

## 2020 年 10 月亞太重點國家即時產經動態觀測報告

計畫名稱	營造亞太產業供應鏈夥伴關係新局
重點國家	越南

### 一、 重要事件評析：IMF 預估，越南今年 GDP 恐超越新加坡 成東協第 4 大經濟體

#### 1. 事件說明：

- 國際貨幣基金（IMF）近日發佈最新預測報告預估，今年越南國內生產總值（GDP）可望成長 1.6%至 3406 億美元，規模將首次較新加坡高出近 1%，這使越南成為東協第 4 大經濟體，僅次於印尼、泰國、菲律賓。
- 越南媒體《VnExpress》報導，IMF 預測，今年越南 GDP 成長率為 1.6%，是少數幾個今年可能實現 GDP 正成長的國家之一，大多數經濟體都在萎縮。IMF 預測，今年菲律賓 GDP 將萎縮 8.3%，馬來西亞、新加坡則萎縮 6%。
- 而在未來 5 年內，越南 GDP 將以每年 6%至 7%的速度成長，新加坡則為 2%至 5%，這意味著到了 2025 年，越南 GDP 將達到 5300 億美元，比新加坡高出 22.7%。

#### 2. 影響評估：

- 越南成為世界工廠的態勢已日趨明顯，世界各國都積極布局，越南政府亦積極招商，如近期爭取三星設立更多半導體工廠，加強電力電子供應鏈體系建設，甚至越南當地有消息稱，三星將在越南新建電動汽車電池工廠，可望帶動更多供應鏈整合。
- 越南有機會建構出紅色供應鏈 2.0，水電等問題越南政府也積極在解決，以 2019 年太陽光電為例，單年度就設置 4.8GW，總裝置量也達 6GW，意在塑造穩定的投資環境，持續吸引外資。
- 台灣應積極爭取特定區域重點項目的合作投資，不論是與日本合作或是籌組國家隊，切入智慧製造、國產車輛(含電動車)等越南國家發展重點產業，在越南發展期間成為夥伴，共同爭取國際市場。

### 二、 產經動態

## 1. 總體經濟

### (1) 越南央行宣布降息，今年已第 3 次，加快刺激經濟 (2020/10/01/鉅亨網)

<https://news.cnyes.com/news/id/4529056>

- 越南央行週三 (30 日) 宣布，自週四起下調關鍵政策利率，以促進目前正在加快步伐的經濟增長。這是越南今年第 3 度降息，先前在 3 月及 5 月份各宣布一次降息。
- 越南今年受到新冠肺炎 (COVID-19) 疫情打擊，第 2 季經濟成長寫數十年來最低，不過防疫狀況尚稱良好，累計病例不足 1000 例，死亡 35 例，相對於其他國家復甦較快。
- 央行週三於聲明中表示，再融資利率將從 4.5% 降至 4.0%，重貼現率將從 3.0% 降至 2.5%，相當於均降息 2 碼。央行指出，這是近 4 個月來第二次降息，與政府幫助企業及人民克服疫情打擊的立場與措施一致。
- 預計越南第 3 季的 GDP 增速，將可由第 2 季的 0.39%，增加到成長 2.62%。央行在本月初表示，預計今年經濟成長為 2.0-2.5%。

### (2) 央行表示，將隔夜電子銀行同業拆借利率從 5.5% 降低至 5.0%，並將越南盾計價存款的利率上限降低 0.5 個百分點。預報越南經濟明年會突飛猛進 (2020/10/09/西貢解放日報)

<https://cn.sggp.org.vn/%E7%B6%93%E6%BF%9F/%E9%A0%90%E5%A0%B1%E8%B6%8A%E5%8D%97%E7%B6%93%E6%BF%9F%E6%98%8E%E5%B9%B4%E6%9C%83%E7%AA%81%E9%A3%9B%E7%8C%9B%E9%80%B2-129410.html>

- 最近，大華銀行(UOB)所屬全球經濟與市場研究部已公佈了《2020 年第四季度全球展望報告》。
- 據此報告，儘管遭受新冠肺炎疫情影響，越南經濟增長率在今年第二季度仍達 0.36%。今年第二季度，經濟體內的各項活動銳減，其中的服務業領域受到最嚴重影響。生產領域增長率雖比服務業領域佳，但與 2019 年相比仍銳減。然

而，大華銀行認為越南已在防控新冠肺炎疫情工作中取得出色成就，獲世界銀行稱讚為“新冠肺炎疫情暗淡形勢下的一顆亮星”。

- 大華銀行表示，“我們預報，越南國內生產總值(GDP)增長率在第三季度達3%(低於此前預報率4.5%)，並在第四季度達4%。這將使越南今年預報的增長率達2.8%，低於之前預報率3.5%但於2021年將達7.1%。”

### (3) 2020年9月越南貿易統計資料 (2020/10/15/駐越南台北經濟文化辦事處)

<https://www.roc-taiwan.org/vn/post/18373.html>

- 本年1至9月份越南對外貿易總額為3,886億2,100萬美元，較上年同期成長1.7%，前5大貿易夥伴依序為中國大陸、美國、韓國、日本及我國，其中越南對美國出口增加22.6%。以單月份觀察，本年9月份越南對外貿易總額為513億9,600萬美元，較上年同期成長14.4%，其中出口為272億1,400萬美元，進口為241億8,200萬美元，順差為30億320萬美元。
- 累計本年1至9月越南與我國貿易總額為153億5,160萬美元，較上年同期成長7.0%，其中自我進口120億680萬美元，較上年成長7.0%，對我出口33億4,480萬美元，較上年成長7.0%。累計對我國貿易逆差為86億6,200萬美元，較上年同期成長7.0%。本年1至9月份，我國為越南第5大貿易夥伴，第3大貿易逆差國（次於中國大陸、韓國），我國為越南第10大出口市場（次於美國、中國大陸、韓國、日本、香港、荷蘭、德國、英國及泰國），第4大進口來源國（次於中國大陸、韓國及日本）。
- 台越雙邊貿易單月份分析方面，本年9月份越南與我國貿易總額為19億2,250萬美元，與上年同期成長12.1%，其中越南對我出口3億630萬美元，較上年同期減少29.9%，自我進口16億1,620萬美元，較上年同期成長26.5%，逆差為13億990萬美元，較上年同期增加55.9%。

### (4) 越南吸引大型跨國集團投資研發 (2020/10/11/投資報)

<https://baodautu.vn/viet-nam-thu-hut-rd-tu-cac-tap-doan-lon-bang-the-che-vuot-troi-d130949.html>

- 根據計劃，LG 集團將在峴港市成立研發中心，進行汽車零件和信息技術解決方案的研發。LG 集團旗下的越南汽車零件開發中心(LG VS)和峴港市投資促進與支持委員會 (IPA) 在 10 月 6 日簽署於項目實施備忘錄。
- 目前，LG 和三星集團兩家韓國電子“巨頭”都將把越南變成其全球生產基地。其中 LG 集團以海防市為根據地，投資 LG Electronics, LG Display, Glinnotek 等三個項目，而三星則以選擇了北寧 (SEV 項目)、太原 (SEVT 項目) 和胡志明市 (SEHC)。
- 越南自從開始吸引外資以來，就期望世界領先的科技集團能在越南大力開展研發活動。隨著英特爾、三星、LG、微軟的出現，越南正逐漸成為世界工廠，但越南在研發方面並未吸引太多外商投資。除了三星大手筆投資和聚集近 2000 名工程師外，最值得注意的是，博世集團 (Bosch Group) 從 2014 年成立以來，投資了 1700 萬歐元，吸引了 70 多位專門從事技術及產品開發的工程師。
- 據越南計劃投資部部長阮志勇表示，為吸引投資研發領域，越南政府於 8 月底頒布 94/2020/ND-CP 號議定，批准在河內市和樂高新技術區建立國家創新中心 (NIC)，預計該中心將於 2020 年底開始建設。

#### (5) 越南公路項目找不到投資商，陷入窘境 (2020/10/14/每日頭條)

<https://kknews.cc/world/e56a82q.html>

- 越南國會常務委員會不久前將越南北南高速公路八個項目中的三個由公私合營轉為完全由國家資金投資，然而，剩下的五個項目正陷入無私人投資窘境。
- 按計劃，10 月 12 日將對宜山 (Nghi Son) - 濱州 (Dien Chau)，濱州—躍灘 (Bai Vot) 兩個項目開標，但項目管委會擔心沒有投資商參與投標。
- 此前開標的 3 個項目包括上述的濱州-躍灘、芽莊(Nha Trang)—柑林(Cam Lam)，柑林—永好(Vinh Hao)，有 2-3 個投資者提交了標書。宜山-濱州項目，宜山-45 號國道都有聯名公司通過了初審，但都未提交下一輪的標書。
- 越南北南高速公路中梅山-45 號國道，潘切 (Phan Thiet) - 油椰 (Dau Dua)，永好-潘切等 3 個項目已獲越南國會批准由 PPP 模式轉為國家公共投資，並於 9 月 30 日正式開工，最初的高葡 (Cao Bo) - 梅山，柑露 (Cam

Lo ) -羅山 ( La Son ) 兩個項目已經在施工，剩下的 5 個 PPP 項目正在等投資商。

- 主要原因不是項目的難度或複雜性，而是因為通過資格預審的合資承包商很難滿足項目的信貸要求。具體來說，越南國內商業銀行對這些項目提供信貸不感興趣。
- 五個開標的北南高速公路項目，總投資額約為 39.5 萬億越盾。其中，國家預算資金約占 51% ( 超過 20 萬億越盾 )，投資資金為 41% ( 約 20 萬億越盾，其中 20% 為自有資金 )。因此，由商業銀行提供的項目信貸資金約為 15.5 萬億越盾 ( 平均每個項目約 3.1 萬億越盾 )，但這對於投資商來說是一個巨大的挑戰。
- 根據越南國家銀行的信息，銀行對交通 PPP 項目提供貸款不感興趣，因為截至 2019 年底，交通 BOT 項目的信貸餘額約為 102 萬億越盾，共計 116 個項目，其中 59 個的收入不能保證財務方案，還不足以償還銀行債務，並且沒有收入擔保機制；43 個項目需進行債務重組，總金額超過 66 萬億盾；10 個項目，金額將近 15 萬億越盾可能即將成為壞帳。
- 如果到 10 月 25 日，上述北南高速公路上的 5 個 PPP 項目沒有投資商投標，並且招標過程不能按計劃進行，越南交通部將向政府和國會常務委員會報告以徵求下一步指示。
- 因此，越南北南高速公路 5 個 PPP 項目正面臨被越南政府「回收」並轉成公共投資的危機。

## 2. 政策

### (1) 政府批准制定新的信息和傳媒基礎設施發展規劃 (2020/10/13/政府網)

<http://baochinhphu.vn/Chi-dao-quyet-dinh-cua-Chinh-phu-Thu-tuong-Chinh-phu/Phe-duyet-nhiem-vu-lap-Quy-hoach-ha-tang-thong-tin-va-truyen-thong/410384.vgp>

- 越政府總理日前批准制定《2021-2030 時期暨面向 2050 年信息和傳媒基礎設施規劃》任務。

- 報導稱，信息和傳媒基礎設施規劃是聯接國際並與各地郵政、電信、信息技術和廣播電視等信息和傳媒基礎設施協調發展的國家規劃。
- 規劃的研究範圍是越南全部領土和領海，包括陸地、島嶼、群島、領海和領空，包括越南擁有主權的空域和衛星軌道。
- 規劃旨在維護國家主權，同時確保越南融入國際過程中信息和傳媒基礎設施的通暢能力；提高國家領土競爭力，構建地區和省市之間的和諧與可持續發展，減少區域不平衡；確保最有效地挖掘國家、地區、省市的潛力、優勢，以及因融合國際所帶來利益。
- 制定《2021-2030 時期暨面向 2050 年信息和傳媒基礎設施規劃》的原則之一是可持續和長期性。確保在較長一段時間內及面向 2050 年圍繞經濟、社會和環境三個核心領域制定規劃。其它需遵循的原則還包括：確保實施的可行性，符合 2021-2030 階段實際能力和國家資源以及面向 2050 年可調動資源的能力；制定與國內外發展和運動趨勢相符的發展方向和定向。

## (2) 政府提出新方案對於輔助工業產品生產的所得稅優惠(2020/10/16/政府網)

<http://baochinhphu.vn/Thi-truong/De-xuat-moi-ve-uu-dai-thue-TNDN-voi-san-xuat-san-pham-cong-nghiep-ho-tro/410890.vgp>

- 財政部正在起草修改、補充第 218/2013/NĐ-CP 號議定 ( 已在第 12/2015/ND-CP 號議定中進行了修改、和補充 ) 關於對於輔助工業產品生產的項目所得稅優惠新方案的議定。
- 起草提出補充第 218/2013/NĐ-CP 號議定(已在第 12/2015/ND-CP 號議定中進行了修改、和補充 ) 之第 20 條第 2 項。
- 企業在 2015 年 1 月 1 日之前有新的投資項目或投資項目以擴大輔助工業產品生產的項目，滿足在第 71/2014/QH13 號法律中規定的輔助工業產品生產項目的條件，並獲得主管機構授予輔助工業產品生產的優惠認證書，在剩餘時間內自本議定有效益之納稅期 ( 2020 年稅期 ) 起享受企業所得稅優惠政策，具體：

- 對於在本議定生效日期之前獲得主管機構授予的輔助工業產品生產的優惠證書的項目，但該項目尚未享受企業所得稅優惠，則剩餘的優惠時間被確定為根據輔助工業產品生產項目的條件享受企業所得稅優惠的時間減去從被授予輔助工業產品生產證書之年起至該議定有效年的年數。
- 對於主管機關授予自該議定有效力之日起享受輔助工業產品生產優惠的項目，但該項目尚未享受企業所得稅優惠，則剩餘的優惠時間被確定為根據輔助工業產品生產項目的條件享受企業所得稅優惠的時間減去從該議定有效之年起至被授予輔助工業產品生產證書之年任的年數。
- 對於被主管機關在本議定有效之日前被授予輔助工業產品生產的優惠證書或者一直在其他優惠條件下享受企業所得稅優惠（除了輔助工業產品生產的優惠以外）的項目，可以選擇在剩餘時間內自該議定有效之納稅期起根據輔助工業產品生產的項目的條件享受企業所得稅優惠。
- 預計該議定將從 2020 年企業所得稅納稅期開始適用。

### 3. 產業

#### (1) 越南輔助工業產業更新發展模式 在新一波外資浪潮中搶抓機遇

(2020/10/01/越通社)

<https://zh.vietnamplus.vn/%E8%B6%8A%E5%8D%97%E8%BE%85%E5%8A%A9%E5%B7%A5%E4%B8%9A%E4%BA%A7%E4%B8%9A%E6%9B%B4%E6%96%B0%E5%8F%91%E5%B1%95%E6%A8%A1%E5%BC%8F-%E5%9C%A8%E6%96%B0%E4%B8%80%E6%B3%A2%E5%A4%96%E8%B5%84%E6%B5%AA%E6%BD%AE%E4%B8%AD%E6%8A%A2%E6%8A%93%E6%9C%BA%E9%81%87/128434.vnp>

- 越來越多外國大型技術集團將越南選為投資目的地。然而，若不出台切實、強有力和及時的政策來促進輔助工業產業的發展，越南將錯過迎來大量外資的機會。

- 據越南計劃與投資部的報告，全球五大電子產品及零件生產商之一--中國台灣華碩集團擬在海防市南亭武工業區投資 10 億美元建設生產廠。此外，蘋果、微軟、索尼等零件生產商擬定在越南建設第二和第三各廠房，註冊資金分別達 4.81 億美元和 5 億美元。
- 越南計劃與投資部正呼籲台灣弘揚環球科技集團對越南進行投資，建設聯想、索尼等產品電子板生產和組裝廠。
- 據悉，微軟、谷歌將在越南生產產品，富士康、立訊精密也連續增加對越投資，投資總額高達數十億美元，英特爾最近也提到擴大對越投資的計劃。
- 從事零配件生產領域的越來越多外資企業將越南選為了投資目的地。在此背景下，越南需要注重發展輔助工業，在新一波外資浪潮中搶抓機遇。
- 越南工貿部對外投資局局長杜一黃建議，國家應繼續展開中小型企業幫扶政策，加強外資企業與國內企業之間的對接交流，同時加快國家改革創新中心建設力度，旨在發展創業生態系統。

## (2) 購置稅下調 50%，越南汽車業增長 (2020/10/14/越通社)

<https://www.vietnamplus.vn/doanh-nghiep-oto-loi-nguoc-dong-nho-duoc-giam-50-phi-truoc-ba/669135.vnp>

- 越南政府第 70/2020/ ND-CP 號議定有助於降低購車成本，刺激國內消費，從而使一些企業的國內汽車經營出現積極跡象。
- 與 2020 年上半年暗淡背景相反，許多越南汽車生產組裝企業三季度經營效果可觀，部分企業受惠於越南對國內組裝汽車購置稅下調 50% 的政策實現逆勢增長。具體，Haxaco 汽車服務股份有限公司（奔馳越南唯一組裝企業）公佈的財務報告顯示，2020 年第三季度的淨收入達 1.7 萬億越盾，同比增長 31.4%。由於成本僅增長 28.6%，低於淨收入的增長，因此 Haxaco 的毛利潤同比增長 93%。且財務成本和企業管理成本同比也大幅下降。因此，2020 年三季度 Haxaco 的稅前利潤為 640 億越盾，同比增長 253%。前 9 個月，該公司的利潤達 800 億越盾，同比增長 43%。



- 越南政府 70/2020/ ND-CP 號議定規定自 2020 年 6 月 28 日起，到 2020 年 12 月 31 日，對越南國內生產和組裝汽車購置稅下調 50%。該政策有助於降低購車成本，刺激消費需求。同時，幫助分銷公司取消先前發布的促銷政策，幫助企業大幅降低銷售商品的成本。
- 據本越證券股份公司 ( VCSC ) 最近報告表示，2020 年 9 月，乘用車銷量繼續保持可觀增長。越南證券股份公司投資發展銀行 (BSC) 認為，汽車購置稅減少 50% 的政策，將讓汽車行業的製造和分銷業務受益。

**(3) 泰國印尼汽車湧入越南市場(2020/10/15/西貢解放日報)**

<https://cn.sggp.org.vn/%E7%B6%93%E6%BF%9F/%E6%B3%B0%E5%9C%8B%E5%8D%B0%E5%B0%BC%E6%B1%BD%E8%BB%8A%E6%B9%A7%E5%85%A5%E8%B6%8A%E5%8D%97%E5%B8%82%E5%A0%B4-129692.html>

- 據海關總局統計，今年 9 月份，越南一共進口 1 萬 2670 輛完裝汽車，總額 2 億 5580 萬美元。累計從年初至今顯示，全國進口 6 萬 6465 輛完裝汽車，總額 14 億 7000 萬美元，同比數量減 37.2% 與價值減 38.2%。
- 泰國和印度尼西亞繼續是向越南出口最多完裝汽車的兩個國家。今年 9 月份，有 6523 輛泰國完裝汽車運入越南市場銷售，總額 1 億 3180 萬美元。截至 9 月底，從該國進口的完裝汽車總數為 3 萬 1210 輛，總額 6 億 3820 萬美元。
- 今年 9 月份，從印度尼西亞進口的汽車總數達 4574 輛，總額 5540 萬美元。合計今年前 9 個月，從該國進口的汽車總數為 2 萬 4820 輛，總額 3 億零 960 萬美元。

**(4) 越南熱軋捲板出口增長 330%(2020/10/16/人民報)**

<https://cn.nhandan.com.vn/economic/item/8193901-%E8%B6%8A%E5%8D%97%E7%83%AD%E8%BD%A7%E5%8D%B7%E6%9D%BF%E5%87%BA%E5%8F%A3%E5%A2%9E%E9%95%BF330.html>

- 越南鋼鐵協會稱，與 2020 年第一季度和第二季度相比，越南第三季度鋼鐵生產和銷售量出現好轉跡象。
- 據此，儘管建築鋼材產量超過 240 萬噸（與第一季度和第二季度相比分別下降 2% 和 5%）但是建築鋼材銷售量超過 270 萬噸（與第一季度和第二季度相比分別增長 19% 和 6%），出口量超過 40 萬噸（與第一季度和第二季度相比分別增長 4% 和 37%）。
- 與 2020 年年初相比，熱軋鋼、冷軋鋼、鍍鋅板和彩塗板、鋼管等其他產品的銷售量和出口量都實現良好增長。特別是熱軋捲板的出口量超過 27 萬噸，增長 330% 以上。
- 鋼鐵行業生產經營活動中的另一個亮點是 2020 年 8 月份，越南鋼鐵進口量達到 119 萬噸，進口金額為 5.47 億美元，在數量和價值上分別環比減少了 15.93% 和上漲了 3.46%；分別同比下降了 6.75% 和 15.5%。
- 2020 年前 8 個月，越南鋼鐵進口量達 935 萬噸，進口額超過 54.3 億美元，同比分別減少 3% 和 13%。
- 然而，2020 年 8 月份，鋼鐵出口量超過 116 萬噸，創匯近 5.77 億美元，環比分別增長 31% 和 29%；出口量同比增長了 140%，而出口額卻同比下降了 23%。
- 2020 年前 8 個月，越南對中國出口量超過 200 萬噸，創匯 8.44 億美元，與 2019 年同期相比，出口量和出口額均大幅增長；東盟仍是越南鋼鐵的主要市場，出口量達到 267 萬噸，創匯 14.4 億美元。
- 2020 年前 9 個月，各種鋼材產品產量超過 1850 萬噸，同比下降 1.7%；各種鋼材產品銷售量超過 1650 萬噸，同比下降 4.3%。尤其是，各種鋼材產品進口量超過 320 萬噸，同比下降 8.6%。
- 越南工貿部稱，由於新冠肺炎疫情大流行的影響，2020 年前 9 個月建築鋼材產量、銷售量及出口量均下滑。然而，預計從現在到年底，建築鋼材市場將有起色，因為社會隔離防控疫情期間後，在短期內，國內市場鋼材需求將旺盛
- 此外，越南還從中國、日本、美國進口但數量少於上述兩國。

#### 4. 對外關係.

##### (1) 新加坡——越南中小企業走向世界的橋樑 (2020/10/08/越通社)

<https://zh.vietnamplus.vn/%E6%96%B0%E5%8A%A0%E5%9D%A1%E8%B6%8A%E5%8D%97%E4%B8%AD%E5%B0%8F%E4%BC%81%E4%B8%9A%E8%B5%B0%E5%90%91%E4%B8%96%E7%95%8C%E7%9A%84%E6%A1%A5%E6%A2%81/128116.vnp>

- 充分利用新加坡的開放機制和優質服務質量來擴大越南出口市場，是幫助越南中小企業逐步擺脫困難，走向世界的“捷徑”。這是專家們在 10 月 7 日舉辦的“新加坡市場——越南中小企業的機遇與挑戰”研討會上所作出的意見。
- 胡志明市貿易與投資促進中心 (ITPC) 副主任陳富旅表示，新加坡在東南亞經濟中扮演著舉足輕重的角色，經濟規模位居世界第 37，人均收入位居世界第 11。
- 新加坡電子商務生態系統特別發達。該國約 60% 的電子商務銷售額來自跨境訂單。因此越南企業完全可以利用電子商務交易平台以比傳統銷售方式低得多的成本將貨物進入新加坡乃至國際市場。
- 此外，新加坡擁有發達的港口物流系統，在進出口總額方面一直位居東南亞國家之首。因此將越南產品進入新加坡市場不僅能開發該市場而且還通過該市場將商品進入更加廣闊的其他市場。
- 專家認為，成功進入新加坡市場將是越南企業將其產品推向世界的跳板。但是越南企業必須關注改善產品質量，滿足國際標準，注意產品包裝、設計及 HACCP、Halal 之類的產品質量證書等因素。
- 越南製造業十分發達，但從長遠來看，越南出口商須加大對營銷和品牌建設方面的投資，以增加產品附加值，滿足消費者不斷提高的需求。

##### (2) 越南與韓國努力形成可持續的生產鏈 (2020/10/08/越通社)

<https://zh.vietnamplus.vn/%E8%B6%8A%E5%8D%97%E4%B8%8E%E9%9F%A9%E5%9B%BD%E5%8A%AA%E5%8A%9B%E5%BD%A2%E6%88%90>

[%E5%8F%AF%E6%8C%81%E7%BB%AD%E7%9A%84%E7%94%9F%E4%BA%A7%E9%93%BE/128127.vnp](#)

- 為了給各家企業創造交流機會以便形成可持續的生產鏈，10月7日下午，越南工貿部貿易促進局與韓國貿易投資振興公社（KOTRA）聯合舉辦了“手機零配件產業政策”座談會。
- 貿易促進局局長武伯富在座談會上發表講話時表示，近年來，該局與韓國各貿易與投資促進組織聯合舉行了多項越韓貿易投資促進活動，意在了解市場以及投資夥伴的需求。
- 值得注意的是，在韓國舉行的各場貿易投資促進活動上，各家韓國企業對在越南進行投資給予高度關注，並表示希望有機會赴越南以更加了解越南市場以及越南企業的生產潛力。
- 武伯富說，“手機零配件產業政策”座談會為越南各有關機關與兩國從事手機零配件產業的企業互相交換意見創造了良好機會。特別的是，此次座談會還有助於形成了越南手機生產領域中的可持續生產價值鏈，並吸引韓國投資商的有效且長期的參與合作。
- 韓國貿易投資振興公社代表強調，從1992年建立外交關係以來，越韓關係在政治、國防安全、經濟和文化等領域中取得了長足進展。
- 據統計數據顯示，5年來，韓國對越南的投資項目、註冊投資金額和實際到位資金均逐年增長。
- 截至8月20日，韓國企業在越南的註冊投資資金總額累計達704億美元，佔越南吸引外資總額的18.5%。
- 僅在2019年，韓國對越南的投資總額為79.2億美元，佔越南吸引外資總額的20.8%
- 目前，有大約8900家韓國企業在越南投資，成為越南經濟中的重要組成部分，使用超過100萬名員工並佔越南出口總值的33%。
- 與會代表一致認為，經過27多年對越南進行投資後，韓國已成為從2014年11月以來對越南投資的國家和地區中最大的投資來源國。

- 因此，代表們希望此次座談會將成為一個有效的對話渠道，幫助在越韓國投資商制定長期的投資計劃和發展方向；為兩國企業的投資和貿易合作構建交流與對接渠道。從而，為手機產業形成一個可持續的生產價值鏈，為進一步強化越韓兩國之間的貿易與投資關係。