還了從印度央行借來的錢，更加擴大了印度央行 (RBI) 直接購買政府債券的能力，預定 9 月 24 日從二級市場購買 1000 億盧比 (約 14 億美元) 的債券，為六個月以來的首次直接購買，突顯今年以來積極進行的「扭曲操作」。周五印度公債普遍上漲，十年期公債殖利率下跌 2 個基點來到 6.01%。
- 印度央行今年曾二度降息，其中在 3 月時將基準利率從 5.15% 降至 4.40%。交易商表示，印度銀行在 2 月和 3 月退還從央行借來的 1.25 兆盧比，使得現在印度央行進行 OMOs(公開市場操作) 的範圍擴大。
- 印度銀行先前在回購利率為 5.15% 時借入這些款項，在印度央行降息後，使得「借新還舊」更具吸引力，也就是先償還舊債，再以更低的利率借款。截至目前，印度銀行已分四期償還約 9980 億盧比，剩餘的款項有望在周五償還。
- 印度 8 月消費者物價指數 (CPI) 來到 6.7%，連續第 5 個月超過印度央行設定的目標上限 6%，在通膨上升的情況下，印度央行必須密切關注銀行超額流動性資金水位。交易員稱，印度央行試圖透過「扭曲操作」，將收益率固定在 6% 左右。
- Quantum 資產管理固定收益基金經理 Pankaj Pathak 說，近 3、4 個月來，印度銀行的超額流動性維持在 6-7 兆盧比，如果要維持相當的流動性水平，印度央行勢必要創造出 1-1.5 兆盧比的公開操作空間。

## 2. 政策

(1). **印度對中國部分鋁產品進行反傾銷調查 (2020/09/10/中時新聞)**

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200910002898-260410?chdtv>

- 為回應印度鋁業公司 Hindalco 的指控，印度政府相關單位將對來自中國或從中國出口至印度的扁平軋(flat rolled)鋁產品進行反傾銷調查，Hindalco 聲稱印度國內產業因傾銷產品而受害。印度官方的貿易救濟總局(DGTR)將調查 2017 財年到 2019 年底的傾銷情形。
- 根據官方聲明中指出，進口正對印度產業造成傷害。傾銷導致價格受到抑制以及國內產業蕭條。貿易救濟局建議對來自中國的原料(Diketopyrrolo Pyrrole Pigment

Red 254)施加反傾銷稅，建議對有使用水性顏料、搪瓷、環氧樹脂、汽車和工業的顏料應用產品，每公斤課徵 1.31 美元稅賦。

- 印度貿易救濟局指出，進口已經削低國內市場價格，本國產業表現也在惡化，儘管現有反傾銷措施，但中國擁有強大能量，傾銷進口和傷害可能還會存在。

## (2). 印度法院同意電信商延長十年償還政府欠款 (2020/09/01/中時新聞)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200901004166-260410?chdtv>

- 印度最高法院周二准許電信公司延後十年償還積欠聯邦政府的款項，他們在一月的最後期限未能付款。該決定首先將使得沃達豐印度(Vodafone Idea)獲得喘息機會，即使沃達豐印度最先是要求延長 15 年期限。
- 印度的電信供應商必須支付通訊部(DoT)調整後整體營收(AGR)的 3~5%作為使用頻譜或電波的費用，以及支付 AGR 的 8%作為執照費用，但雙方對於 AGR 的定義有歧見。
- 然而，最高法院仍要求電信商支付到明年 3 月 31 日截止欠款的 10%。
- 沃達豐印度目前已還款 785.4 億印度盧比(約 10.8 億美元)，仍積欠政府約 5000 億印度盧比。如果法院不允許分期還款，沃達豐將被視為極脆弱的電信商。
- 沃達豐印度股價下跌 14%，競爭對手 Bharti 股價上漲 5.3%。

## 3. 商業

### (1). 印度今年豪華汽車銷售 估衰退四成 (2020/09/09/中時新聞)

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200909002342-260410?chdtv>

- 印度汽車市場在今年面臨巨大變化，入門級汽車仍有強烈需求，因新冠疫情導致中產家庭傾向於個人化的交通工具，包括三輪汽車等；豪華級汽車需求將面臨極大的跌幅，全年可能衰退超過 40%，退回到 2011 年水準。
- 業界預估在 1~3 季度豪華汽車銷售將下跌 35%，而至今的上半年約減少 50%。
- 根據不同業界人士預估，今年前八個月的豪華汽車銷售將僅 1 萬輛至 1.15 萬輛。儘管印度疫情仍嚴峻，豪華車有逐月改善情形，業界預估，今年全年銷售將在 2.1 萬至 2.2 萬輛之間，遠低於去年的 3.5 萬輛。

- 儘管印度有為數眾多的百萬富翁，但是與其他大型經濟體相較，印度豪華汽車在整體市場的占比仍相當低，在去年為 1.2%，今年可能下降到 0.9%，汽車業內人士預估要等到明年銷售才會開始成長。

(2). **印度批准 1000 億美元手機出口提案 涵蓋鴻海等代工廠 (2020/09/07/中時新聞)**

<https://www.chinatimes.com/realtimenews/20200907003154-260410?chdtv>

- 包括蘋果手機供應商鴻海、和碩、緯創，以及三星、Karbonn、Lava 和 Dixon 等手機製造商已經分別提出總價值約 1000 億美元的印度手機出口提案，這些提案已經獲得印度官方授權機關的批准，知情人士告知印度經濟時報。
- 該授權委員會已經全數通過總計約 1000 億美元、從印度出口手機的申請，這些提案是在印度政府刺激製造計畫 PLI 之下提出申請。據悉，提出申請者有五家為國外公司，七家為印度製造商，另外六家為零件製造商。
- 根據申請書，蘋果的代工廠和三星等廠商提出每年生產價值 500 億美元的手機出口預期。
- 印度通訊部長表示，此為對 PLI 計畫的巨大回應，顯示全球廠商對印度製造能力的信任。PLI 為印度在今年四月通過的方案，旨在讓印度成為全球手機製造的聚集點。蘋果代工廠已經開始在印度生產最新款的 iPhone 11 和 iPhone SE。該方案也計畫吸引從中國移出廠商，甚至也希望從越南吸引過來。
- 據印度時報稱，鴻海、緯創已經開始在印度生產 iPhone，和碩正從印度各邦中尋地設立工廠，例如在北方邦(Uttar Pradesh)、泰米爾納德邦(Tamil Nadu)、卡納塔克邦(Karnataka)和安德拉邦(Andhra Pradesh)等。
- 三星在印度出口的手機有 97% 為低於 200 美元價位。印度官員指出，透過 PLI 方案設下的最低 200 美元限度，政府提供優惠讓廠商製造更高價值的手機，而空下來低價位的手機將由印度廠商接手製造。
- 據悉，五家外國公司為三星、鴻海的兩家公司、緯創以及和碩。

**(3). 印度擬收緊銅、鋁進口監管 遏制來自中國及亞洲國家的輸入 (2020/09/11/ 鉅亨網)**

<https://news.cnyes.com/news/id/4524548?exp=a>

- 據《路透》引述兩名政府消息人士和一名行業官員稱，印度正計畫加強對銅、鋁進口的監督，同時制定政策，以遏制來自中國和其他亞洲國家的進口，來保護本地生產商。
- 政府消息人士說，印度很快將要求進口商在當局進行登記，作為收緊進口管控的第一步，此後這兩種金屬的每一批進口，都將需要政府核准。
- 印度聯邦礦業部上月底在寫給商務部的信中說，這麼做能推動產業自立，並提及印度總理莫迪 (Narendra Modi) 努力減少附加值產品進口，並推升出口。
- 印度聯邦礦業部和商務部未針對這一消息發表評論。
- 政府數據顯示，中國、日本、馬來西亞、越南和泰國是印度銅的主要進口來源，占印度 2019/20 年度 50 億美元銅進口的 45%。
- 消息稱，印度打算對鋁建立相似政策，印度鋁進口主要來自中國。政府數據顯示，印度在 2019/20 年度進口了價值約 44 億美元的鋁。中國是最大的供應國，占其中超過 10 億美元。
- 中印自從 5 月以來，雙方的軍隊就一直發生邊界爭端，之後印度自 6 月的爭端之後，陸續增加對中國的貿易及投資壁壘。雙方直到週四，才由兩國外交部長發表聯合聲明，同意共同致力緩解衝突。

**(4). 鴻海、緯創、和碩獲准印度 66 億美元 PLI 振興計畫 (2020/09/14/鉅亨網)**

<https://news.cnyes.com/news/id/4525123?exp=a>

- 據彭博社 (Bloomberg) 引述知情人士報導，蘋果 (AAPL-US) 供應鏈下主要 iPhone 組裝台廠如鴻海 (2317-TW)、緯創 (3231-TW) 與和碩 (4938-TW) 獲准參與印度規模 66 億美元生產鏈振興計畫 (PLI)，隨著蘋果逐漸向中國以外地區進行布局，此舉意味蘋果供應鏈正在變化當中。
- 彭博引述消息人士指出，印度政府推出的 5 年期約 1500 億美元投資規模的手機供應鏈導入計畫有望於本周三 (16 日) 的內閣會議中拍板定案。據悉，印度高層已將

多家手機製造商納入計畫，而蘋果的主要手機組裝台廠鴻海、緯創與和碩也於該計畫之中。此三家台廠目前工廠遍布於中國，負責組裝全球 iPhone 手機。

- 為吸引全球手機品牌將手機組裝廠移入印度，印度推出生產鏈振興計畫 (PLI) 並逐年提高製造激勵措施以提高印度電子產品出口。目前除蘋果外，三星電子也加入進駐印度的行列，而華為以及替 OPPO 與 Vivo 代工的步步高集團等陸系廠商則全數缺席。
- 對於外國製造商如鴻海、和碩與三星等企業而言，若需獲得印度的激勵措施，這些廠商需對售價至少 200 美元的製造商品進行相關設備的投資與生產目標，而印度手機製造商則不再此限。
- 上月印度科技部長 Ravi Shankar Prasad 表示全球手機營收占比中，蘋果佔 37%，而三星占了 22%，總計近 6 成市占的兩大品牌的組裝廠屆時若進駐印度有望增加印度的電子產品製造基礎。
- 對此，印度行動電話協會 (ICA) 的主席 Pankaj Mohindroo 也樂觀表示，隨著這些大型手機組裝廠進駐印度，相關零件製造廠也有望加入行列，並在未來 5 年的時間內將手機製造業規模擴大 7 倍，並成為手機製造業的第一或第二大國。

#### (5). **豐田怨印度稅率過高 將暫停印度擴張計劃 (2020/09/15/鉅亨網)**

<https://news.cnyes.com/news/id/4525445?exp=a>

- 近期印度對外國企業推出稅改或優惠政策，為求吸引企業進駐印度以抵銷新冠肺炎對印度的影響，然而，豐田汽車今 (15 日) 傳出由於印度稅收過高，宣布豐田將不會進一步再印度擴產。
- 豐田印度子公司的副董事長 Shekar Viswanathan 今日表示，印度政府在汽車與機車的稅收過高，一方面導致企業難以進行擴產，另一方面稅收也使消費者無法承受，造成汽車製造廠閒置且無法再朝聘新員工。
- Viswanathan 進一步提到，豐田來到印度投入資金設廠後，才發現印度政府不需要這些投資，他強調，豐田將不會撤出印度，但也不會再進一步擴廠。Viswanathan 表示，像這樣逞罰性的稅率根本不鼓勵外國企業投資，除侵蝕車廠利潤外也造成新車推出的成本居高不下。

- 印度在車稅上包含汽車、機車以及其他多用途越野車等交通工具皆屬於課稅範圍，其中稅收最高達到 28%，此外，除了本身交通工具稅外，還包含其他附加稅如奢侈稅等，其中附加稅稅率依據車種、車身與引擎大小而有不同比例，比例區間為 1% 至 22%。
- 據彭博社 (Bloomberg) 引述消息人士指出，印度計畫推出 230 億美元的吸引國外製造商振興計畫，其中汽車業也包含其中，儘管如此，國際車廠對於印度擴廠多躊躇不前。
- 其中美系汽車大廠通用汽車 (GM-US) 早在 2017 年便放棄印度的投資，而福特 (F-US) 也在去年將旗下印度資產與當地車廠馬恆達 (Mahindra & Mahindra) 集團進行合資，過去福特誓言 2020 年印度搶下市佔第三的目標也間接宣告失敗。
- 除傳統車廠怨聲載道外，電動車龍頭特斯拉 (TSLA-US) 也曾表示若考慮進口稅額，印度消費者將難以負擔特斯拉的電動車。然而政府方面，儘管印度重工業部長 Prakash Javadekar 在本月初曾表示各部委之間正在就減稅問題進行討論，但實際上目前尚無任何最新協議。

#### 4. 對外關係

### (六)緬甸

#### 1. 總體經濟

##### (1). 緬甸將建內陸港口提升水運能力 (2020/09/08/Myanmar Times)

<https://www.mmmtimes.com/news/myanmar-build-inland-ports-improve-river-transportation.html>

- 緬甸交通通訊部計劃在伊洛瓦底江和欽敦江建設幾個內陸港口提升內陸物流和水運能力。
- 新港口的建設符合緬甸國家發展計劃及物流總體規劃，有助於加強與印度、中國和泰國的貿易往來。五個港口位於伊洛瓦底江上的馬圭、帕克庫、八莫，欽敦江上的格雷瓦和蒙育瓦。

- 五個港口是緬甸項目銀行中優先基建項目，耗資共計 1.82 億美元。交通部做好準備後會發出招標通知，但建設預計於下一財年啟動，工期約三年。
- 內陸港建成後預計可通過有效貨物運輸帶動經濟、創造就業並提升有關工業區競爭力，有助於降低貨運費、加快裝卸貨節約貨運時間。

## 2. 政策

### (1). 緬甸議會通過聯邦稅法 (2020/09/07/新浪網)

<https://finance.sina.com.cn/roll/2020-09-07/doc-iivhuipp2934888.shtml>

- 據緬甸時報 8 月 30 日報導：8 月 28 日，緬甸議會通過 2020 聯邦稅法，內含議會聯合法案委員會暫緩對不明來源收入徵稅及減少菸酒稅的提議。
- 最終版 2020 聯邦稅法否決了 2020-21 財年對所有公民不明來源收入一攬子徵稅 30% 的提議。新財年 10 月 1 日起，不明來源收入稅率為：100 萬緬幣至 1 億緬幣 6%，1 億緬幣至 3 億緬幣 10%，3 億緬幣至 30 億緬幣 20%，30 億緬幣以上 30%。
- 2019 聯邦稅法規定稅率為：1 億緬幣以下 3%，1-3 億緬幣 5%，3 至 10 億緬幣 10%，10 至 30 億緬幣 15%，30 億緬幣以上 30%。
- 根據 2020 聯邦稅法，煙的特殊商品稅將提高至每包 1 緬幣而不是提議的 2 緬幣，酒類稅率提高至 6% 而不是 8%。
- 議會議員贊同逐漸提高稅率，減少賦稅對後疫情時期尚在恢復的企業的影響。預計下一財年政府稅收將達 8.6 萬億緬幣。

## 3. 商業

### (1). 新冠疫情延緩緬甸水電開發 (2020/09/07/Myanmar Times)

<https://www.mmmtimes.com/news/covid-19-restrictions-delay-investors-hydropower.html>

- 欽邦發展、水電和工業部長梭泰表示，中國和日本投資者對欽邦水電開發項目最感興趣，但均因新冠疫情封鎖措施而無法推進項目。
- 欽邦擬開發 25 個水電項目，其中 9 個項目裝機容量超過 30 兆瓦。中國、日本、意大利和法國企業均表示有投資興趣。

- 位於帕勒特瓦鎮的雷森河水電站項目，預計裝機容量 622 兆瓦，一家法國公司三年前做了可研，但截至目前還未等來投資者。
- 緬電力與能源部副部長欽貌溫今年 7 月在議會上表示，緬計劃繼續實施大型水電項目以滿足電力需求。但是，因新冠疫情爆發，邦朗(Paung Laung)、上耶涯 ( Upper Yeywa )、德鐵 ( Thahtay )、上坑塘 ( Upper KengTawng )、瑞麗江三期 ( ShweLi-3 ) 等項目均出現延期現象。
- 目前，緬水力發電裝機容量為 3225 兆瓦，天然氣發電裝機容量 3341 兆瓦。據緬電力與能源部預測，2020/21 財年，水電佔緬能源結構的 37%，較 4 年前下降 24 個百分點；天然氣發電約佔 50%，較 4 年前上升 15 個百分點。

**(2). 緬甸太陽能發電站招標由中國開發商囊括 96.6% (2020/09/11/緬甸時報)**

<https://www.roc-taiwan.org/mm/post/5861.html>

- 緬甸時報報導，根據電力暨能源部 ( MOEE ) 開標結果顯示，中國公司及他們的財團已經贏得了電力及能源部招標的 29 個太陽能發電廠中 28 個的投標標案。陽光電源(Sungrow)及中國機械工程總公司分別獲得了 9 個及 8 個投標案，雲南國際電力投資有限公司 SPIC Yunan Internation Power 獲得了 4 個標案，中國隆基太陽能 Cell Maker Longi 及緬甸企業集團 Shwe Taung 與中國合資企業分別獲得了 3 個標案，上海寰泰能源與緬甸本地公司及德國 Ib Vogt 獲得了其餘的各 1 個標案。
- 中國廠商在此次競標者中居絕對領先主導地位，與 2019 年緊急能源招標如出一轍，該次招標在一個月內匆忙完成，並全部被中國公司囊括。分析人士表示，這一結果可能會削弱吸引優質投資者投資的可能性。這兩次招標案都因其程序匆忙，以及許多投資者及行業專家認為存在不合理的投標條件而遭致批評。緬甸政府承認有關此次太陽能招標存在急迫性，但希望盡快推動完成，因係全國民主聯盟 ( NLD ) 政府執政任內最後一次電力招標計畫。
- 本次競標價格大幅低於行業原先預期，平均得標價格為每度 0.0422 美元，而平均投標價格為 0.0509 美元，競標價格從每度 0.0366 美分到 0.1051 美元分不等。根據投標程序及決標規定，投標標案均以最低報價為準。太陽公司(Quasar Resources)執行董事 Lin Tun 對得標電力費率感到驚訝，其價格似乎遠低於市場預期，因 Quasar Resources 亦參與了本次投標。公司認為，在如此低的能源費率

下，這些太陽能發電項目能否得到適當興建及融資，是高度令人質疑的。關於 Sungrow 和 CMEC 共獲得 17 個發電站，執行董事 Lin Tun 警告稱，將得標集中在少數開發商手中存在風險。在馬來西亞，類似的招標將投標人限制在 3 個地點，以降低風險，另此次得標公司將有 6 個月的時間來興建太陽能發電站。

(3). **仰光製造業於第二波疫情增溫中持續正常營運 (2020/09/17/緬甸環球新光報)**

<https://www.roc-taiwan.org/mm/post/5951.html>

- 緬甸仰光自本(2020)年 8 月中、下旬以來新冠肺炎確診病例逐漸增溫，仰光計有 29 座工業區，其中在萊達雅鎮區(Hlinethaya Township)共有 12 座，工業區在第二波新冠肺炎疫情爆發期間工廠仍持續營運，因為為保障員工就業機會，工業區成衣業廠商營運運作悉依緬甸衛生暨體育部防治疫情健康指南相關規定辦理。
- 緬甸成衣業製造商協會秘書長 Khine Khine Nwe 表示，為了使成衣工廠能順利繼續營運，該協會與緬甸勞工、移民暨人口部日前進行政府、雇主及勞工代表 3 方會商會議，決定由雇主將以系統性方式管理員工健康，員工必須配帶口罩，並於下班前完全遵照防疫規範作業以從事生產。目前約有 400 家成衣廠在萊達雅鎮區 Shwe Lin Ban 工業區有部分共有 3 家工廠有員工與新冠肺炎確診曾有密切接觸者，包括與前述員工在工廠工作時有密切的接觸者均已被工廠暫時停工工作，接受隔離處置，工廠仍繼續營運，Shwe Lin Ban 工業區負責人 Aye Thaug 表示，工業區管理單位對面疫情防治不強調暫時停業關廠，而是加強健康防疫措施，此亦代表勞資雙方心聲，以在疫情爆發期間保障勞工就業機會。

**4. 對外關係**

(1). **日本向緬甸提供 2.8 億美元優惠貸款以對抗新冠肺炎疫情衝擊 (2020/09/09/外交部)**

<https://www.roc-taiwan.org/mm/post/5761.html>

- 緬甸時報報導，日本國際協力機構 ( JICA ) 向緬甸政府提供 2.8 億美元(300 億日元)優惠貸款，以支持該國從新冠肺炎疫情引發的經濟衰退中復甦。日本 JICA 在緬

甸進行投資促進，工業發展，貿易便捷化和金融部門等改革領域正在進行合作並提供了必要資金及技術支持。

- JICA 緬甸辦事處首席代表 Sakakura Noriji 表示，JICA 非常讚賞緬甸政府推動執行經濟紓困方案對產業衝擊影響所採取的迅速政策反應措施。此次日本 2.8 億美元支持性貸款，不僅可填補短期紓困措施之巨額資金缺口，而且還透過利用 JICA 技術合作項目來支持優先的經濟政策改革，為可持續性長期復甦奠定了基礎。此係日本 JICA 支持緬甸對抗新冠肺炎疫情 COVID-19 作出反應的第二項政策協助措施，該機構曾在 6 月份推出 50 億日元的中小企業融資貸款紓困計劃。